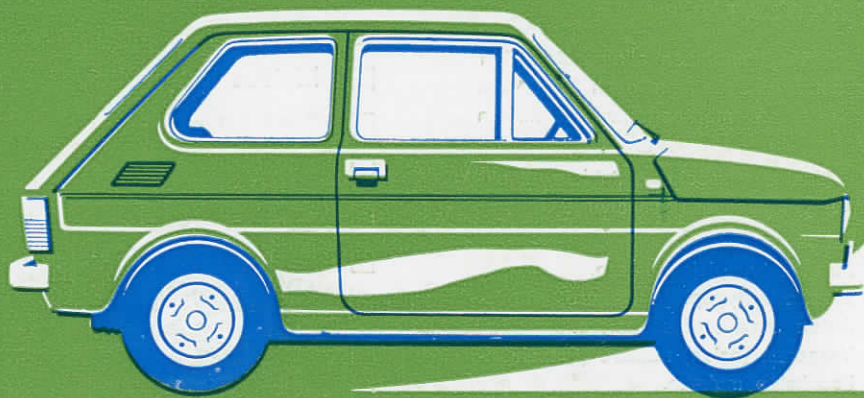




Fiat 126 *Käsikirja*

FIAT



HUOLTOTAULUKOIDEN KÄYTTÖ

HUOLTOKORJAAMOT

Kaikkia vaadittuja määräaikaishuoltotoimenpiteitä ei asiakas voi itse suorittaa erikoisvälineiden ja laitteiden puuttuessa. Tästä syystä kehoitamme kääntymään yksinomaan **valtuutettujen FIAT-huoltamoiden** puoleen. Valtuutetulla huoltokorjaamolla suoritetaan huolto- ja korjaustoimenpiteet asiantuntemuksella ja erikoistyökaluja käyttäen.

Huolto-organisaatiomme on käytettävissä ja valmis antamaan apuaan kaikissa autoanne koskevissa huolto-, takuu- ja korjausasioissa.

Valtuutetun FIAT-huoltokorjaamon tunnuksena on sinikeltainen huoltokilpi.

HUOLTOTAULUKOIDEN KÄYTTÖ

Määräaikaiset ylläpitohuollot suositellaan suoritettaviksi taulukoissa mainituin ajovälein. Toimenpiteet on jaettu kahteen pääryhmään: voitelutoimenpiteisiin sekä toisaalta puhdistus-, tarkastus- ja säätötoimenpiteisiin.

Jokainen toimenpide on varustettu järjestysnumerolla ja taulukossa on edelleen mainittu sivu, jolla kyseistä suoritusta on lähemmin selostettu.

Edelleen on kaavioon tehty käytettävää öljylaatua vastaava merkintä. Katsokaa myös täyttömäärätaulukkoa sivulla 41.

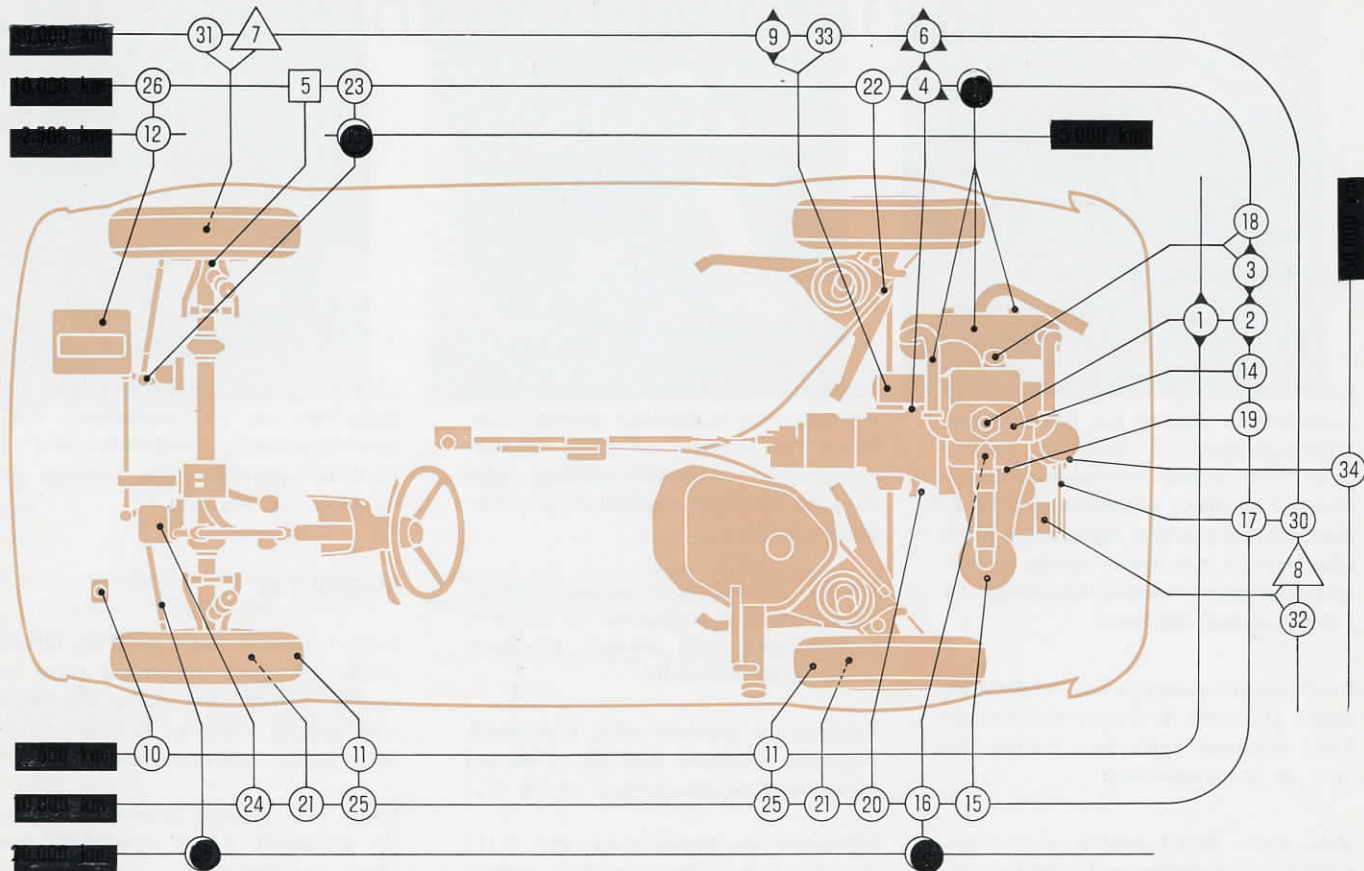
Erikoisesti on huomattavaa, että (F.H.) merkityt toimenpiteet vaativat erikois-

välineitä ja ovat vaikeusasteeltaan sellaisia, että ne on suoritettava FIAT-huoltokorjaamolla ammattitaitoisen ja koulutetun henkilökunnan toimesta erikoistyökaluja käyttäen.

HUOMAUTUS

Paitsi huoltokaaviossa lueteltuja toimenpiteitä, on tässä yhteydessä myös selostettu toimenpiteitä, jotka suoritetaan vain tarpeen vaatiessa ja asianomaisen rakenneosan toiminnan häiriytyessä.

Nämä ovat yleensä toimenpiteitä, jotka on annettava **FIAT-huoltokorjaamon (F.H.) suoritettaviksi**.



3 = 5 5 = 4 11 = 10 14 = 18 16 = 20 18 = 15 20 = 22 22 = 23 24 = 25 26 = 27 31 = 26 33 = 31
 4 = 3 10 = 16 12 = 11 15 = 12 17 = 13 19 = 14 21 = 23 23 = 24 25 = 17 30 = 29 32 = 30 34 = 28

VOITELUTOIMENPITEET

Huoltoväli 500 km

1. Moottorin kampikammion öljymäärän tarkastus 21

Huoltoväli 5 000 km

2. Moottorin öljyn vaihto 21
 3. Vaihteisto - vetopyörästäön öljymäärän tarkastus 25
 4. Olkatappien voitelu 26
 — Korilaitteiden voitelu 32

Huoltoväli 10 000 km

5. Virranjakajan voitelu 24

Huoltoväli 30 000 km

6. Vaihteisto - vetopyörästäön öljynvaihto 25
 7. Etupyörien laakereiden voitelun tarkastus 27
 8. Generaattorin voitelu 28
 9. Käynnistinmoottorin voitelu 29

VOITELUAINEET



SE - luokan
moottoriöljy
kts. täyttömäärä-
taulukkoa

ZC 90
(SAE 90)

Litiumperustai-
nen voiteluaine
N. L. K. I. No 1

Litiumperustai-
nen voiteluaine
N. L. K. I. No 3

TARKASTUS-, PUHDISTUS- JA SÄÄTÖTOIMENPITEET

Huoltoväli 500 km

10. Rengaspaineiden tarkastus 27

Huoltoväli 2 500 km

11. Akun nestemäärän tarkastus 28

Huoltoväli 5 000 km

12. Ilmansuodatinpanoksen puhdistus 22
 13. Generaattorin kiilahihnan kireyden tarkastus 23
 14. Sytytystulppien puhdistus ja kärkivälän säätö 24
 15. Virranjakajan kärkien tarkastus 24
 16. Jarrunestesäiliön nestemäärän tarkastus 26
 17. Pyörien kiertovaihto (Ainoastaan tarvittaessa kts. sivu 28)
(F.H.) 28

Huoltoväli 10 000 km

18. Venttiilivälysten mittaus (F.H.) 22
 19. Ilmansuodatinpanoksen vaihto 22
 20. Kaasuttimen suuttimien puhdistus ja tyhjäkäynnin säätö
(F.H.) 23
 21. Sytytyksen ajoitus (F.H.) 24

22. Kytkinpolkimen vapaavaran säätö 25
 23. Jarrujen tarkastus (F.H.) 25
 24. Kestovoideltujen nivelien tarkastus 27
 25. Ohjausvaihteen säädön tarkastus 27
 26. Etupyörien laakereiden säätö (F.H.) 27
 27. Akun napojen ja kaapelikenkien tarkastus 28

Huoltoväli 30 000 km

28. Öljyn keskipakosuodattimen puhdistus (F.H.) 21
 29. Generaattorin kiilahihnan uusinta (F.H.) 23
 30. Generaattorin kunnostus (F.H.) 28
 31. Käynnistinmoottorin kunnostus (F.H.) 29

Muita (F.H.) toimenpiteitä tarpeen vaatiessa

- Venttiilikoneiston ajoitus 22
 — Kampikammion tuuletusjärjestelmän rakenneosien puh-
distus 23
 — Virranjakajan kärkien uusinta 24
 — Iskuvaimentimien tarkastus 26
 — Pyörien asetuksen tarkastus 27
 — Valojen suuntaus 29

MOOTTORI

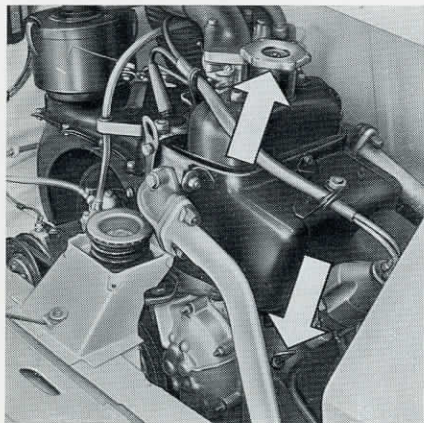
Moottorin voitelu

Kampikammio

Kampikammion öljymäärän tarkastus suoritetaan **moottorin ollessa kylmä 500 km** ajovälein. Öljypinnan tulee olla mittasauvan **MAX** ja **MIN** merkkien välillä.

Tarpeen vaatiessa lisätään öljyä.

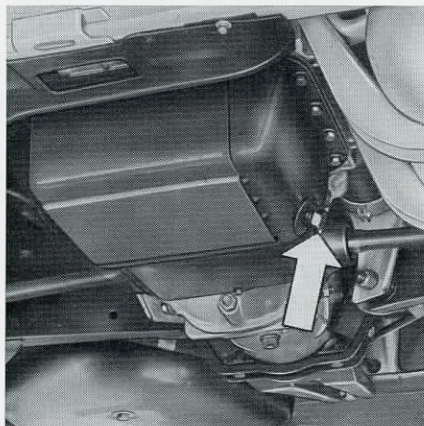
Huom. — Asettaessanne öljyn mittasauvaa paikalleen, varmistautukaa, että se painuu istukan pohjaan saakka.



Öljy vaihdetaan **5 000 km** ajovälein **moottorin ollessa käyttölämmin.**

Uudessa autossa vaihdetaan moottorin öljy 2 000 — 3 000 km huollossa, kts. vastaavaa **takuuhuoltokirjaisen kuponkia.**

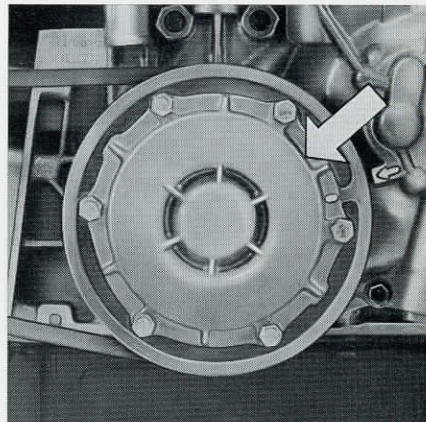
Vaihdossa käytettävän öljyn tulee vastata valmistajan asettamia laatuvaatimuksia sekä myöskin vuodenajan öljyn viskositeetille asettamia vaatimuksia, kts. täytömäärätaulukon huomautuksia.



Huom. — Auton toimiessa pääasiallisesti kaupunkiajossa tai muuten raskaissa olosuhteissa, öljyn vaihto suoritetaan 2 500 km ajovälein.

Öljyn keskipakosuodatin (F.H.).

Öljyn keskipakosuodatin on perusteellisesti puhdistettava **30 000 km** ajovälein.



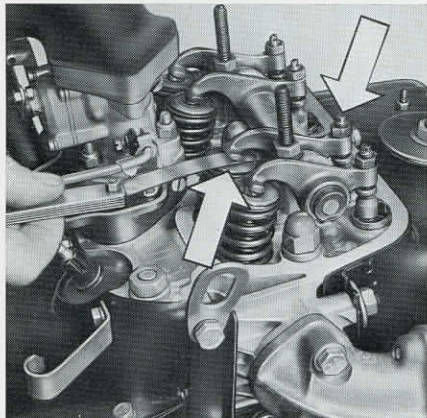
Venttiilikoneisto

Venttiilivälkykset (F.H.)

Venttiilivälkykset mitataan suoritetaan **10 000 km** välein tai milloin venttiilikoneisto osoittautuu poikkeuksellisen äänekkääksi.

Mittaus suoritetaan **moottorin ollessa kylmä** ja tulee välkykset olla imuventtiileissä 0,20 mm ja pakoveniileissä 0,25 mm.

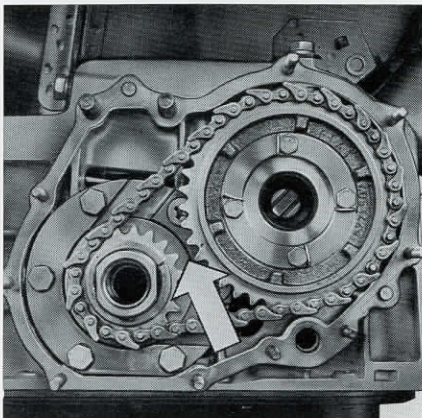
Moottorin ollessa uusi suoritetaan mitaus myös takuuhuollossa, kts. vastaavaa **takuuhuoltokirjaseen kuponkia**.



Venttiilikoneiston ajoitus (F.H.)

Mikäli venttiilikoneiston ajoituksen tarkastus osoittautuu tarpeelliseksi, käännytkää FIAT -huoltokorjaamon puoleen.

Ajoitus on oikea merkkien ollessa vastakkain, kts. kuvaa.



POLTTOAINELAITTEET

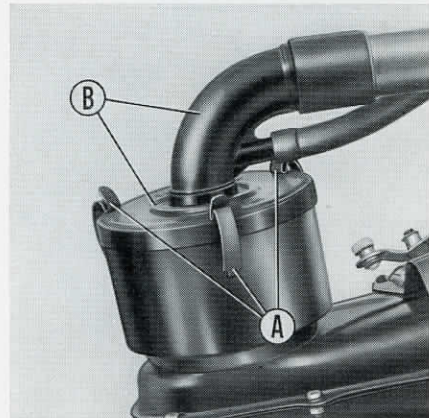
Ilmansuodatin

10 000 km välein uusitaan ilmansuodatinpanos avaamalla salvat **A** ja irrottamalla kansi **B**.

Erittäin pölyisissä olosuhteissa suositellaan suodatinpanoksen uusimista **5 000 km** välein.

Ilmansuodatinpanos puhdistetaan paineilmalla tai koputtelemalla sitä lattiaa vasten **5 000 km** välein.

(F.H.) Suodatinpanoksen uusimisen yhteydessä on syytä tarkistaa kaasuttimen joutokäynnin säätö.



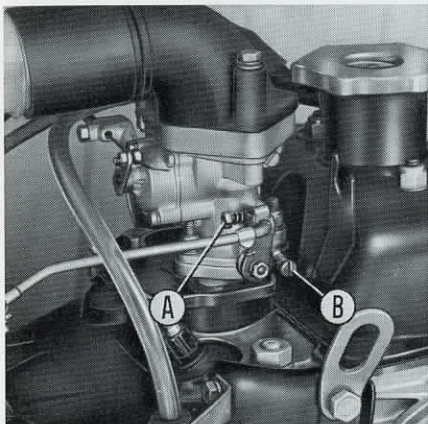
Kaasutin (F.H.)

Mikäli moottori osoittaa tyhjäkäynnillä sammumisen oireita lämpimänakin voidaan asiaa auttaa säätämällä läpän asetusruuvia **A**. Asetusruuvi **B** säätää joutokäyntiseoksen seossuhdetta.

Kaasuttimen toiminnan häiriytyessä on syynä todennäköisesti roskat. Tällöin puhdistetaan kaasuttimen suuttimet ja verkkosiivilä.

Suuttimien puhdistukseen on käytettävä yksiomaan puhallusta.

(F.H.) Kääntykää FIAT -huoltokorjaamon puoleen mikäli kaasuttimen toiminnassa esiintyy häiriötä.



10 000 km välein kaasuttimen puhdistus (F.H.)

Kampikammion tuuletusjärjestelmä (F.H.)

Kampikammion palautuva tuuletusjärjestelmä aiheuttaa ajan mittaan kaasuttimen kurkkuun ja siinä oleviin rakenteisiin lakkamuodostusta, joka saattaa johtaa toimintahäiriöihin. Kaasuttimen rakenneosat on syytä aika ajoin puhdistaa sopivalla liuottimella. Samassa yhteydessä puhdistetaan tuuletusjärjestelmään liittyvät osat.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytysjärjestelmän ilman virtausta ohjaa termostaatti, joka alkaa avautua moottorin lämpötilan ollessa noin $+70^{\circ}\text{C}$.

Mikäli lämmityslaitteen teho on riittämätön tai moottori osoittaa ylikuumentumisen oireita, on syytä tarkistuttaa termostaatin kunto.

Kääntykää tällöin valtuutetun FIAT -huoltokorjaamon puoleen.

Tuulettimen- / generaattorin kiilahihna (F.H.)

Kiilahihna kuluu käytössä ja siten löysyy. Hihnan kireys on tästä syystä tarkistettava **5 000 km** välein. Hihnan painu-

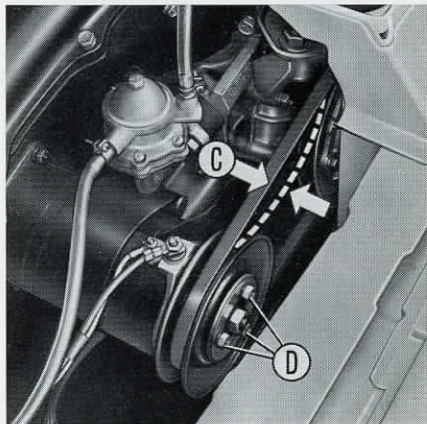
man **C** tulee olla hihnan keskeltä 10 kg voimalla painaen noin 10 mm.

Tarpeen vaatiessa suoritetaan kiristys seuraavasti:

- Irroittakaa hihnapyörän laippojen kiinnitysmutterit **D**.
- Irroittakaa hihnapyörän ulompi laippa, sekä poistakaa yksi tai useampi (tarvittavasta kiristyksestä riippuen) säätölevy.
- Asentakaa hihnapyörän laippa paikalleen ja kiinnittäkää irroitettavat säätölevyt laipan ulkopuolelle.

Liika kireys vahingoittaa generaattorin laakerit.

Kiilahihna on uusittava **30 000 km** välein.



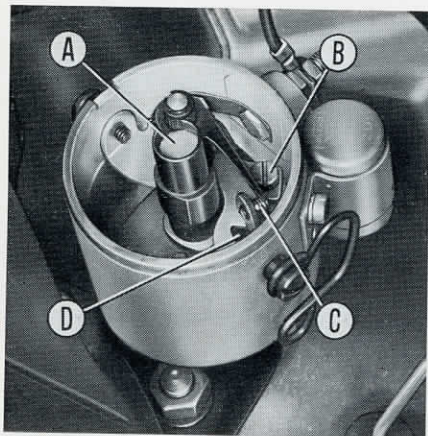
SYTYTYSLAITTEET

Virranjakaja

Virranjakaja voidellaan **10 000 km** välein tipauttamalla muutama pisara moottoriöljyä huopaan **A**.

Mikäli kärjet ovat öljyiset ja likaiset puhdistetaan ne bensiniin kostutetulla kankaan palasella.

Edelleen tarkistetaan virranjakajan kärkien kärkiväli **C**, jonka tulee olla 0,47 — 0,53 mm.



Säätö tapahtuu löysämällä ruuvi **B** ja siirtämällä kärkien alasinpuolta kampeamalla ruuvitaltalla lovesta **D**. Kun edellä mainittu väli on saavutettu, lukitaan kärjet kiristämällä ruuvi **B**.

Tämän jälkeen on syytä säätää moottorin tyhjäkäynti uudelleen.

(F.H.) Tarpeen vaatiessa uusitaan kärjet.

Sytytystulpat

Sytytystulpat irroitetaan ja puhdistetaan **5 000 km** välein. Suosittelemme hiekkapuhallusta.

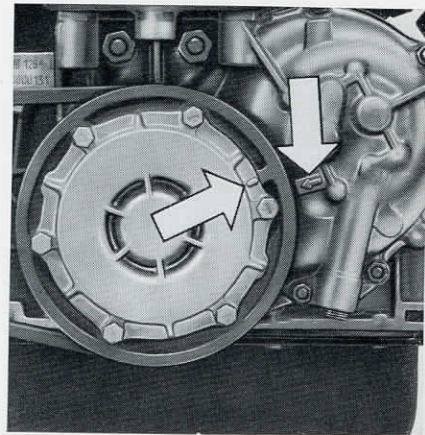
Kärkiväli tarkastetaan ja säädetään. Välin tulee olla 0,6 — 0,7 mm.

Tarpeen vaatiessa uusitaan tulpat (Kts. suosittelutaulukko sivu 37).

Sytytyksen ajoitus (F.H.)

Ajoitus on tarpeen mikäli virranjakaja tai nokka-akseli on ollut irti. Joka tapauksessa sytytyksen ajoitus on suoritettava **10 000 km** välein.

Sytytyksen ennako 10°.



VOIMANSIIRTOLAITTEET

Kytkinpolkimen vapaavara (F.H.)

Kytkinpolkimen vapaavara tarkastetaan **10 000 km** välein tai välittömästi milloin kytkin osoittaa luistamisen oireita.

Vapaavaran tulee olla 28 mm.

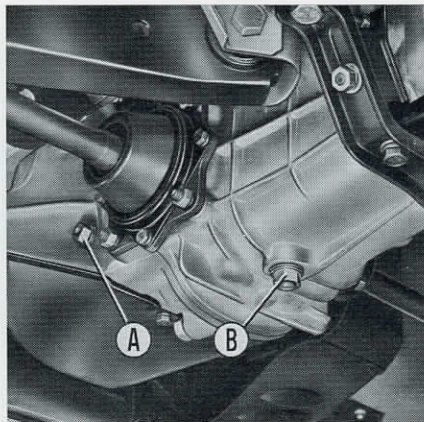


Vaihteisto — vetopyörästäön öljy

Öljyn määrä tarkastetaan **5 000 km** välein.

Öljyä tulee olla täyttöaukon **A** alareunan tasalle.

Tarpeen vaatiessa lisätään öljyä.



Öljy uusitaan **30 000 km** välein. Antakaa öljyn valua perusteellisesti aukosta **B** ennen uuden öljyn täyttöä.

Käytettävän öljytyypin tulee vastata valmistajan asettamia laatuvaatimuksia, kts. täyttömäärätaulukon huomautuksia.

JARRUT

Kaksi toisistaan riippumatonta jarrujärjestelmää takaavat toiminnan myös toisen järjestelmän ollessa epäkunnossa. Jarrut tarkistetaan **10 000 km** välein tai välittömästi milloin jarrupoljin painuu liian syväälle tai jarrujen teho on laskenut ja samalla polkimessa tuntuu joustoa.

Kitkapinnat on uusittava viimeistään kun kitkapinnan **paksuus alittaa 1,5 mm**.

Jarruja koskevat toimenpiteet on ehdottomasti annettava valtuutetun FIAT-huoltokorjaamon tehtäväksi.

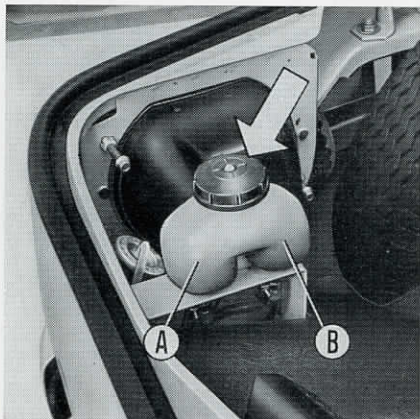
Jarrunestesäiliö

Jarrunestesäiliön nestemäärä tarkastetaan **5 000 km** välein. Tarpeen vaatiessa lisätään jarrunestettä.

Käyttäkää yksinomaan **HD - jarrunestettä**

A Etujarrupiirin nestesäiliö:

B Takajarrupiirin nestesäiliö:



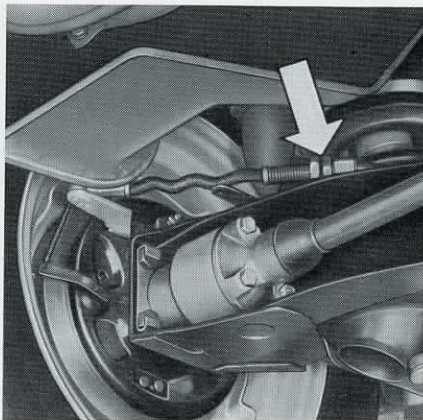
Ilmaus (F.H.)

Mikäli jarrujen nestejärjestelmään on kajottu, on järjestelmä nesteen täytön jälkeen ilmattava.

Ilmaus on erittäin vaativa tehtävä ja on siten annettava valtuutetun FIAT -huoltokorjaamon tehtäväksi.

Käsijarru (F.H.)

Mikäli käsijarrun kahvan liike tulee liian suureksi on käsijarru kiristettävä vaijerin kiristimestä.



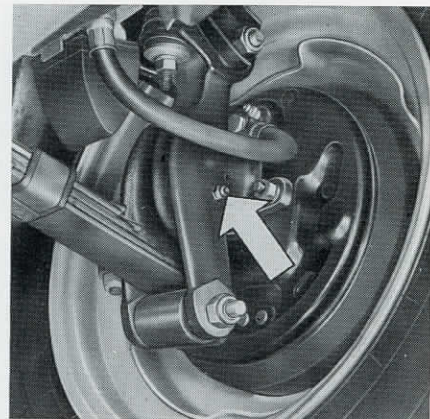
JOUSITUS

Iskunvaimentimet (F.H.)

Mikäli jousituksen vaimennus on heikentynyt, tarkastuttakaa iskunvaimentimet FIAT -huollossa.

Olkatappien voitelu

Olkatapit voidellaan **5 000 km** välein.



OHJAUS JA PYÖRÄT

Kestovoidellut ohjauselimien nivelet

Kestovoidellut nivelet on tarkistettava **10 000 km** välein ja on silloin kiinnitettävä erikoista huomiota nivelien kumisuojusten kuntoon.

(F.H.) Mikäli nivelien kumisuojus on rikkoutunut, on se ehdottomasti heti uusittava.

Suojus täytetään **litiumperustaisella voiteluaineella (N.L.G.I. no 3)** ennen asen-

nusta. Samalla on todettava onko nivelissä liiallista välystä. Mikäli välystä esiintyy, on nivel uusittava.

Ohjausvaihte

Mikäli havaitaan liiallista välystä ohjauspyörässä tai ohjauksessa tuntuu epätarkkuuta, tarkastuttakaa ohjausvaihteen säätö FIAT -huoltokorjaamolla.

Etupyörien laakerit (F.H.)

Laakereiden säätö suoritetaan **10 000 km** välein.

Samassa yhteydessä tarkistetaan laakereiden voidekupin rasvamäärä.

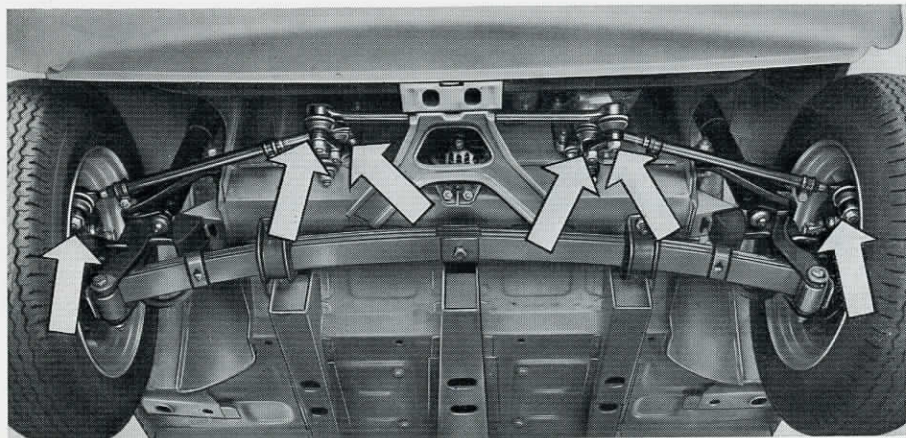
RENKAAT

500 km välein tai viikottain tarkastakaa rengaspaineet (myös varapyörä) hyvällä mittarilla. Mittaus suoritetaan renkaiden ollessa kylmiä.

Rengaspaineet ilmoitettu sivulla 41.

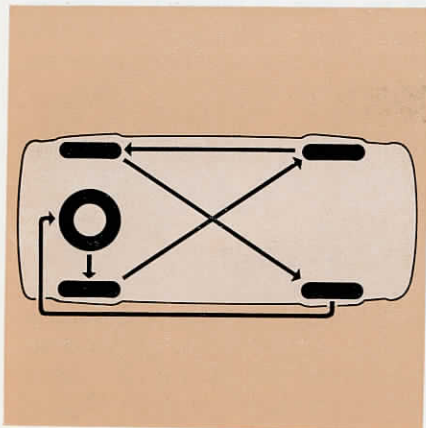
Pyörien asetus (F.H.)

Mikäli havaitaan renkaiden epänormaalia kulumista on tarkistettava pyörien **sivuttaiskallistuma eli camber ja aurus**. Kyseiset arvot ilmoitettu sivulla 38.



PYORIEN KIERTOVAIHTO

Tarpeen tullen on suoritettava pyörien kiertovaihto oheisen kuvan mukaisesti.

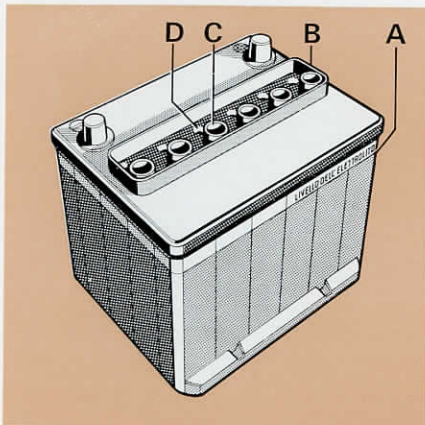


SÄHKOLAITTEET

AKKU

Akun kennojen nestemäärän tarkastus suoritetaan **2500 km välein**. Tarkastus suoritetaan akku jäähtyneenä, tarpeen vaatiessa lisätään **tislattua vettä**. Nestepinnan tulee olla 5—10 mm akun levyjen tason yläpuolella.

Kesällä on syytä suorittaa tarkastus useammin.



10 000 km välein tarkastetaan akun napakenkien kiinnitys, puhdistetaan napat ja voidellaan vaseliinilla.

Huom. — Akun täytyy aina olla kytkettynä latausjärjestelmään oikein päin (käynnistinmoottorilta tuleva johdin + napaan ja maajohdin —napaan).

GENERAATTORI

30 000 km välein voidellaan generaattorin ankkurin molemmat laakerit litiumperustaisella voiteluaineella (N.L.G.I. No 3). Tarpeen vaatiessa uusitaan laakerit.

Hiiliharjojen kunto tarkastetaan ja lamellit puhdistetaan.

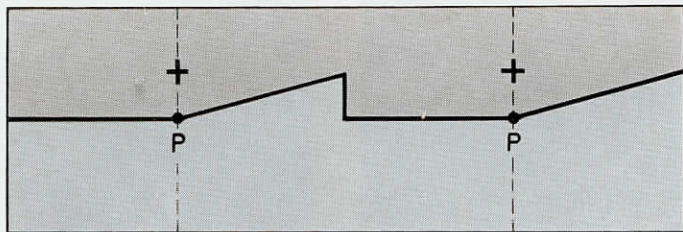
Käynnistinmoottori (F.H.)

30 000 km välein puhdistetaan ja kunnostetaan bendix-laite sekä tarkastetaan laakerihelojen kunto. Tarpeen vaatiessa uusitaan helat, sekä vaihdetaan hiilet.

Valojen suuntaus (F.H.)

FIAT-huoltokorjaamoilla on laitteet valojen suuntausta varten, mutta tarkistus voidaan itsekin suorittaa seuraavasti:

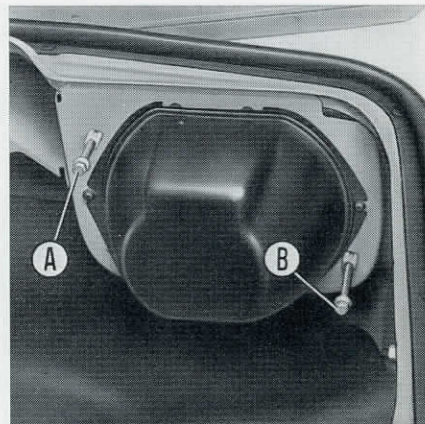
- Tarkistetaan rengaspaineet oikeiksi (kts. sivu 41).
- Kuormittamaton auto ajetaan vaakasuoralle tasolle vaalean seinän tai varjostimen eteen.
- Seinään tai varjostimeen merkitään ristit valonheittimien keskiön kohdalle.



- Auto peruutetaan seinästä tai varjostimesta 5 m päähän ja kytketään lähivalot. Kuvion mukaisesti tulee pisteiden P—P olla 35 mm ristien alapuolella.
- Sääto suoritetaan ruuveista A ja B.

A. Suuntausruuvi pystytasossa.

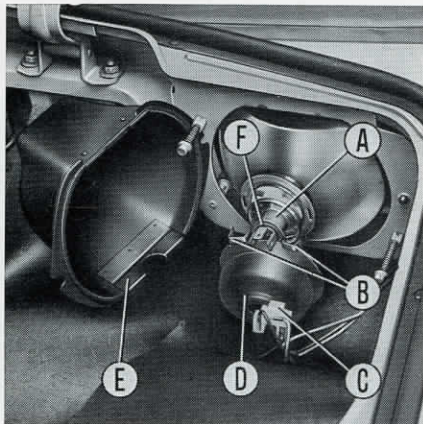
B. Suuntausruuvi vaakatasossa.



LAMPPUJEN VAIHTO

Valonheittimet

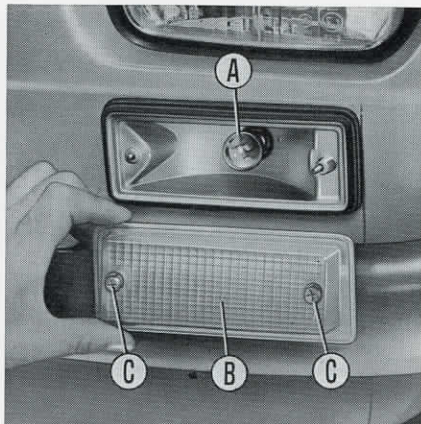
Lampun **A** (12 V — 45/40 W) vaihto suoritetaan tavaratilasta käsin. Peitelevy **E** irroitetaan ja poistetaan. Johtoliitin **C** sekä kumisuojus **D** irroitetaan. Lampun kiinnikerengas **F** jousikiekkaita **B** painetaan sisäänpäin ja kierretään vastapäivään. Tällöin lamppu irtaoo ja voidaan vaihtaa.



Uutta lampua asennettaessa huomioitava lampun ohjauskiekköiden oikea asettuminen vastaaviin koloihin. Muuten asennuksessa noudatetaan päinvastaista asennusjärjestystä kuin edellä on selostettu.

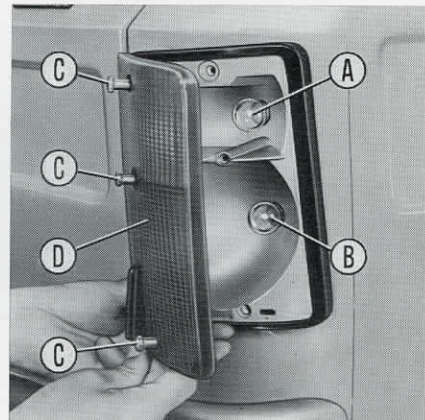
Seisontavalot ja suuntavilkut edessä.

- Seisontavalon ja suuntavilkun kierto-liitinlamppu (12 V 5/21 W).
- Kupu.
- Kuvun kiinnitysruuvit.



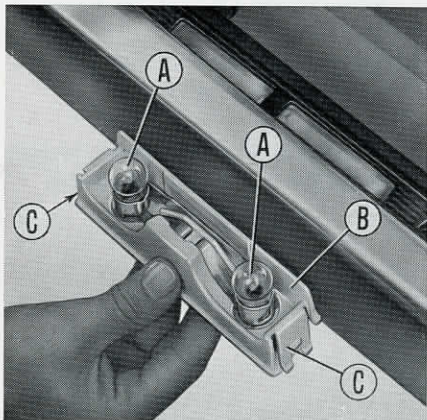
Seisonta- ja jarruvalot sekä suuntavilkut takana

- Kiertoliitinlamppu, suuntavilkut (12 V — 21 W).
- Kiertoliitinlamppu, seisonta- ja jarruvalot (12 V — 5/21 W).
- Kuvun kiinnitysruuvit.
- Kupu.



Numerokilven valot.

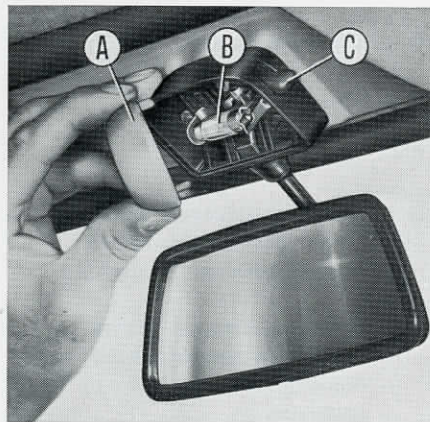
- A. Kiertoliitinlamppu (5 W).
- B. Lampun pidin.
- C. Kiinnittimet.



Taustapeilin- / Sisävalo

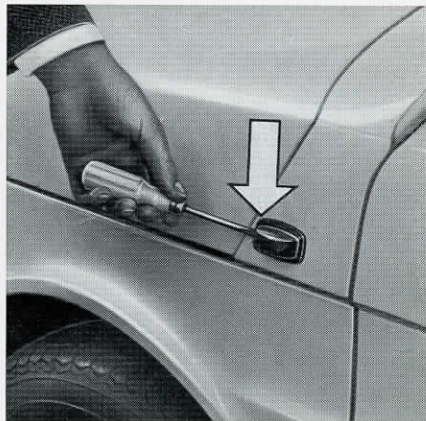
- A. Kupu.
- B. Sukkulalamppu (12 V — 5 W).
- C. Kytkin.

Huom! Uusittaessa palanutta lampua on huomioitava uuden lampun teho ja malli (taulukko sivu 39).



Sivuvilkut

Irroitus suoritetaan työntämällä etureunan jousitettua kiinnityskielekettä taaksepäin jolloin lyhdyn kotelo eteenpäin siirtämällä kiinnitys vapautuu ja valaisin voidaan vetää ulos. Lampua ei voi erikseen uusia vaan koko lyhty kokonaisuudessaan uusittava.



Sulakkeet

Sulakkeet 8 kpl 8 A sijaitsevat tavaratilassa. Sulakeryhmän kansi on vetämällä irroitettavissa.

Ennen palanneen sulakkeen uusimista on palamisen syy selvitettävä ja vika korjattava.

Ilman sulakkeen suojaa toimivat seuraavat virtapiirit: Sytytys, käynnistys ja lataus merkkivaloiineen.



SULAKKEELLA SUOJATUT VIRTAPIIRIT:

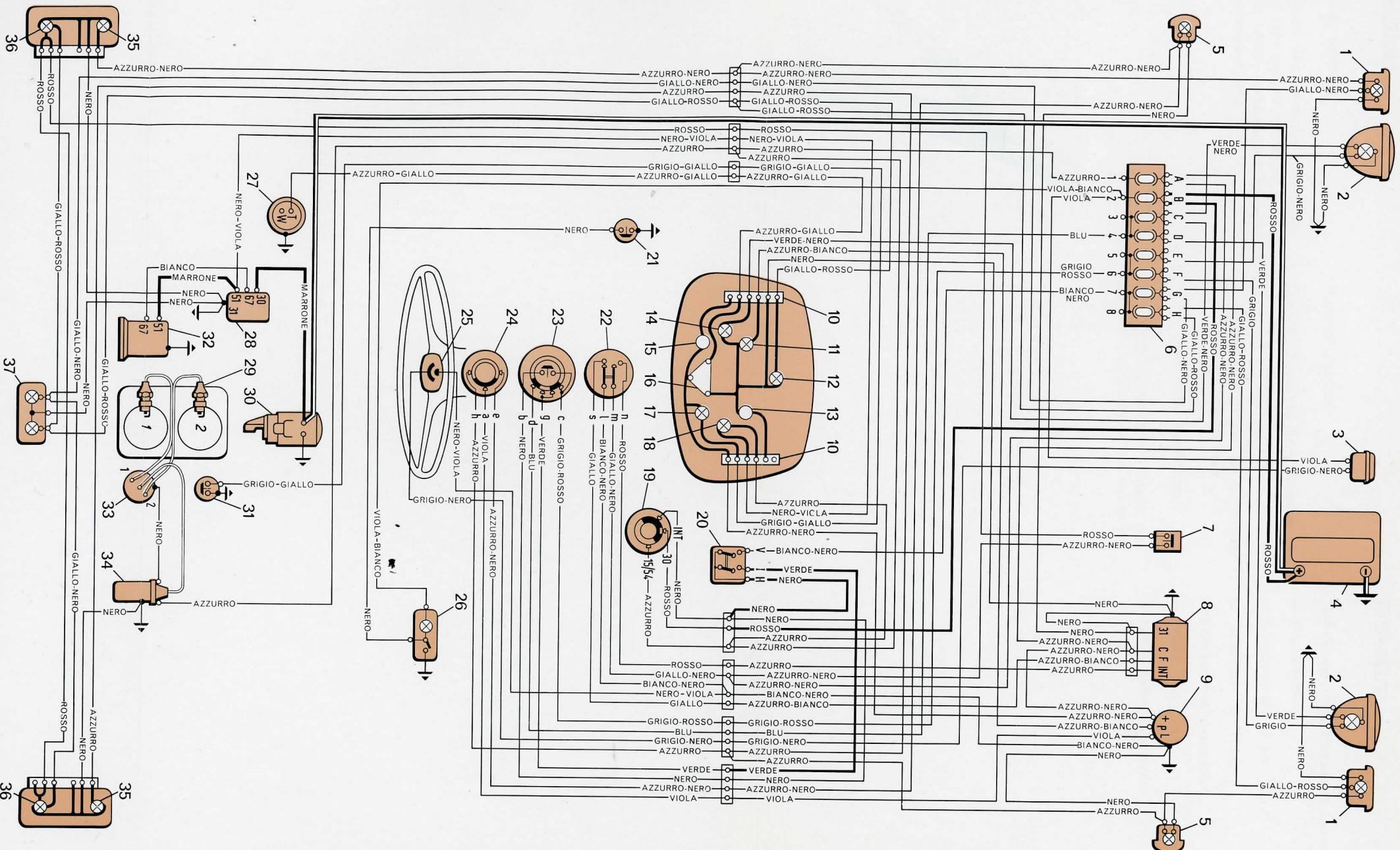
- A — Öljynpaineen varoitusvalo
 - Polttoainemittari
 - Suuntavilkut merkkivaloiineen
 - Jarruvalot
 - Tuulilasin pyyhkijäin moottori
- B — Sisävalo
 - Merkinantolaite
- C — Vasen kaukovalo
 - Kaukovalojen merkkivalo
- D — Oikea kaukovalo
- E — Vasen lähivalo
- F — Oikea lähivalo
- G — Vasen seisontavalo edessä
 - Oikea seisontavalo takana
 - Numerokilven valo (vasen)
- H — Oikea seisontavalo edessä
 - Vasen seisontavalo takana
 - Numerokilven valo (oikea)
 - Mittaristovalot

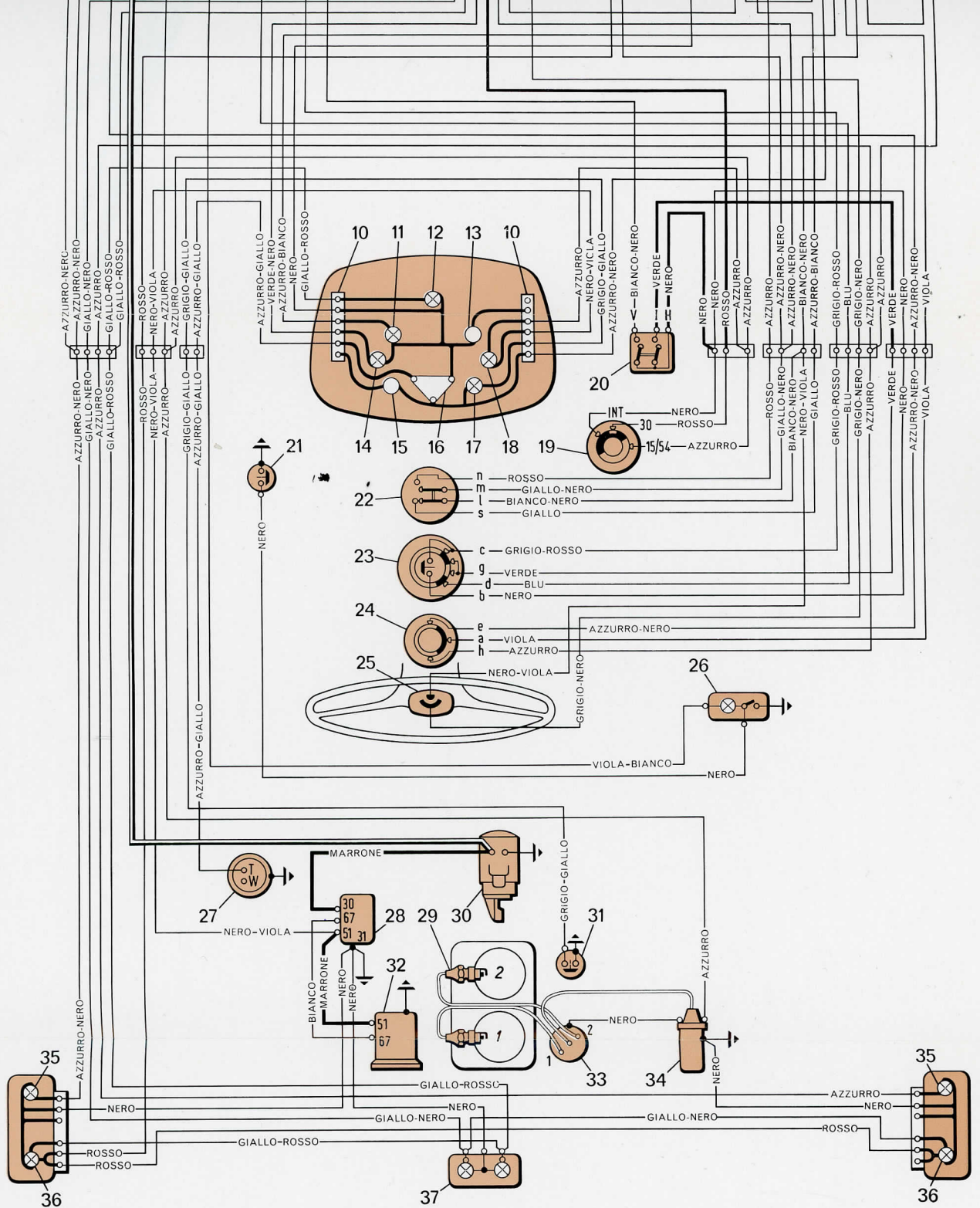
KORI

Sekalaista

Tarpeen vaatiessa ja ainakin **10 000 km** välein, riippuen auton käyttöolosuhteista (talvikäyttö, kuoppaiset ja pölyiset tiet, ilmastovaikutukset), voidellaan seuraavat kohteet:

- Ovien saranat, lukot, ovien rajoittimet moottoriöljyllä
- Istuimien siirtokiskot **litiumperustaisella rasvalla (N.L.G.I. no 1)**
- Tuuletusikkunoiden saranat ja salpalaitteet **glyseriinillä**
- Moottoritilan- ja tavaratilan kannen salpalaitteet **puhtaalla vaseliinilla.**





SÄHKÖKYTKINKAAVIO

1. Seisontavalot ja suuntavilkut edessä.
2. Valonheittimet.
3. Äänitorvi.
4. Akku.
5. Sivuvilkut.
6. Sulakkeet.
7. Jarruvalon kytkin.
8. Pyyhkijäin moottori.
9. Vilkkurele.
10. Liittimet.
11. Suuntavilkkujen merkkivalo (vihr.).
12. Seisontavalojen merkkivalo (vihr.).
13. Jälkiasennuksen merkkivalo.

14. Kaukovalojen merkkivalo (sininen).
15. Jälkiasennuksen merkkivalo.
16. Polttoainemittari.
17. Riittämättömän öljynpaineen varoitustulo (punainen).
18. Latauksen merkkivalo (punainen).
19. Virtalukko.
20. Ajovalojen kytkin.
21. Sisävalon kytkin.
22. Pyyhkijäin kytkin.
23. Ajovalojen vaihtokytkin.
24. Suuntavilkkujen kytkin.
25. Merkinantolaitteen kytkin.

26. Sisävalo kytkimiseen.
27. Polttoainemittarin anturi.
28. Jännitteen säädin.
29. Sytytystulpat.
30. Käynnistinmoottori.
31. Öljynpaineen varoitustulo anturi.
32. Generaattori.
33. Virranjakaja.
34. Puola.
35. Suuntavilkut takana.
36. Seisonta- ja jarruvalot takana.
37. Numerokilven valo.

VARIT:

Arancio = Oranssi
 Azzurro = Vaal.sin.
 Bianco = Valkoinen
 Blu = Tumm.sin.

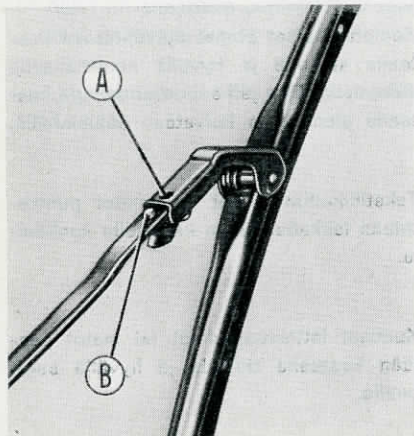
Giallo = Keltainen
 Grigio = Harmaa
 Marrone = Ruskea
 Nero = Musta

Rosa = Vaal.pun.
 Rosso = Punainen
 Verde = Vihreä
 Viola = Violetti

VARUSTEET

Tuulilasın pyyhkijät

Pyyhkijän lehti irroitetaan taivuttamalla lehden varsi pois päin tuulilasista, vapauttamalla lehden lukitusnasta **B** pitimestä **A** ja poistetaan lehti.



Tuulilasın pesulaite

Suutimet ja pussissa oleva imuletkun siivilä puhdistetaan seuraavasti:

— Suutimet irroitetaan ja suutinreikä puhdistetaan huolellisesti.

— Imuletkun siivilä puhdistetaan.

Pesulaitteen suutimet suunnataan kohdistamalla suihku pyyhkijän alueen yläosaan.

TYÖKALUT

Työkalusarja käsittää seuraavat välineet:

- Tulppa-avain
- Kiintoavain 8 x 10 mm
- Kiintoavain 13 x 17 mm
- Kaksipuolinen ruuvitaltta
- Puikko, suora
- Pyörän muttereiden avain

KORIN HOITO

Ulkopuolinen

Auto on usein pestävä kylmällä tai haalealla vedellä. Käyttäkää sientä ja hyvää autonpesuainetta. Älkää koskaan käytkö taloussaippuaa tai -pesuainetta, jotka voivat vahingoittaa maalipintaa.

Jos käytätte letkua, älkää ohjatko suihkua suurella voimalla auton pintaa vasten.

Huuhdelkaa perusteellisesti ja käyttäkää säämiskää kuivaamiseen.

Autoa ei pidä pestä auringonpaisteessa, varsinkaan ei kuumalla ilmalla tai milloin auton pinta on vielä kuuma.

Tuulilasin puhdistusta varten nostakaa pyyhkimet ylös. Älkää pakottako niitä sivuttain mihinkään suuntaan.

Ajoittain suoritettu kiillotus tunnetulla silikon-pitoisella autovahalla suojelee maalipintaa. Mahdolliset tahrat on syytä poistaa heti.

Rasva- ja tervatahrojen poistoon on käytettävä bensiiniin kastettua pehmeää kangasta. Puhdistettu kohta on heti kiillotettava autovahalla.

Lasipintojen puhdistukseen voidaan käyttää tavallista ikkunanpesuainetta. Kivaksi pyyhkiminen käy parhaiten huokoisella paperilla esim. sanomalehtipaperilla.

Krominoidut ja muut kiiltävät metallipinnat puhdistetaan parhaiten kylmällä tai haalealla vedellä tahi jollakin hyväksi tunnetulla kromipintojen puhdistusaineella.

Ovien ja luukkujen kumitiivisteet suojataan silikon-rasvalla. Samalla estetään myös varsinkin pakkasella syntyvää kitiinä.

Sisäpuolinen

Sisäpuoliseen puhdistukseen on mieluummin käytettävä pölynimuria.

Rasvatahrojen poistamiseen kangasverhoilusta on käytettävä ensiluokkaista tahranoistoainetta, jonka jälkeen sirotellaan runsaasti talkkia. Hetken kuluessa puhdistetaan harjalla.

Keinonahkaiset pinnat puhdistetaan kostealla sienellä ja hyvällä neutraalisella saippualla. Sen jälkeen huuhdellaan kostealla sienellä ja kuivataan säämiskällä.

Tekstiilikuitua olevat lattiamatot puhdistetaan lakkabensiiniin kastetulla kankaalla.

Kumiset lattiavuoraukset tai matot pestään kostealla rievulla ja hyvällä saippualla.

Pitempiaikainen säilytys

Jos auto joutuu käyttämättömäksi pitemmäksi aikaa, on meneteltävä seuraavasti:

- Säilytyspaikan on oltava hyvin suojattu, kuiva ja tuuletettu.
- Varmistautukaa, että käsijarru on täysin vapautettu.
- Tarkastakaa aika ajoin renkaiden ilmanpaine.
- Akku on annettava uusintalataukseen joka neljäs kuukausi.
- On varmistauduttava, ettei mikään

sähköpiiri jää kytketyksi. Poistakaa virta-avain.

- Käsitelkää maalipinnat hyvällä siliikon-pitoisella autovahalla.
- Tuulilasinpyyhkimien lavat poistetaan kumin pilaantumisen estämiseksi.
- Auto suojataan peittämällä se suojuksella, joka ei saa olla muovinen.

Jos vaunu on jätettävä avopaikkaan on suoja-ainetta suihkutettava auton alaosin sekä koko moottoritilaan. Älkää suihkuttako kuumaa konetta kohti. Ennenkuin säilytyksessä ollutta autoa

otetaan käyttöön seuraavat toimenpiteet ovat välttämättömät:

- Kromisuoja poistetaan kaikilta kiiltäviltä metalliosilta.
- Auto pestään.
- Akku ladataan.
- Moottoriöljy vaihdetaan.
- Tuulilasinpyyhkimien lavat asetetaan paikoilleen.
- Renkaiden ilmanpaine tarkastetaan (mukaanluettuna varapyörä).

TEKNILLINEN ERITTELY

MOOTTORI

Takana, takapyöräveto

Malli	126 A.000
Sylinteriluku	2 rivissä
Syl. läpimitta x iskunpituus	73,5 x 70 mm
Iskutilavuus	594 cm ³
Puristus	7,5
Teho (DIN)	23 hv (16,9 kW)

VENTTIILIKONEISTO

Kansiventtiilit

Nokka-akseli kampikammiossa.

Ajoitus:

Imuventtiili	{	aukeaa e.y.k. 26°
		sulkeutuu j.a.k. 56°
Pakovenntiili	{	aukeaa e.a.k. 66°
		sulkeutuu j.y.k. 16°

Venttiilivällys venttiilikoneistoa
ajoitettaessa
0,6 mm

Venttiilivällys, kun **moottori on kylmä**

Imuventtiili	0,20 mm
Pakovenntiili	0,25 mm

POLTTOAINELAITTEET

Kuiva paperi-ilmansuodatin

Kaasutin: **Weber 28 IMB** alaimukaasutin rikastinlaitteella.

Ylijäämäpolttoaineen palautusjärjestelmä - kampikammion palautuva tuuletus, öljy-sumu ja palamattomat kaasut johdetaan imuilman joukkoon - Hiilimonoksidimäärän rajoitusjärjestelmä.

VOITELUJÄRJESTELMÄ

Painevoitelu, hammaspyöräpumppu, paineensäätöventtiili, öljyn keskipakosuodatin.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Ilmajäähdytys, puhallin.

Termostaatti ohjaa poistuvan ilman säätöläppää.

Termostaatti:

- alkaa avautua $+68^{\circ}\text{C} \div +73^{\circ}\text{C}$
- on täysin auki $+87^{\circ}\text{C} \div +93^{\circ}\text{C}$

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Ennakoasetus 10°

Keskikapkosäätimen ennakko 18°

Virranjakajan kärkien
kärkiväli 0,47 — 0,53 mm

Sytytystulpat **Marelli CW 8 NP**
Champion L - 81 Y

Kierre ja nousu 14 x 1,25 mm

Tulppien kärkiväli 0,6 — 0,7 mm

VAIHEISTO

KYTKIN

Yksilevyinen kuiva, mekaaninen käyttö.

Polkimen vapaavara noin 28 mm

VAIHEISTO JA VETOPYÖRÄSTÖ

4 vaihdetta eteen, 2—4 synkronoidut, sekä peruutusvaihde.

Välitykset:

1.	2.	3.	4.	Per.
3,250	2,067	1,300	0,872	4,024

Tasauspyörästö ja vetopyörästö ovat vaihteiston kotelossa.

Vinohampaisen vetopyörästön välitys 8/39

Heilurivetoakselit liittyvät takapyöriin ja vetopyörästöön nivelien välityksellä. Vetopyörästön puolella on kaksipisteneivelet ja takapyörien puolella laippajoustonivelet.

JARROT

KAYTTOJARRO

Nestejarrut, erillinen etu- ja takapyörren jarrujärjestelmä.

Rumpujarrut, itsekeskittyyvin jarrukengin yhdellä sylinterillä.

Jarrut säätyvät itsestomivasti sekä edessä, että takana.

KASIJARRU

Kasijarru vaikuttaa mekaanisesti takapyörren jarruihin.

JOUSITUS

EDESSÄ

Erillinen jousitus, tukivarret ja poikittainen lehti-jousi, joka toimii myös kallistuman vakaaajana. Kaksitoimiset teleskoopipimailliset nesteiskunvaimentimet.

TAKANA

Erillinen jousitus, heilurintukivarret ja kierrejouset. Kaksitoimiset teleskoopimalliset nesteiskunvaimentimet.

OHJAUS

Kaksiosainen ohjauksella kahdella ristivälillä.

Ohjausvaihde mallia kierukka ja sektori välitys 2/26

Erilliset symmetriset raidetangot yhdys-tankoineen. Kestovoitelut nivelet.

Kääntöympyrän läpimitta 8,6 m

Pyörren asetus auto kuormittuna (4 henkeä).

— Camber vanteesta mitattuna:
edessä $1^{\circ} \pm 30'$
takana $-52' \pm 30'$

— Aurus vanteesta mitattuna:
edessä $-1 \div +3$ mm
takana 7 ± 2 mm

PYÖRÄT JA RENKAAT

Levyypörot, vanne 4 x 12"

Vyorenkaat 135 SR 12"

JARRUT

KÄYTTÖJARRU

Nestejarrut, erillinen etu- ja takapyörien jarrujärjestelmä.

Rumpujarrut, itsekeskittyvin jarrukengin yhdellä sylinterillä.

Jarrut säätyvät itsestomivasti sekä edessä, että takana.

KÄSIJARRU

Käsijarru vaikuttaa mekaanisesti takapyörien jarruihin.

JOUSITUS

EDESSÄ

Erillinen jousitus, tukivarret ja poikittainen lehtijousi, joka toimii myös kallistuman vakaajana. Kaksitoimiset teleskoopimalliset nesteiskunvaimentimet.

TAKANA

Erillinen jousitus, heiluritukivarret ja kierrejouset. Kaksitoimiset teleskoopimalliset nesteiskunvaimentimet.

OHJAUS

Kaksiosainen ohjausakseli kahdella ristinivelellä.

Ohjausvaihte mallia kierukka ja sektori välitys 2/26

Erilliset symmetriset raidetangot yhdys-tankoineen. Kestovoidellut nivelet.

Kääntöympyrän läpimitta 8,6 m

Pyörien asetus auto kuormitettuna (4 henkeä).

— Camber vanteesta mitattuna:

edessä $1^{\circ} \pm 30'$

takana $-52' \pm 30'$

— Aurus vanteesta mitattuna:

edessä $-1 \div +3$ mm

takana 7 ± 2 mm

PYÖRÄT JA RENKAAT

Levypyörät, vanne 4 x 12"

Vyörenkaat 135 SR 12"

SÄHKOLAITTEET

AKKU

Varautumiskyky (20 h purkauskoee) 45Ah
negatiivinen napa maadoitettu.

GENERAATTORI

Nimellisteho (16 A) 230 W
Toimintahetki (valo sammuu)
moottorin kierrosluvulla n. 1200 r/min
Vastaava ajonopeus
4-vaihteella 27 km/h

KÄYNNISTINMOOTTORI

Nimellisteho 0,5 kW

TUULILASIN PYYHKIJÄIN MOOTTORI

Nimellisteho 25 W..

LAMPUT

Valonheittimet	} lähivalo	} kupumainen,	} 40 W			
				} kaukovalo	} kaksoishehkulanka	} 45 W
} Etuvalot	} seisontavalo	} kupumainen	} 5 W			
				} suuntavilkut	} suuntavilkut	} kaksois- hehkulanka	} 21 W
} Takavalot	} suuntavilkut	} kupumainen	} 21 W			
				} seisontavalo	} kupumainen,kaksois- hehkulanka	} 5 W
Numerokilven valo		kupumainen	5 W			
Sisävalo		sukkulamainen	5 W			
Sivuvilkku		putkimainen	4 W			
Mittaristovalo		kiilamainen jalusta, erikoiskanta	3 W			
} Kaukovalojen merkkivalo	} Latauksen merkkivalo	} kiilamainen jalusta, erikoiskanta	} 1,2 W			
				} Suuntavilkkujen merkkivalo		
					} Öljynpaineen merkkivalo	

SUORITUSKYKY

Nopeudet

Suurimmat sallitut nopeudet totutusajon jälkeen:

1. vaihteella	.....	30 km/h
2. vaihteella	.....	50 km/h
3. vaihteella	.....	80 km/h
4. vaihteella	.....	105 km/h

Mäennousukyky täysin kuormattuna:

1. vaihteella	.....	24 %
2. vaihteella	.....	14 %
3. vaihteella	.....	8 %
4. vaihteella	.....	4 %

PAINOT

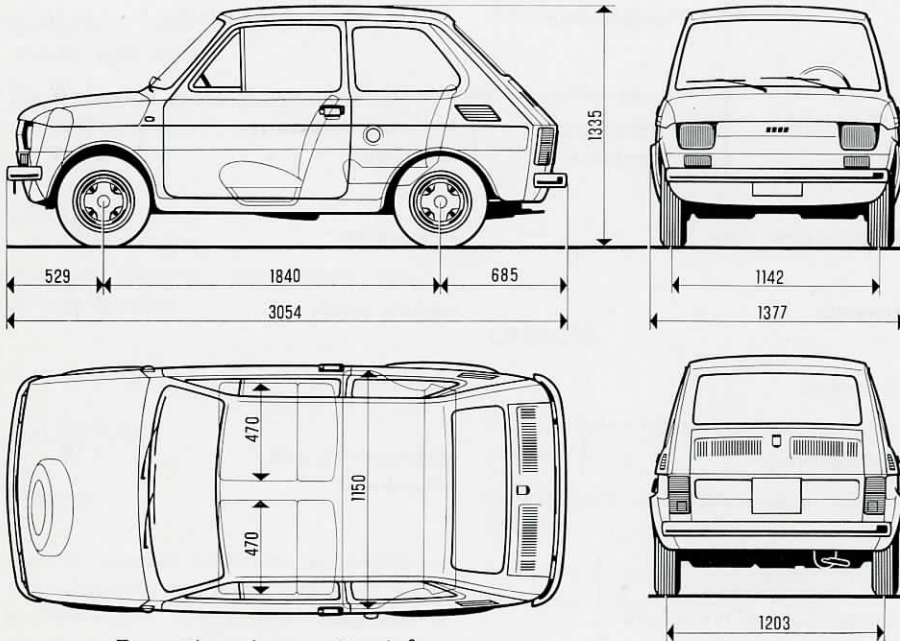
Omapaino 590 kg

Kuormitus: 4 henkeä + 40 kg matkatavaroita.

Suurin sallittu kokonaispaino 910 kg

Suurin sallittu perävaunun paino:

— jarruin	.....	400 kg
— ilman jarruja	.....	250 kg



Tavaratilan tilavuus 100 dm³.

TÄYTTÖMÄÄRÄTAULUKKO

Täyttökohde	Täyttömäärä		Aine
	litraa	kg	
Polttoainesäiliö	21	—	Tav. bens. (92 okt.)
Kampikammio (1)	2,5	2,25	SE - luokan moottoriöljy
Vaihteisto ja vetopyörästö	1,1	1,0	SAE 90 (ei EP)
Ohjausvaihte	0,12	0,12	SAE 90 EP
Jarrunestejärjestelmä ..	0,35	0,35	HD - jarruneste
Tuulilasin pesulaite	2,00	—	Vesi, talvella lisätään jäätymisen estoainetta

(1) Kampikammion, suodattimen ja kanaviston kokonaisöljymäärä on 2,4 kg. Taulukossa ilmoitettu arvo koskee öljynvaihdon yhteydessä tarvittavaa öljymäärää.

Ulkoilman lämpötila	Tavallinen	Moniaste
Alle -15°C	SAE 10 W	—
$-15^{\circ}\text{C} \div 0^{\circ}\text{C}$	SAE 20 W	SAE 10 W 30
$0^{\circ}\text{C} \div 35^{\circ}\text{C}$	SAE 30 W	SAE 20 W 40
Yli $+35^{\circ}\text{C}$	SAE 40 W	

RENGASPAINHEET

Edessä	1,4 kg/cm ²
Takana	2,0 kg/rm ²

Varoitus: Älkää koskaan sekoittako eri merkisiä tai eri laatuluokkaisia öljyjä keskenään.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Valmistenumerot	2
Auton avaimet	2
Varaosat	etukannen sisäsivu
Takuumääräykset ja takuuhuolto	etukannen sisäsivu

Käyttöohjeet

Totutusajo-ohjeet	3
Mittarit ja hallintalaitteet	5
Ovet	9
Etuistuimet	9
Turvavöiden kiinnikkeet	10
Moottorin käynnistäminen	11
Liikkeelle lähteminen	11
Ajon aikana huomioitavaa	12
Paikoittaminen	13
Ilmastointi- ja lämmityslaite	14
Pyörän vaihto	16
Moottoritilan kannen irroittaminen	17
Auton hinaus	18
Auton nostokorvakkeiden sijainti	18

HUOLTO - OHJEET

Yleisvoitelutoimenpiteet	20—21
Tarkastus-, puhdistus- ja säätötoimenpiteet	20—21
Moottorin voitelu	21

	Sivu
Venttiilikoneisto	
Venttiilivälykset	22
Venttiilikoneiston ajoitus	22

Polttoainelaitteet

Ilmansuodatin	22
Kaasutin	23
Kampikammion tuuletusjärjestelmä	23

Jäähdytysjärjestelmä

Tuulettimen-/generaattorin käyttöhihna	23
.....	23

Sytytyslaitteet

Virranjakaja	24
Sytytystulpat	24
Sytytyksen ajoitus	24

Voimansiirtolaitteet

Vaihteisto-vetopyörästön öljy ..	25
Kytkinpolkimen vapaavara	25
Jarrut	25
Jousitus	26

Ohjaus ja pyörät	27
Pyörien asetus	27

Sähkölaitteet

Akku	28
Generaattori	28

	Sivu
Käynnistinmoottori	29
Valojen suuntaus	29
Valonheittimet ym. valot	30—31
Sulakkeet	32
Sähkökytkinkaavio	32—33
Kori	32
Työkalut	33
Varusteet	33
Korin hoito	34
Auton pitempiaikainen säilytys ..	35

TEKNILLINEN ERITTELY

Moottori	36
Vaihteisto	37
Jarrut	38
Jousitus	38
Ohjaus ja pyörät	38
Sähkölaitteet	39
Suorituskyky	40
Painot ja mitat	40
Täyttömäärätaulukko	41
Rengaspaineet	41

MUISTIINPANOJA VARTEN:

A series of horizontal dotted lines for writing.

Tässä kirjassa annetut teknilliset tiedot ja piirrokset eivät ole sitovia. FIAT-tehdas oivittää itselleen oikeuden parannusmielessä, tuotannollisista tai kaupallisista syistä muuttaa yksityiskohtia, varusteita j.n.e., kuitenkin siten, että auton pääominaisuudet eivät muutu.

AUTONOVO oy

Helsinki 1974. Ky Kirjapaino Yrjö Levikoski.