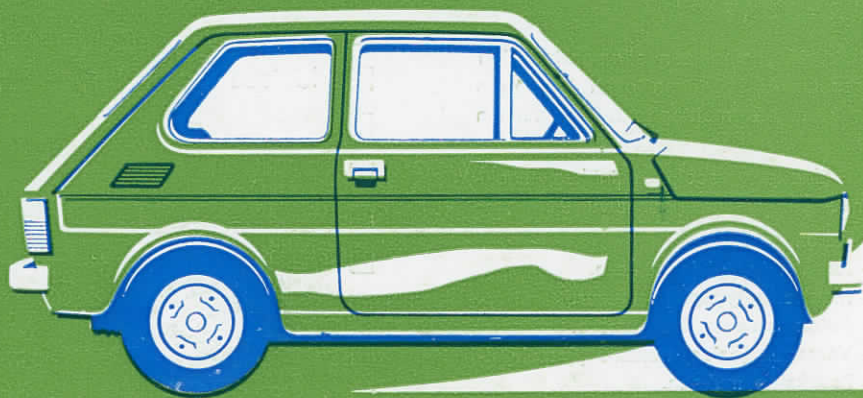




Fiat 126 *Käsikirja*



FIAT

TAKUUMÄÄRÄYKSET JA TAKUUHUOLLOT

Jokaisen auton mukana seuraa kirjanen, jossa on selostettu FIAT -tehtaan tuotteistaan myöntämän takuun ehdot.

Kirjasessa on **yksi huoltokuponki sekä** sen käyttöön liittyvät ohjeet. Kupongin kääntöpuolella on lueteltu suoritettavat huoltotoimenpiteet. **Työkustannukset ovat asiakkaalle ilmaisia.** Asiakkaalta veloitetaan vain käytetyt tarvikkeet ja voiteluaineet. Huolto on suoritettava matkamittarin osoittaessa **2000—3000 km.** Auton moitteettoman toiminnan edellytyksenä ja oman etunne mukaista on suorittaa totutusajovaiheen aikainen huolto määräaikana. Siten saatte autostanne suurimman hyödyn ja pitkän käyttöiän.

VARAOSAT

Käyttäkää yksinomaan alkuperäisiä FIAT varaosia. Alkuperäisen osan käyttö on paras auton moitteettoman toiminnan tae.

Kun tilaatte varaosia, mainitkaa tilauksenne yhteydessä (kts. sivu 2):

- **Auton malli.**
- **Alustan tyyppi ja numero.**
- **Moottorin tyyppi ja numero.**
- **Auton varaosatilausnumero.**
- **Varaosan (osien) numero (t) mahdollisuuksien mukaan.**

MUISTIO

| | | | |
|--------------------------|---|-----------|----|
| <input type="checkbox"/> | Kuinka vaihdan lampun | kts. sivu | 30 |
| <input type="checkbox"/> | Kuinka vaihdan sulakkeen | „ „ | 32 |
| <input type="checkbox"/> | Kuinka suuntaan valot | „ „ | 29 |
| <input type="checkbox"/> | Kuinka käytän ilmastointi- ja lämmityslaitetta .. | „ „ | 14 |
| <input type="checkbox"/> | Milloin autoni on huollettava | „ „ | 21 |
| <input type="checkbox"/> | Milloin vaihdan öljyt ja suoritan voitelun | „ „ | 21 |
| <input type="checkbox"/> | Kuinka vaihdan pyörän | „ „ | 16 |
| <input type="checkbox"/> | Mitkä ovat rengaspaineet | „ „ | 41 |
| <input type="checkbox"/> | Muissa kysymyksissä tutustun sisällysluetteloon | „ „ | 42 |

Fiat 126

Tässä kirjassa on selostettu
kivin ja sanoin autonne
käyttö- ja huoltotoimenpiteet

Annettuja ohjeita noudattaessanne
saatte autostanne suurimman
hyödyn ja säilytätte sen
käyttövarmuuden ja suorituskyvyn
parhaimmillaan.

KÄYTTÖOHJEET



HUOLTO-OHEET

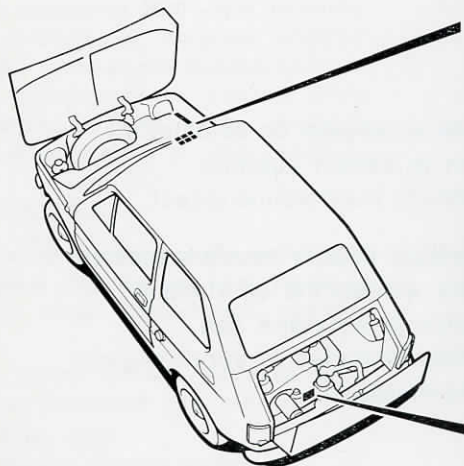


TEKNILLINEN ERITTELY

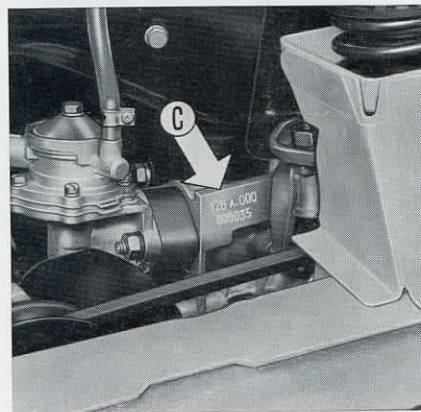
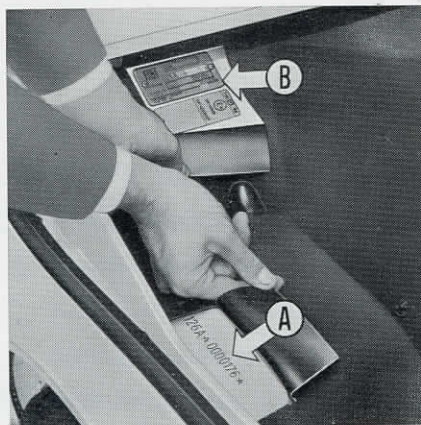
VALMISTENUMEROT

A — Alustan tyyppi (126 A) ja numero.

B — Numerokilpi: Alustan tyyppi ja numero, moottorin tyyppi, auton varaosatilausnumero ja korin värinumero.



C — Moottorin tyyppi (126 A.000) ja numero.



AVAIMET

Jokaista autoa seuraa kaksi avainta varaavaimineen.

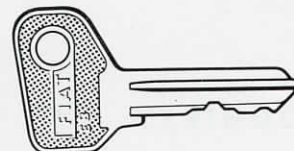
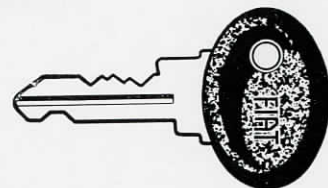
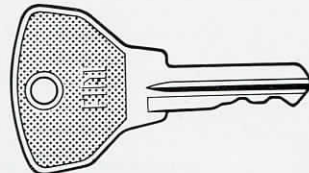
B — Virtalukon avain.

C — Etuvien lukon avain.

Autoissa, joissa ei ole varkausslukkoa, on virtalukon avain mallia A.

Vara-avaimia voidaan tilata varaosapalvelumme kautta mainitsemalla auton malli sekä avaimen meistetty numero.

Ehdotamme, että teette ajoissa muistiinpanot avainten numerojen suhteen.



TOTUTUSAJO-OHJEET

Ajanmukaiseen suunnitteluun ja uusiin tuotantomenetelmiin nojautuen on voitu luopua tähän asti voimassa olleista nopeusrajoituksista auton totutusajovaiheen aikana. Seuraavia ohjeita tulee kuitenkin noudattaa totutusajon aikana, jonka henkilöautolla tulee yleensä olla 1500 km:

- Kylmää moottoria ei saa käyttää suurella kierrosluvulla, vaan varovaisuutta noudattaen.
- Moottoria on käytettävä tasaisesti ja etenkin pienillä vaihteilla on vartottava suurta moottorin kierroslukua. Missään tapauksessa ei saa ylittää nopeusmittariin punaisin pistein tai viivoin merkittyjä kolmea en-

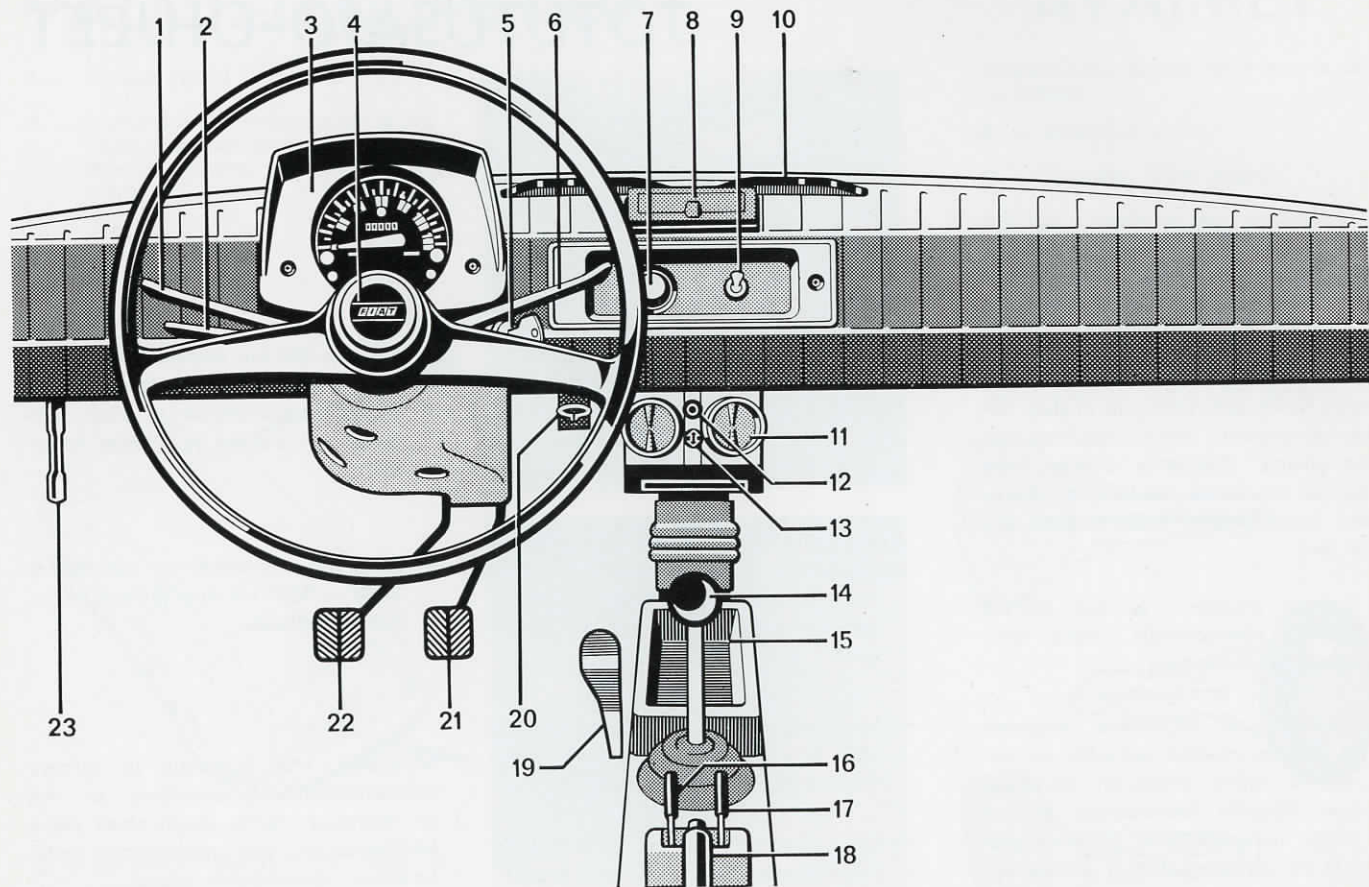
simmäistä vaihdetta vastaavia nopeuksia. Autoissa, joissa on moottorin käyntinopeusmittari on tarkatava ettei mittarin neula koskaan joudu keltaiselle tai punaiselle alueelle.

- Moottoria on käytettävä vaihtelevalla nopeudella ja kierrosluvulla, ei pidä koskaan ajaa yhtäjaksoisesti pitkiä matkoja suurimmalla sallitulla nopeudella.
- Moottoria ei saa 'vedättää', varsinkin ei ylämäessä, on ajoissa vaihdettava pienemmälle vaihteelle.
- On vältettävä, mikäli mahdollista, tarpeettomia äkkijarrutuksia ensim-

mäisten 200 km aikana. Näin saavutetaan jarrujen kitkapintojen asteet- tainen mukautuminen ja siten suu- rempi jarrutusteho ja pitempi kesto- ikä.

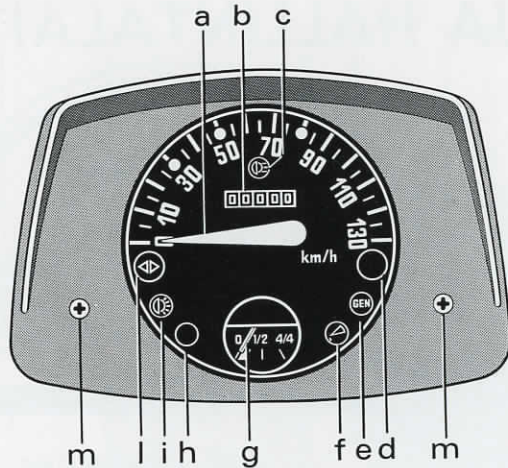
- Moottorin öljynvaihto on suoritettava 2000 — 3000 km ajon jälkeen eli ns. **Takuuhuollossa.**

Muistakaa, että moottorin ja voimansiirtolaitteiden käyttövarmuus ja -ikä on suuressa määrin riippuvainen auton käsittelytavasta sen ensimmäisten parin- tuhannen ajokilometrin aikana.



MITTARIT JA HALLINTALAITTEET

1. Ajovalojen vaihtokytkin.
2. Suuntavilkkujen kytkin.
3. Mittaristo.
4. Merkinantolaitteen kytkin.
5. Ohjausvirtalukko.
6. Tuulilasin pyyhkijäin kytkin.
7. Tuulilasin pesulaitteen painike.
8. Tuhkakuppi.
9. Ajovalojen-/mittaristovalon kytkin.
10. Tuulilasin ilma-suulakkeet.
11. Aseteltavat suulakkeet lämmitys- tai raitisilman ohjaukseen tai auton matkustajatilaa.
12. Raitisilman säädin.
13. Lämmitys- tai raitisilman ohjausvedin.
14. Vaihdetanko.
15. Tavarasäilytystila.
16. Rikastimen vipu.
17. Käynnistimen vipu.
18. Käsijarrun kahva.
19. Kaasupoljin.
20. Käsikaasun vedin.
21. Jarrupoljin.
22. Kytkinpoljin.
23. Tavaratilan salpalaitteen vedin.



MITTARISTO

- a) **Nopeusmittari** (punaisin pistein merkitty kolmen ensimmäisen vaihteen Max-nopeudet).
- b) **Matkamittari**.
- c) **Seisontavalojen merkkivalo** (vihreä).

d) **Jälkiasennuksen merkkivalo**.

e) **Latauksen merkkivalo** (punainen): Valo syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu generaattorin kytkentähetkellä, joka vastaa moottorin kierroslukua 1200 r/min.

f) **Riittämättömän öljynpaineen varoitusvalo** (punainen): Valo syttyy moottorin öljynpaineen ollessa riittämätön moottorin voitelemiseksi. Moottorin ollessa kuuma ja pienellä kierrosluvulla saattaa öljynpaineen varoitusvalo syttyä riittävästä voitelusta huolimatta.

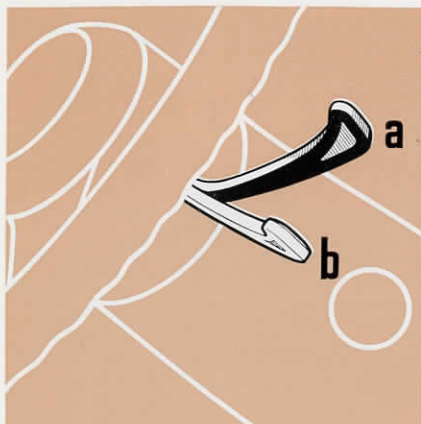
g) **Polttoainemittari**: Osoittimen ollessa punaisen alueen yläreunassa, polttoainetta on säiliössä jäljellä n. 5 ltr.

h) **Jälkiasennuksen merkkivalo**.

i) **Kaukovalojen merkkivalo** (sininen).

j) **Suuntavilkkujen merkkivalo** (vihreä): Valo syttyy ja vilkkuu käännettäessä suuntavilkkujen kytkinvipu ylä- tai alaseentoon.

m) **Mittariston kiinnitysruuvit**.



Tuulilasin pyyhkijäin 2-asentoinen kytkinvipu:

a = virtapiirit auki

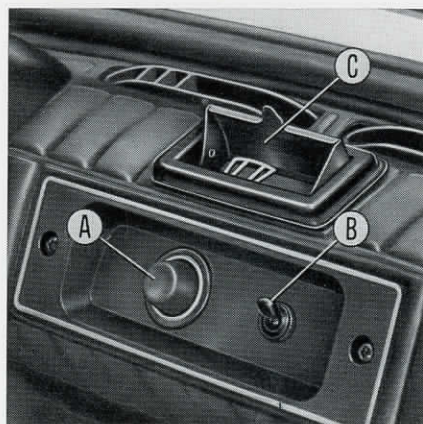
b = jatkuva käynti.

Tuulilasin pesulaitteen painike A:

Painakaa useita kertoja kumipainiketta **A** samalla kytkien tuulilasin pyyhkijät.

Ajovalojen ja mittaristovalon kytkin B:

Virta-avaimen asennoissa **MAR** ja **ST** kytkee seisonvalot edessä ja takana, numerokilven valon ja mittaristovalon.



Edelleen kytkeytyy ajovalojen vaihtokytkimen virtapiiri.

Tuhkakuppi:

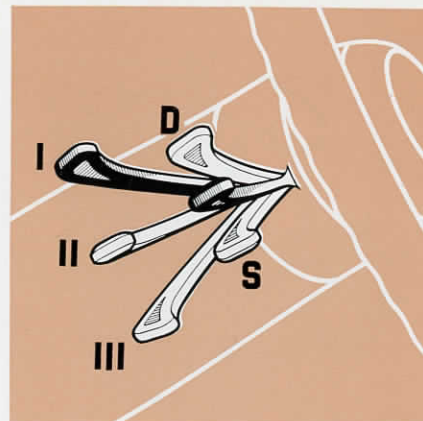
Irroitetaan tyhjentämistä varten nostamalla kannesta **C**.

Ajovalojen vaihtokytkin (toimii ajovalojen kytkimen ollessa kytkettynä).

I = Valonheitinten virtapiirit auki.

II = Lähivalot kytketty.

III = Kaukovalot kytketty.

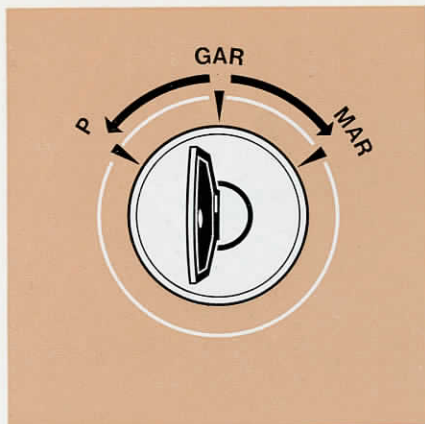


Vaihtoehtoisesti toimitetaan auto 2-asentoisella vaihtokytkimellä, asennot II — III. Valonheitinten virtapiiriin kytkentä on näin ollen suoritettava ajovalojen kytkimestä, joka vuorostaan on 3-asentoinen: 1: virtapiirit auki, 2: seisonvalot kytketty ja 3: lähi- tai kaukovalot kytketty.

Suuntaavilkkujen kytkinvipu: palautuu itsetoimivasti ohjauspyörän mukana alkusasentoonsa.

D = oikealle

S = vasemmalle.



Virtalukko (*)

GAR = Virtapiirit auki (avain voidaan poistaa).

MAR = Sytytys ja virtapiirit kytketty.

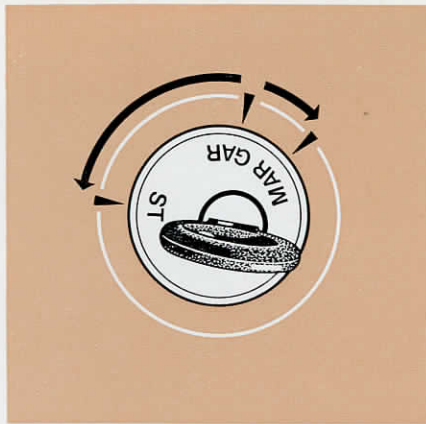
P = Seisontavalot kytketty, edellyttäen, että myös ajovalojen kytkin on kytketty (avain voidaan poistaa).

(*) Sisävalojen ja merkinantolaitteen virtapiirit ovat aina kytketyt ja siten riippumattomat virtalukosta.

Virtalukko-varkauslukko yhdistelmä (*)

GAR = Virtapiirit auki, ohjaus lukitsematon, avain voidaan poistaa.

MAR = Sytytys ja virtapiirit kytketty.



ST = Ohjauksen lukitusasento; avain voidaan poistaa. Seisontavalot kytketty, edellyttäen, että myös ajovalojen kytkin on kytketty.

Vaihdekaavio

Vaihdekaavio ilmenee kuvasta, 2-, 3- ja 4 vaihteet synkronoidut.

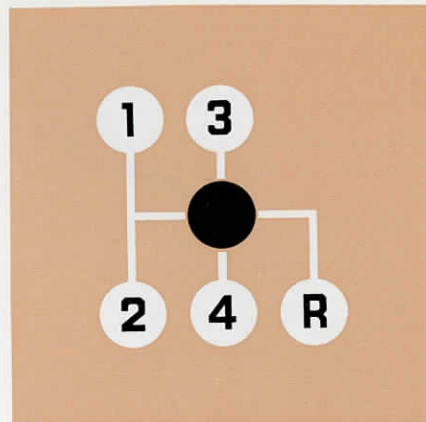
Peräytys- ja 1 - vaihteen kytkemiseksi on

Älkää koskaan jättäkö virta-avainta asentoon **MAR** moottorin ollessa pysähdyksissä.

Älkää koskaan ajon aikana irroittako avainta virtalukko - varkauslukko yhdistelmästä (ohjaus lukkiutuu välittömästi jos avain poistetaan osittain tai kokonaan).

Ohjauksen lukituksen irrottamisen helpottamiseksi on syytä liikutella ohjauspyörää edestakaisin virtalukon avainta käännettäessä.

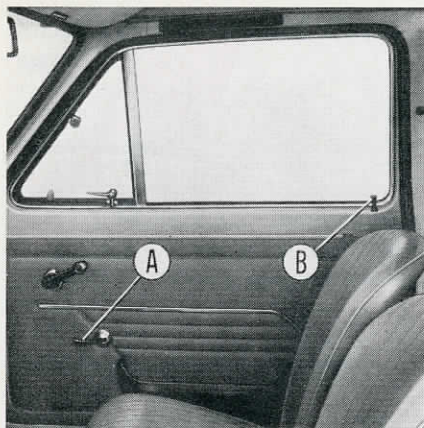
Lukituksen irrottaminen on syytä suorittaa ennen seisontajarrun ja vaihteen vapauttamista.



auto ensin täysin pysäytettävä, jonka jälkeen vaihde kytketään.

Mikäli 1- tai peräytysvaihde ei mene perille on hetkeksi päästettävä kytkinpoljin ylös, jonka jälkeen vaihde kytketään uudelleen.

Painakaa vaihdetankoa **alaspäin** peräytysvaihteen (**R**) kytkemiseksi.



OVET

Avaaminen ulkopuolelta.

Nostakaa ovenkahvan jousitettua liipainta.

Avaaminen sisäpuolelta.

Vetäkää kahvasta **A**.

Ovea avattaessa syttyy sisävalo itsestoisesti.

Huom. Emme suosittele avainpesien voitelua öljyllä. Tarpeen vaatiessa voidaan käyttää grafiittipölyä tai talvella auton pesun jälkeen sekä muulloin tarpeen vaatiessa lukkonestettä. Jäätynyt avainpesä voidaan sulattaa kuumennetulla avaimella tai käyttämällä erikoista jäänpoistoainetta.

Lukitus.

Ulkopuolelta.

Molemmissa ovissa on avainpesällä varustetut lukot; auto voidaan siis lukita myös jalkakäytävän puolelta.

Älkää painako nastaa **B**: käyttää aina avainta.

Sisäpuolelta.

Painakaa nasta **B** ala-asentoon oven ehdottomasti ollessa kiinni. Älkää koskaan painako nastaa oven ollessa raollaan, tällöin vapautuu lukitus ovea suljettaessa ja lisäksi saattaa seurauksena olla salpalaitteen vaurioituminen.



ETUISTUIMET

Kääntämällä vipua **C** ylöspäin vapautuu istuimen siirtolaitteen lukitus ja istuinta voidaan liikutella eteen ja taakse sekä lukita haluttuun asentoon vapauttamalla ote kahvasta.

Takaistuimelle pääsyn helpottamiseksi kallistetaan etuistuinta eteenpäin.

Erikoisvarusteena toimitetaan istuimet säädettävillä selkänöjillä: **nostakaa vipua D** halutun asennon saavuttamiseksi.

Selkänöja on lukittavissa 4 asentoon sekä vapaaseen, jolloin se on asetettavissa takaistuinta vastaan.

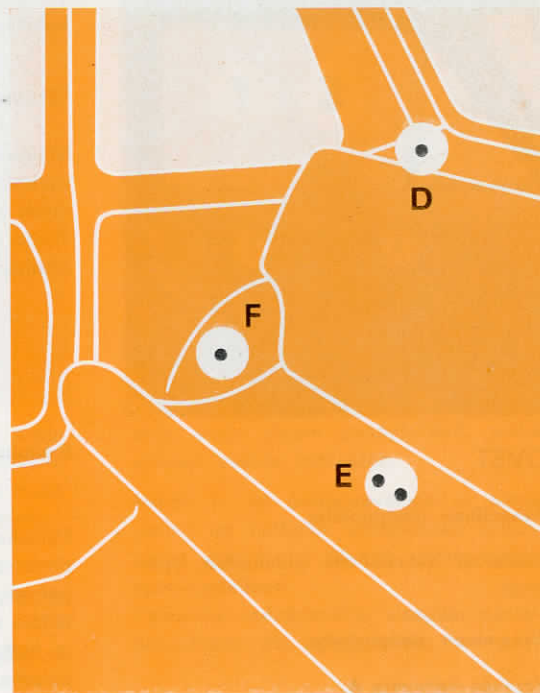


ETUISTUIMET

- A. Kiinnikkeet ovipilarissa 3-piste turvavöitä varten.
- B. Kiinnikkeet lattiassa.
- C. Kiinnikkeet keskilattiassa.

TURVAVÖIDEN KIINNIKKEET

Autossa on valmiit turvavöiden kiinnikkeet sekä etu- että takaistuimien turvavöille. Porauksissa on tulpat, joten ne helposti löytyvät.



TAKAISTUIMET

- D. Kiinnikkeet takalasin puitteessa 3-piste turvavöitä varten.
- E. Sisemmät kiinnikkeet takalattiassa 3-piste tai lannevöitä varten.

F. Äärimmäiset kiinnikkeet takapyörän kotelossa lannevöitä varten.

Huom. - Jokaisessa kiinnikkeessä on yksi kierteitetty 'reikä' 7/16" — 20 UNF — 2 B.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Kylmä moottori.

Siirtäkää vaihdetanko vapaa-asentoon ja painakaa kytkinpoljin pohjaan. Tämä menettely on tärkeää varsinkin kylmällä säällä.

Vetäkää ylös rikastimen vedin **A**.

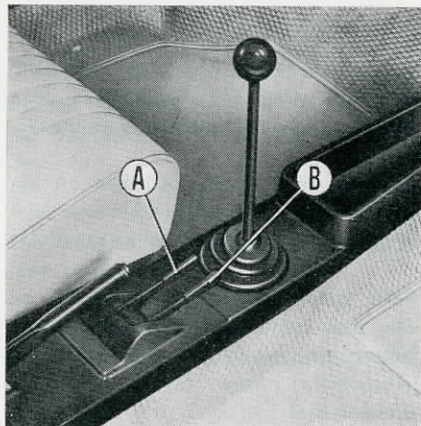
Asettakaa avain virtalukkoon ja kääntäkää avainta myötäpäivään asentoon **MAR**.

Vetäkää käynnistimen vivusta **B**. Moottorin käynnistyttyä irroitakaa ote käynnistimen vivusta.

Ellei moottori käynnisty, antakaa sen pysähtyä ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

Moottorin käynnistyttyä painakaa rikastimen vedintä sisään **vähän kerrallaan** saavuttaaksenne tasaisen käynnin moottorin lämmetessä.

Vältäkää moottorin syöksyttämistä kaasupolkimella moottorin ollessa kylmä.



Lämmin moottori.

Moottorin ollessa lämmin voidaan käynnistäminen suorittaa rikastinta käyttämättä.

Kun moottori on **erittäin kuuma** on käynnistyksen ajaksi painettava **kaasupoljin pohjaan** ja päästettävä takaisin välittömästi kun moottori on käynnistynyt.

Huom. Ellei moottori käynnisty, ei pidä turhaan jatkaa käynnistysyrityksiä. Parempi on tarkastaa polttoaine- ja sytytysjärjestelmä.

LIIKKEELLE LAHTO

Kylmällä säällä moottorin on annettava käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan ennen liikkeellelähtöä. Täten voiteluöljy ehtii saavuttaa kaikki voitelukohteet ja samalla lämmitä käyntilämpötilaan.

Vaihdekaavio ilmenee sivulla 8.

AJON AIKANA HUOMIOITAVAA.

Älkää koskaan ylläpitäkö eikä ylittäkö suurinta sallittua nopeutta missään vaihteessa.

Ajon aikana kaikkien punaisten varoitussalojen on oltava sammuksissa.

Älkää alamaessa polttoaineen säästämistarkoituksessa kytkekö vapaalle tai sammuttako moottoria sillä mahdollisen polttoaineen säästön kumooa jarrujen lisääntynyt kuluminen samalla kun ajoturvallisuus kärsii moottorin jarruttavan

vaikutuksen puuttuessa. Älkää vedättäkö moottoria varsinkaan vastamäessä, vaan vaihtakaa ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Ajaminen jalka kytkinpolkimella on hylättävä tapa, joka johtaa kytkimen luisuttamiseen ja jopa vaurioitumiseen.

Sekä jalka- että käsijarrun kuntoa on aika ajoin tarkastettava. Vaunun pesun jälkeen on muutama kerta painettava jarrupoljinta jarrujen täyden tehon palauttamiseksi.

Painaessanne jalkajarrua lisätäkää poljinvoimaa asteettain. On muistettava, että pyörien lukkiutuessa vaunu joutuu luisuuteen. Hätätilanteessa vaunu voidaan pysäyttää käsijarrulla.

Tienpinnan ollessa märkänä ja liukkaana on jarrutettava erittäin varoen ja käytettävä moottorin jarrutusvaikutusta vaihtamalla alempaan vaihteeseen.

Jäisillä teillä on ajettava hitaasti ja ohjauspyörän liikkeitä hilliten. Välttää jarruttamista, vaihtakaa pehmeästi, älkääkä ajako kytkinpoljin painettuna. Auton lähtiessä luistoon, älkää jarrutako, vaan ohjatkaa hillitysti luiston suuntaan.

Kun auto on asettunut oikeaan ajosuuntaan ajakaa erittäin varovasti kiih-

dyttäen. Talviolosuhteissa täytyy käyttää nastoitettuja renkaita kaikissa pyörissä.

Talvirenkaita hankittaessa on huomiotava niiden sopivuus.

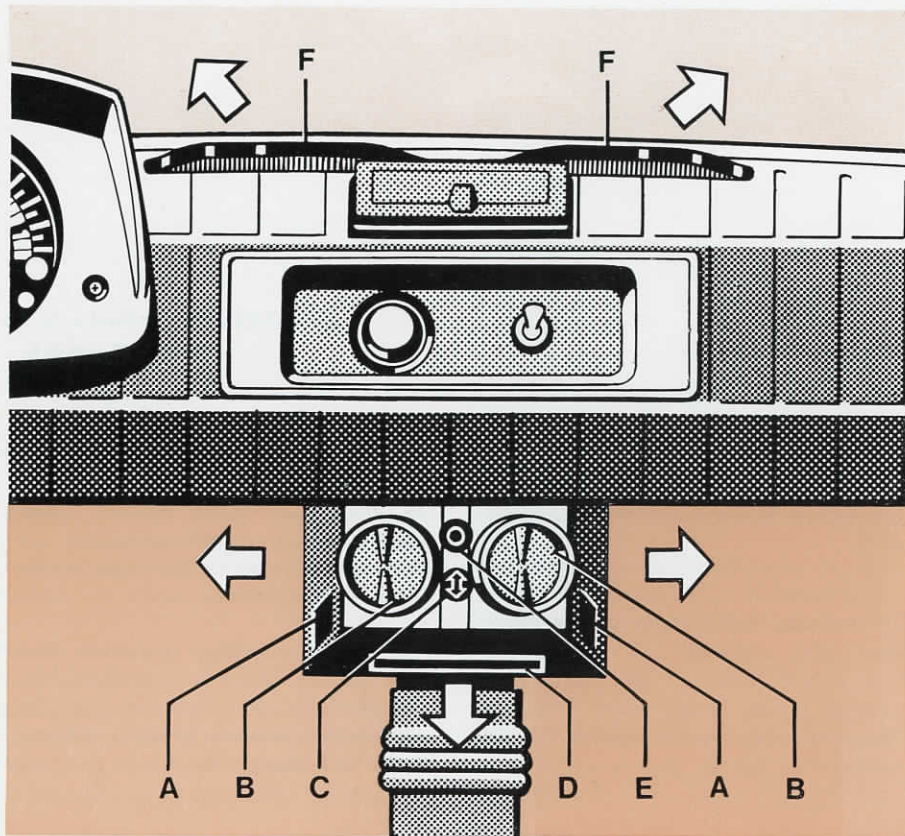
Sumussa ajattaessa on käytettävä lähi-
valoja.

Paikoittaessanne vetäkää käsijarrua sekä, mikäli auto seisoo mäessä, kytkekää ykkös- tai peruutusvaihteeseen sen mukaan onko auto vasta- vaiko myötämässä.

Jätettäessänne autonne pimeään paikkaan kytkekää seisontavalot.

PAIKOITTAMINEN.

ILMASTOINTI- JA LÄMMITYSLAITTEET



Korin lämmitys ja ilmanvaihto voidaan säätää olosuhteiden mukaiseksi ja matkustajien viihtyisyyden kannalta miellyttäväksi.

Laitteiden oikean toiminnan edellytyksenä on säätölaitteiden toiminnan tunteminen.

Raitisilman säätövedin E.

Sisäänpainettuna = Kiinni
Ulosvedettynä = Auki (Max-ilmamäärä)

Raitis- / lämminilman ohjausvedin C.

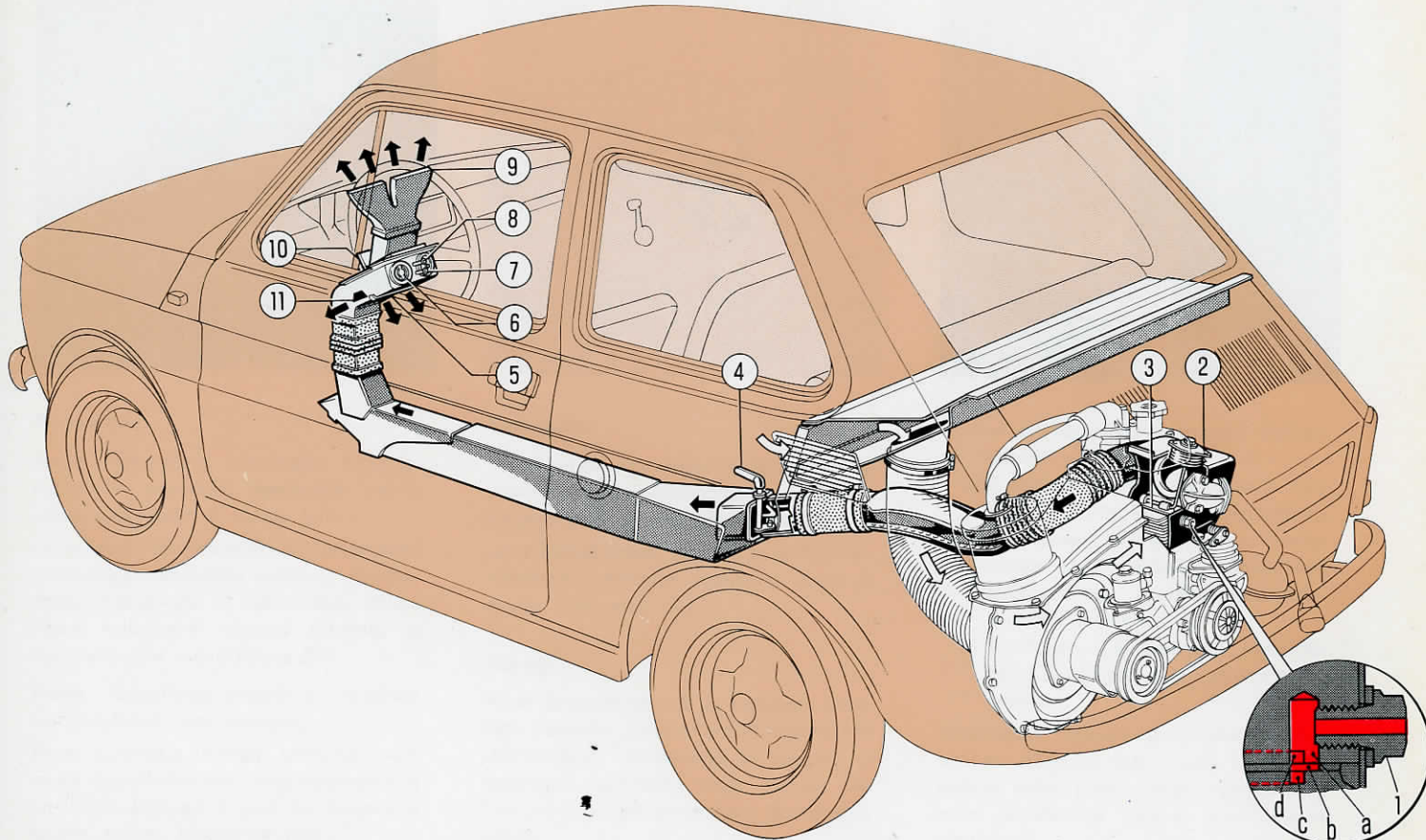
Sisäänpainettuna ilman tulo joko yksinomaan tuulilasien suulakkeista F tai näiden lisäksi suunnattavista ja säädettävistä suulakkeista B niiden aukiolosta riippuen.

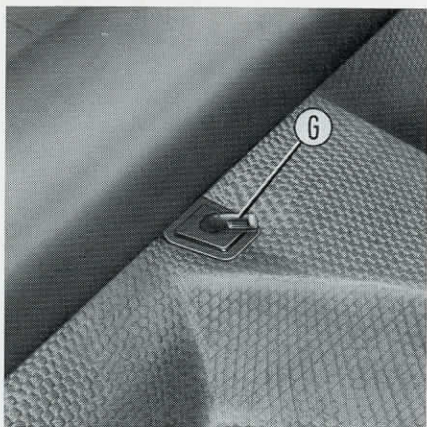
Ulosvedettynä ilman tulo edellämainittujen suulakkeiden lisäksi keskikotelon sivuaukoista A ja keskiaukosta D.

Lämminilman valintavipu G.

etuasento = Kiinni
oikealle käännettynä = Auki

ILMASTOINTI- JA LÄMMITYSLAITE- JÄRJESTELMÄ





Ilmanvaihto.

Korin ilmanvaihto säädetään kesäolosuhteisiin sopivaksi vetämällä raitisilman säätövedin **E** täysin ulos.

Raitisilman suuntaamiseksi välittömästi matkustajiin vedetään raitis- / lämminilman ohjausvedin **C** täysin ulos: tällöin virtaa raitisilmaa kaikista aukoista ja suunnattavista suulakkeista **B**.

Huom. Raitisilman määrä on suoraan verrannollinen ajonopeuteen.

Korin tuuletusta voidaan tehostaa avaamalla tuuletusikkunat. Salpalaitteessa **H** on varmuusliipasin **I**, joka on painettava sisään salpaa käännettäessä.



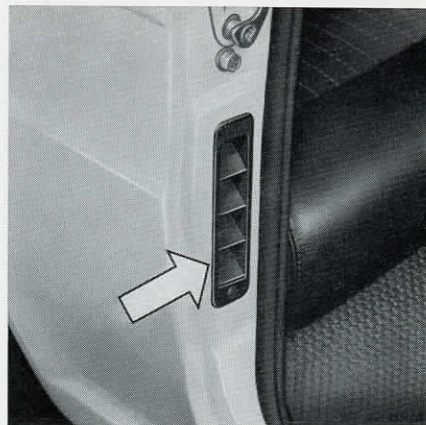
Välikaudet.

Tuulilasin hikeentymisen estämiseksi ohjataan raitisilma yksinomaan tuulilasille (ohjausvedin **C** sisäänpainettuna).

Lämmitettyä ilmaa voidaan sekoittaa tarvittaessa raitisilman joukkoon vivun **G** avulla (kts. sivu 14).

Talvella.

Korin lämmittämiseksi ja tuulilasin huurteen nopeaksi sulattamiseksi käännetään lämmönilman valintavipua **G** oikealle ja painetaan raitisilman vedin sisään: tällöin koriin virtaa ainoastaan lämmitettyä ilmaa.



Lisäksi on huomioitava tarpeen mukaan seuraavaa:

- a) ilmapirran ohjaus asetettava niin, että ilmapirta kohdistuu tuulilasiiin.
- b) Sivulasien ja takalasin hikeentymisen ehkäisemiseksi suositellaan suunnattavien suulakkeiden suuntaamista laseihin.
- c) Korin etu- ja takaosan lämmittämiseksi ilman tulo keskikotelon aukoista.

Molempien oviaukkojen takapilareissa olevien aukkojen (kts. kuva) kautta tapahtuu ilman poisto, siten vaihtuu ilma korin sisätiloissa ikkunat suljettuinkin ajettaessa.



Takasivuikkunat - Erikoisvaruste.

Avaaminen suoritetaan vapauttamalla nuolen osoittama salpalaite ja painamalla sitä ulospäin.

Lämmityslaitteen turvallisuusjärjestelmä.

Lämmityslaitteen turvallisuusjärjestelmä estää vaarallisten pakokaasujen pääsyn lämmityslaittekanavistoon mahdollisen sylinterikannen tiivisteiden vaurioitumisen seuraamuksena. Mikäli näin tapahtuu, sylinterin ja sylinterikannen välisten tiivistepintojen rengasmaiset urat **c** ja **d** johtavat sylinterikannen tiivisteessä olevien reikien **b** kautta paineenalaisen pakokaasun sylinterikannessa oleviin pystykanaviin **a**. Onttojen ruuvien **1** läpi



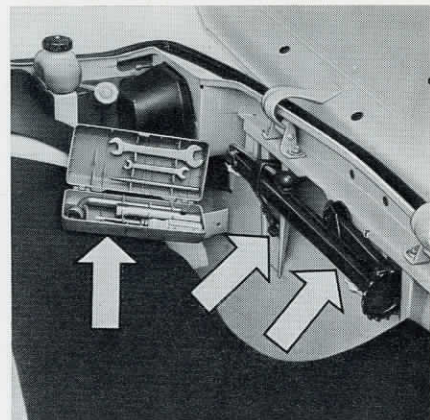
paineenalainen pakokaasu pääsee poistumaan moottoritilaan lämmityslaittejärjestelmän ulkopuolelle.

Normaalista moottorin käyntiäänestä poikkeava viheltävä ääni ilmoittaa lämmityslaitteen turvallisuusjärjestelmän olevan toiminnassa, koska sylinterikannen tiiviste on vaurioitunut. **Kääntykää tällöin heti ensi tilassa valtuutetun FIAT huoltokorjaamon puoleen.**

PYÖRÄN VAIHTO

Pyörän vaihto suoritetaan seuraavasti:

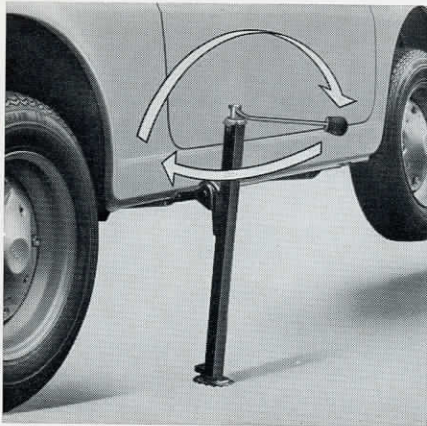
Auto asetetaan mahdollisuuksien mukaan tasaiselle paikalle ja lukitaan taka-
pyörät käsijarrulla.



Pyörän mutteriavainta käyttäen löysätään neljä pyörän pulttia noin kierroksen verran.

Varapyörä ja nosturi irroitetaan paikoiltaan sekä sijoitetaan nosturin kieli riittävän syvälle auton runkoon kiinnitettyyn korvakkeeseen. Varmistutaan samalla, että maanosturin jalan kohdalla on riittävän tiivistä jottei nosturi painu maahan autoa nostettaessa. Nosturin kammasta kierretään kunnes vaihdettava pyörä irtoaa maasta.

Neljä pyörän pulttia irroitetaan kokonaan ja pyörä nostetaan paikaltaan. Pultit säilytettävä siten ettei pulttien kier-



teisiin tartu hiekkaa y.m. epäpuhtauksia, jotka vaikeuttaisivat pulttien asennusta. Varapyörä asetetaan paikalleen sovitamalla navassa oleva ohjaustappi levypyörän vastaavaan reikään.

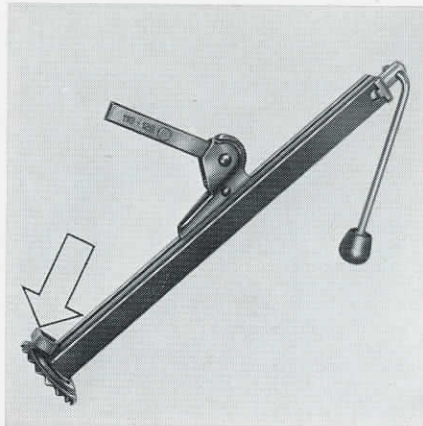
Asetetaan pyörän pultit kierteisiin ja kiristetään alustavasti vuorotellen vastakkaiset pultit.

Lasketaan auto maahan pyöriilleen ja poistetaan nosturi.

Pyörän pultit kiristetään lopullisesti.

Tarkistetaan onko asennetun pyörän renkaan ilmanpaine oikea.

Ennen nosturin sijoittamista takaisin paikalleen käännetään nosturin kieli varren



suuntaan ja kierretään kammesta kunnes kielen kärki tarttuu jalustaan. Tämä estää nosturin helinän ajon aikana.

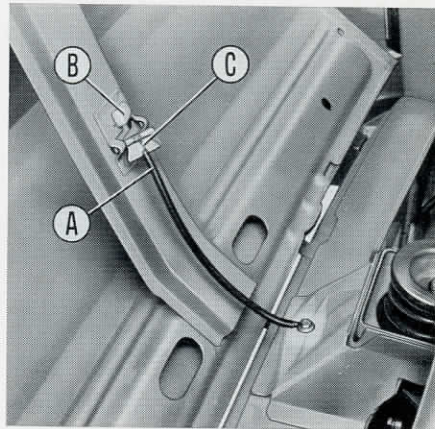
Huom. — Kaikki pyörät ovat tasapainotettu (tasapainotus suoritettu rengaslevypyörän asennuksen yhteydessä).

Mikäli pyörän vaihdon tai kiertovaihdon jälkeen esiintyy ohjauksessa tai auton muussa käyttäytymisessä epätasapainoa, käännytkää FIAT-huoltokorjaamon puoleen.

MOOTTORITILAN KANSI.

Avaaminen.

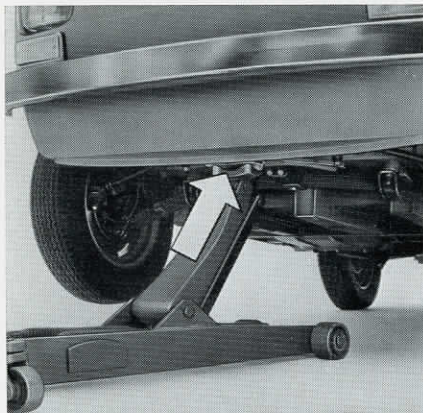
Nostakaa kahvan jousitettua liipasinta



ja vetäkää taaksepäin. Rajoitinvaijeri A estää kannen liiallisen avautumisen.

Moottorin huoltotoimenpiteiden helpottamiseksi voidaan moottoritilan kansi irroittaa seuraavasti:

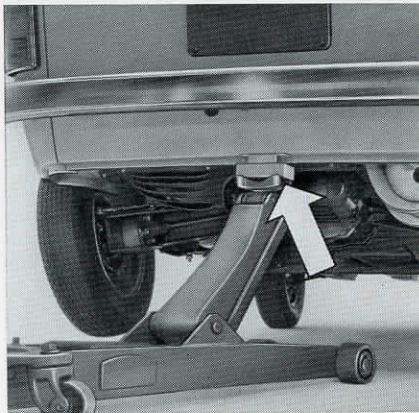
- Ruuvimeisselin kärjellä irroitetaan muovinen pidätinkappale B.
- Kuvan mukaisesti vapautetaan rajoitinhinnan A päitekappale C (vapautus tapahtuu päitekappaleelta sopivasti kiertämällä ja nostamalla ulos).
- Irroitetaan oikeanpuoleinen sarana-tapin mutteri, siirretään kantta sivusuunnassa ja nostetaan pois.



AUTON NOSTOKORVAKKEIDEN SIIJAINTI

Mikäli autoa nostetaan hallinosturia käyttäen, on nosturi ehdottomasti asetettava kuvien mukaisiin kohteisiin.

Takana on nosturin ja tuen **välissä aina käytettävä** vähintään 3 cm paksuista puukapulaa.



AUTON HINAUS

Hinausköyden saa kiinnittää **yksinomaan** edessä nosturitukeen.

Köysi on pujotettava molempien aukkojen **A** kautta.

