

FIAT

HUOLTOTIEDOTE

1977

n:o 8

Fiat 126/650

126

126 Personal

126 Personal 4

Tekninen erittely



AUTONOVO_{cy}

Eroavaisuudet edelliseen malliin nähden

Tässä tiedotteessa mainitsemattomat arvot ja tiedot löytyvät Huoltotiedotteesta 9/76.

YLEISTÄ

TUNNUSNUMEROT

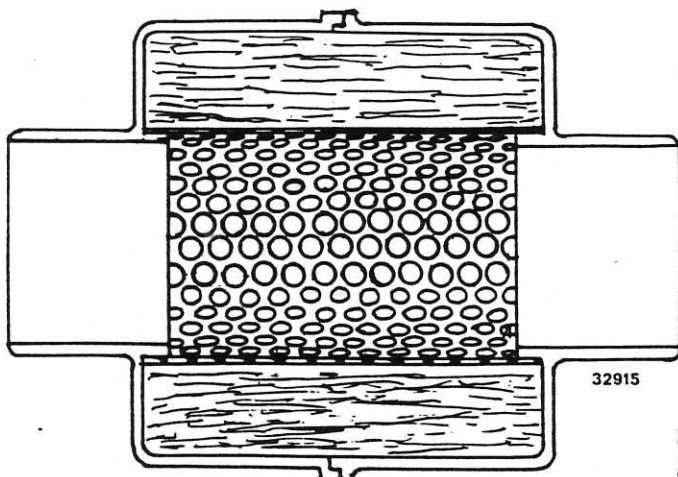
	Moottori	Alusta
126	126 A1.000	126 A1
126 Personal	126 A1.000	126 A1 muunnos P
126 Personal 4	126 A1.000	126 A1 muunnos P4

Huom. - Kattoluukulla varustettu muunnos on merkitty tunnuksella T

SUORITUSKYKY

Mäennousukyky täydellä kuormalla ja hyvällä tienpinnalla:

— 1. vaihde	25 %
— 2. vaihde	15 %
— 3. vaihde	8,5 %
— 4. vaihde	4,5 %
— peruutus	30 %

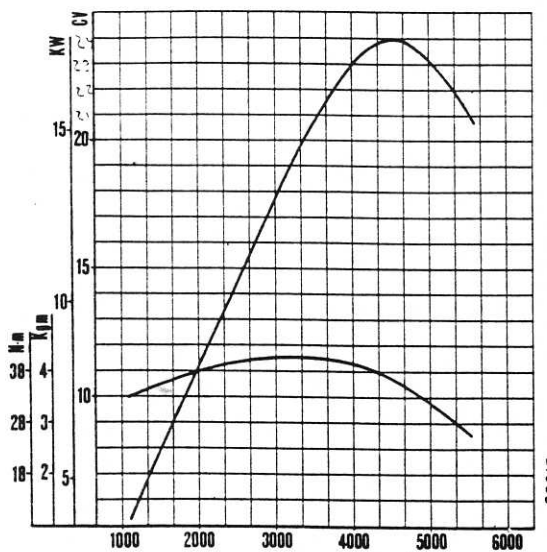


Ilmanpuhdistimen ja kaasuttimen väliseen putkeen sovitetun äänenvaimentimen leikkaus

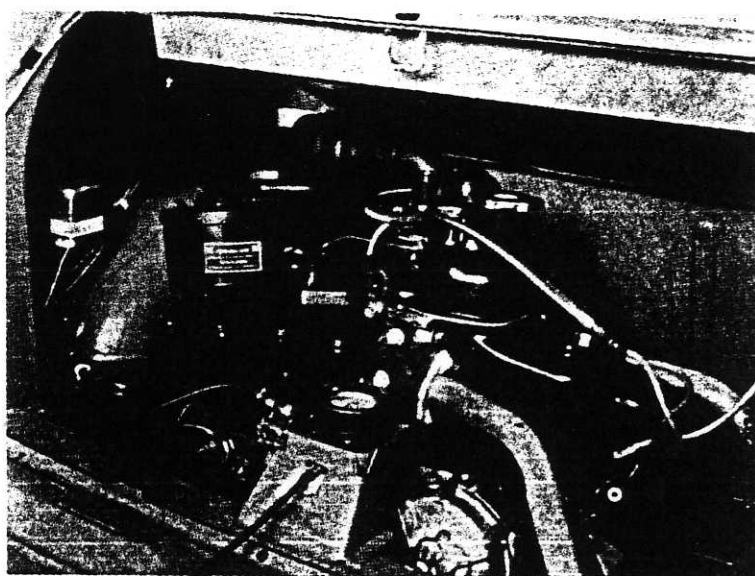
MOOTTORI 650 cm³

YLEISTA

Mallimerkintä	126 A1.000	
Tyyppi		4-taht.
Sylinteriluku		2
Sylinterin läpimitta		77 mm
Iskunpituus		70 mm
Iskutilavuus		652 cm ³
Puristussuhde		7,5 : 1
Huipputeho (DIN)	17,7 kW	(24 hv)
kierrosnopeudella	4 500 r/min	
Suurin vääntömomentti (DIN)	41,2 Nm	(4,2 kpm)
kierrosnopeudella		3 000 r/min
Nokka-akselin sijainti		sylinteriryhmässä
Nokka-akselin käyttö		ketjulla
Polttoainejärjestelmä	mekaaninen pumppu ja yksikanavainen kaasutin	
Ilmanpuhdistin	kuiva, paperisuodin	
Voitelujärjestelmä	painevoitelu, hammaspyöräpumppu	
Öljynsuodatin	läpivirtaus, keskipakoistyyppinen	
Jäähdytysjärjestelmä	ilmajäähdytys, kanavapuhallin	

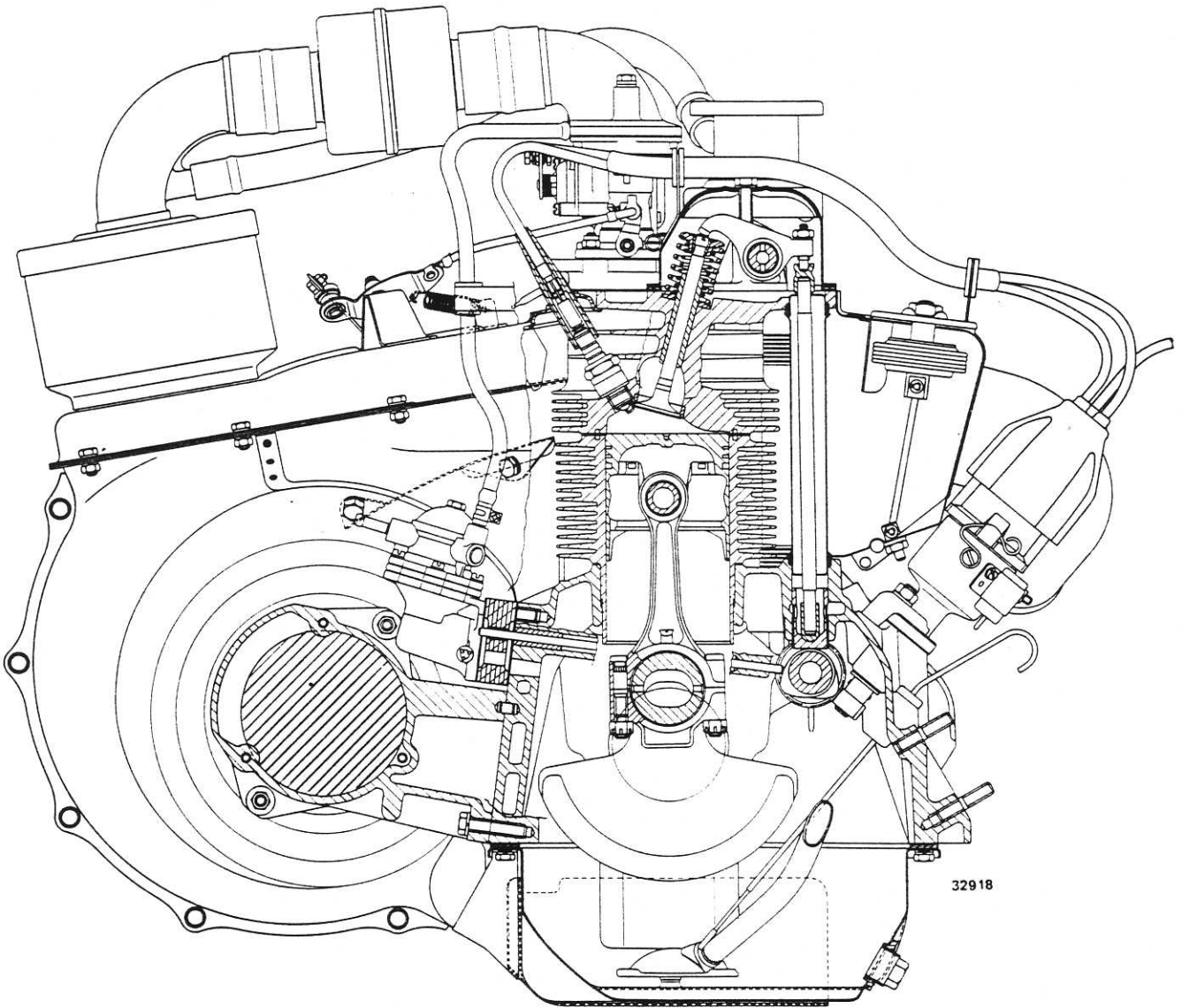


Moottorin 126 A1.000 (DIN) ominaiskäyrät



126/650 moottori

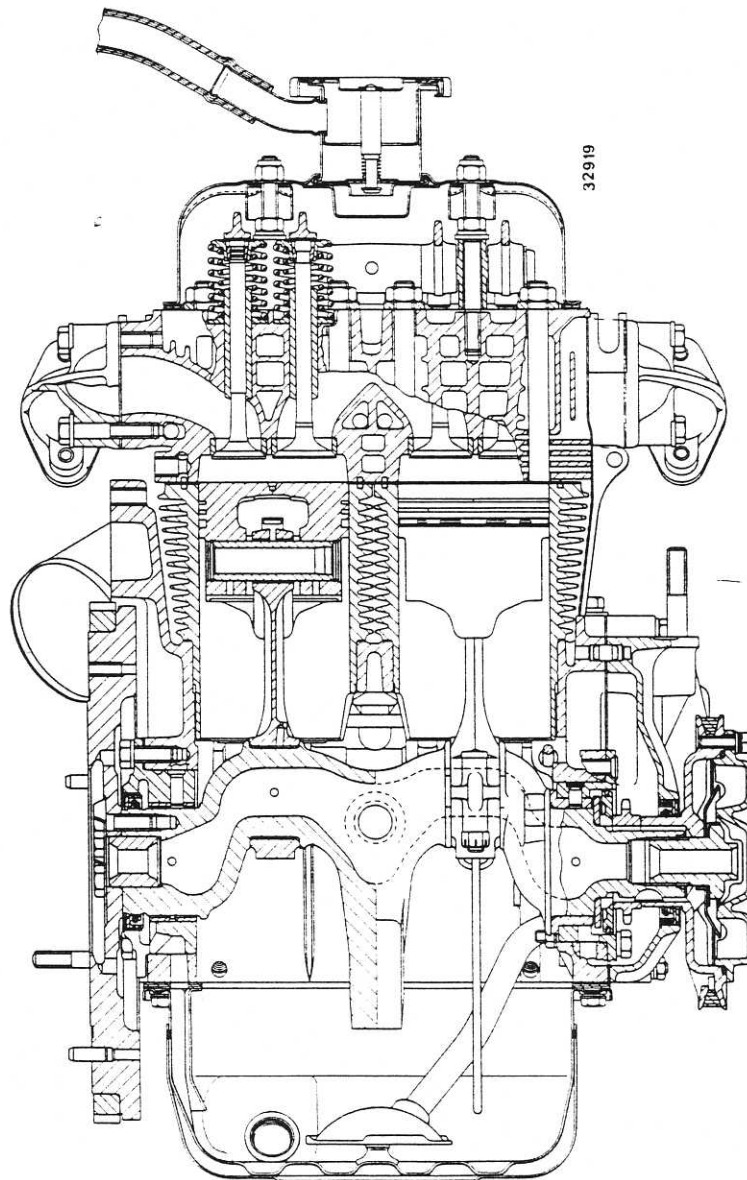
MOOTTORIN POIKKILEIKKAUS - 126 A1.000 (650 cm³)



32918

1:4,16

MOOTTORIN PITKITTÄISLEIKKAUS - 126 A1.000 (650 cm³)



1: 3.85

SYLINTERIRYHMÄ

Sylinterin läpimitta	- ryhmä A	77,000 — 77,010 mm
	- ryhmä B	77,010 — 77,020 mm
	- ryhmä C	77,020 — 77,030 mm

MÄNNÄT

Vakiomännän läpimitta (1)	- ryhmä A	76,920 — 76,930 mm
	- ryhmä B	76,930 — 76,940 mm
	- ryhmä C	76,940 — 76,950 mm
Männänvälitys		0,070 — 0,090 mm

(1) Mitattuna 57,25 mm männän päästä ja kohtisuoraan männäntapin keskiviivaa vastaan

SYLINTERINKANSI

Venttiililautasen läpimitta	- imu	33 mm	32 (600)
	- pako	28 mm	
Venttiilin istukan sisäläpimitta	- imu	29 — 29,2 mm	32
	- pako	24 — 24,2 mm	

NOKKA - AKSELI

Nokan nosto	9,325 mm	6,2
-------------	----------	-----

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Kaasutin Typpi	Weber 28 IMB 5/250
Kurkun läpimitta	23 mm
Pääsuutin	1,15 mm
Tasausilmasuutin	1,90 mm
Joutokäyntisuutin	0,50 mm
Joutokäyntiseoksen ilmasuutin	1,40 mm
Neulaventtiili	1,25 mm
Kylmäkäynnistyslaite	mäntätyyppinen
Kohopinnan korkeus	7 mm
Polttoainepumppu Tuotto	40 l/h
Käyttövivun liike	2,5 mm
Polttoaineen vähimmäissyöttöpaine mitattuna kaasuttimen syöttöputkessa painemittarilla A. 95357 kierrosnopeudella 4000 r/min (bensiniin lämpötila alle 30°C).	0,107 bar (1,1 mH ₂ O)

ERIKOISTYÖKALUT

Käytössä olevat mallin 126 erikoistyökalut sopivat myös malliin 126/650.

Uudet työkalut

- A. 60027/20** Lisälaite käytettäväksi työkalun A.60027 kanssa sylinterien porauksessa.
- A. 95641** Normaalitulkki mittalaitteen A.95687 nollaukseen sylinterinmittausta varten.
- A. 96235** Palotilan syvyyden mittatulkki.

Poistetut työkalut

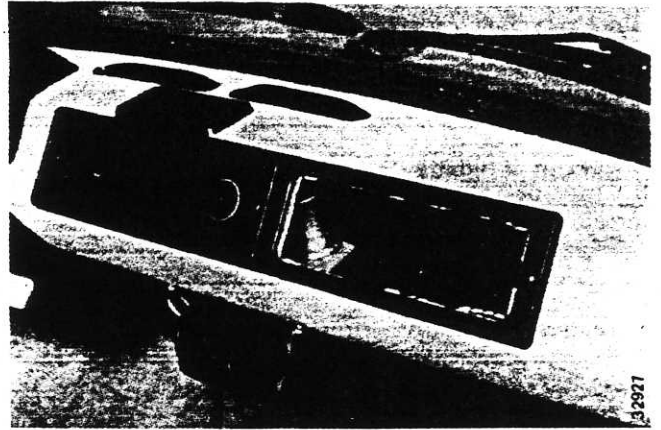
- A. 96147** Normaalitulkki mittalaitteen A.95687 nollaukseen sylinterinmittausta varten.
- A. 96222** Palotilan syvyyden mittatulkki.

RADION TAI RADIONAUHURIN ASENNUS

Neljä eri laitetta voidaan asentaa tähän automalliin:

- irroitettava radionauhuri
- pienoisradio (PIPER)
- kiinteä stereo-radionauhuri
- kiinteä radio

Laitte sijoitetaan kojelaudassa olevaan koteloon. Kotelon peittävä kansi ja kangas leikataan pois.



Kuva 1 - Radiokotelon peite poistettuna.

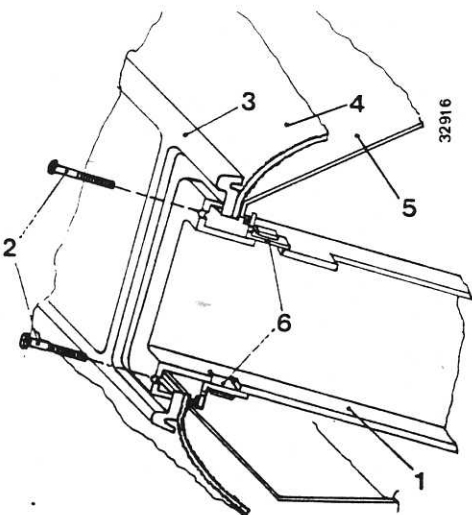
Syöttöjohdot

Radion pakkaukseen sisältyvät kaksi johdinta.

Johdin, jossa on sulakkeenpidin, on virransyöttöjohdin (positiivinen). Se kytketään kojeeseen sekä sulakerasian sulakkeeseen A. Maadoitusjohdinta (negatiivinen) ei tarvita radion ollessa kiinnitettynä auton korirakenteeseen, vaan käytetään ainoastaan milloin erillinen maadoitusjohdin on välttämätön.

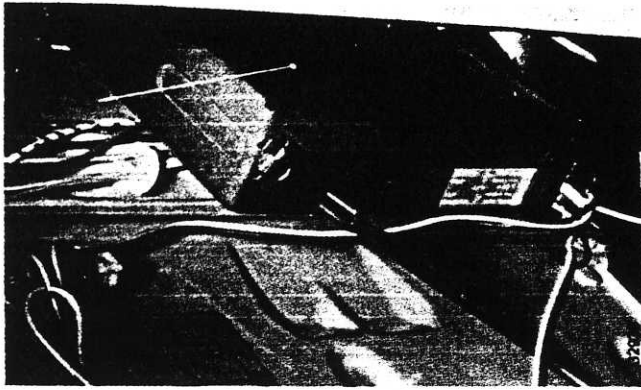
Irroitettavan stereo-radionauhurin asennus

- Radion kannatin sijoitetaan sille tarkoitettuun lokeroon ja kiinnitetään neljän kiinnityssangan ja neljän ruuvin avulla (kuva 2).

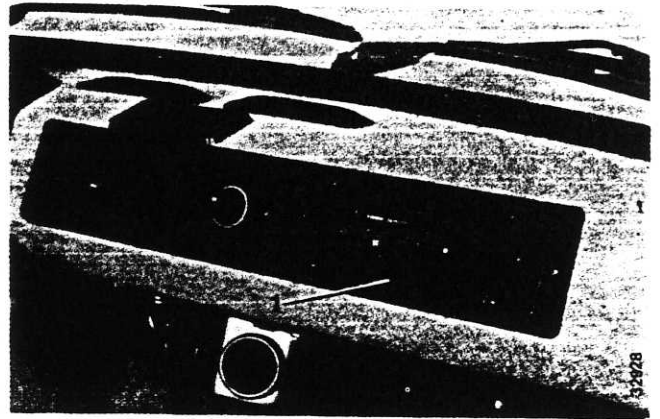


Kuva 2 - Radion kannattimen sovitus

- 1 Kannatin
- 2 Kiinnitysruuvit
- 3 Kojelaudan lista
- 4 Kangasverhollu
- 5 Kojelauta
- 6 Kiinnityssanka



Kuva 3 - Irroitettavan radionauhurin kannatin
1 Kannatin

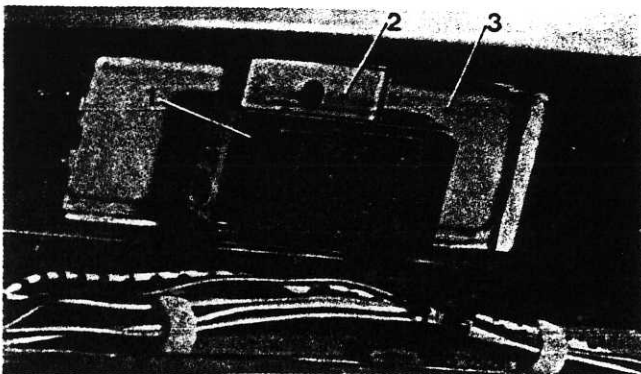


Kuva 4 - Radionauhuri paikallaan
1 Irroitusnasta

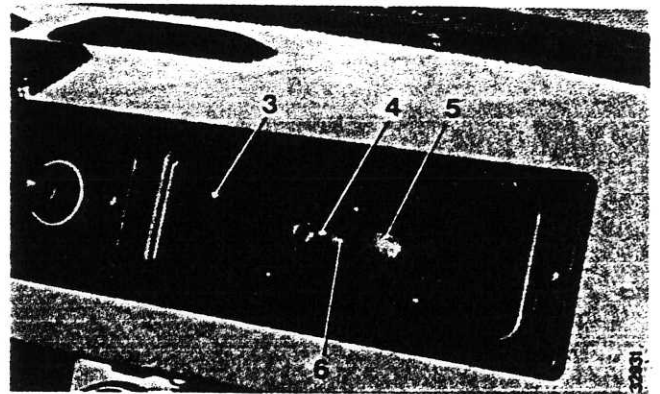
- Tavarasäiliöstä käsin kytketään virransyötön ja kaiuttimien johtimet tarrakilvessä olevien merkintöjen mukaisesti (kuva 3).
 - Antennijohdin liitetään kannattimen takaosassa oikealla olevaan koskettimeen.
 - Kannattimen (kuva 3) avoin yläosa peitetään, jotta ajoviima ei tunkeutuisi matkustajaosastoon ajaessa.
 - Radionauhuri sijoitetaan kannattimeen.
- Laitteen irroittaminen tapahtuu painamalla irroitusnastaa.

PIPER pienoisradion asennus

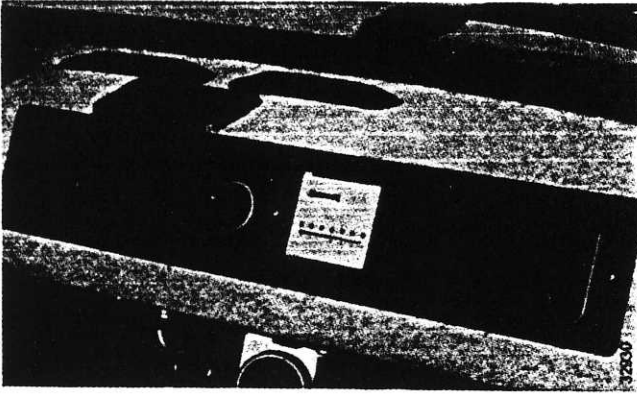
- Radion kannatinyhdistelmä puretaan.
- Levy 2 (kuva 5) sovitetaan virransyöttötelineeseen 1. On huomioitava, että musta virransyöttökosketin tulee vasemmalle, sekä että levyn 2 on oltava kosketuksessa radion lokeron reunaan.
- Etulevy 3 (kuvat 5 ja 6) ja levy 4 sovitetaan paikoilleen ja mutterit 5 kiristetään kevyesti virransyöttökoskettimiin (musta ja valkoinen).



Kuva 5 - Pienoisradion sovitus
1 Virransyöttöteline
2 Levy
3 Etulevy



Kuva 6 - Irroitettavan radion kannatin
3 Etulevy
4 Pidätin
5 Mutterit
6 Pidättimen keskiporaus



Kuva 7 - Pienoisradio paikallaan

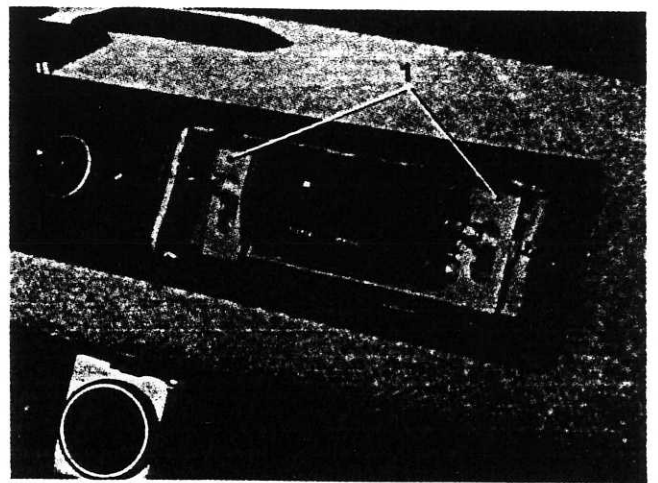
- Pistoavaimella kiristetään keskiaukon 6 alla olevaa ruuvia, kunnes kaikki osat liittyvät toisiinsa tiiviisti.
- Kaiutin ja antennijohdin liitetään tarrassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Radio painetaan liittimeen.

Kiinteän stereo-radionauhurin asennus

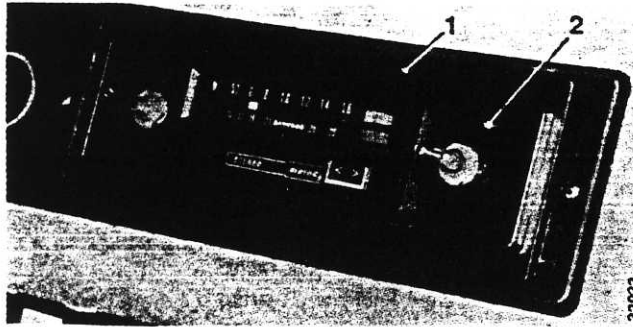
- Radioaukon kohdalla olevat kaksi neliskulmaista aukkoa kojelaudan sisäpuolella suljetaan sopivilla muovitulpilla.
- Kannatin 1 (kuva 8) kiinnitetään ruuvien avulla edellämainittuihin muovitulppiin.
- Radiosta poistetaan säätönupit ja etulevy.
- Radion mukana seuraavat kannattimet pujotetaan säätönappien akseliputkiin.
- Tavarasäiliöstä päin työskennellen asetetaan radiolaitte kannattimen 1 (kuva 8) varaan siten, että kiinnityssangat 1 (kuva 9) nojaavat radion aukon levyreunoja vasten.
- Etulevy 1 (kuva 10), kehikkö 2 sekä aluslevyt sijoitetaan paikoilleen ja mutterit kiristetään akseliputkiin. Säätönupit sovitetaan paikoilleen.



Kuva 8 - Radionauhurin kannatin
1 Kannatin

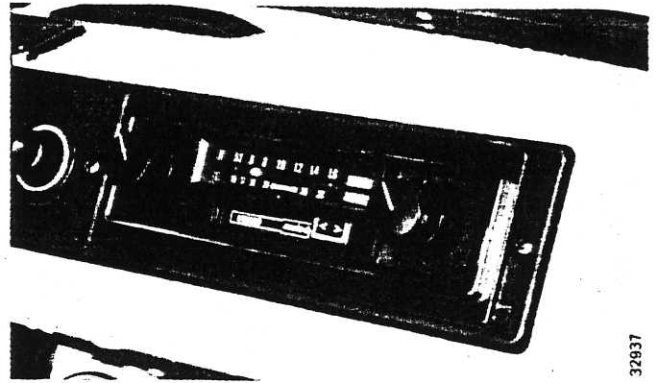


Kuva 9 - Radionauhurin kiinnitys kojelautaan
1 Kiinnityssangat



Kuva 10 - Kiinteästi asennettu radionauhuri

- 1 Etulevy
- 2 Radion kehikko

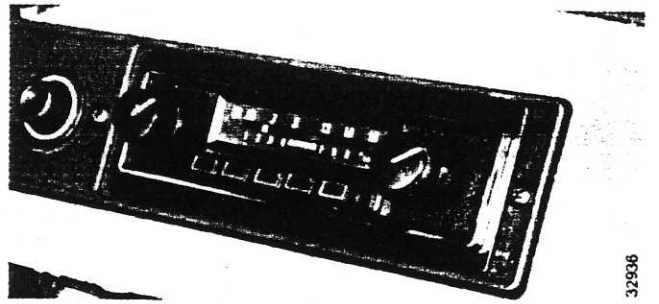


Kuva 11 - Radionauhuri paikallaan

- Kaiuttimien johtimet ja virransyöttö liitetään kojeseen (vasen puoli takana) tarralevyssä olevien ohjeiden mukaan.
- Antennijohdin liitetään kojeseen (oikea puoli takana).

Kiinteän radion asennus

Asennus tapahtuu samalla tavalla kuin radionauhurikin, ainoastaan kaiuttimen kytkentä on erilainen.

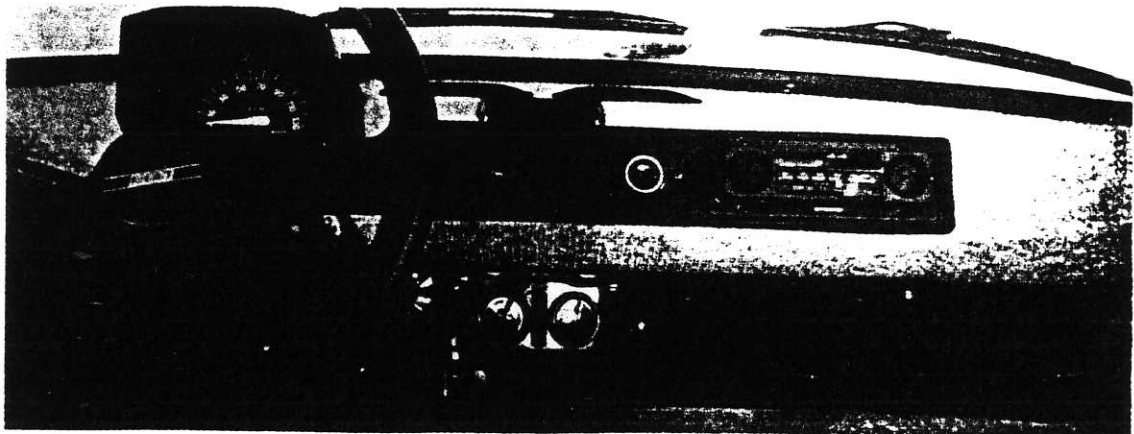


Kuva 12 - Kiinteästi asennettu radio

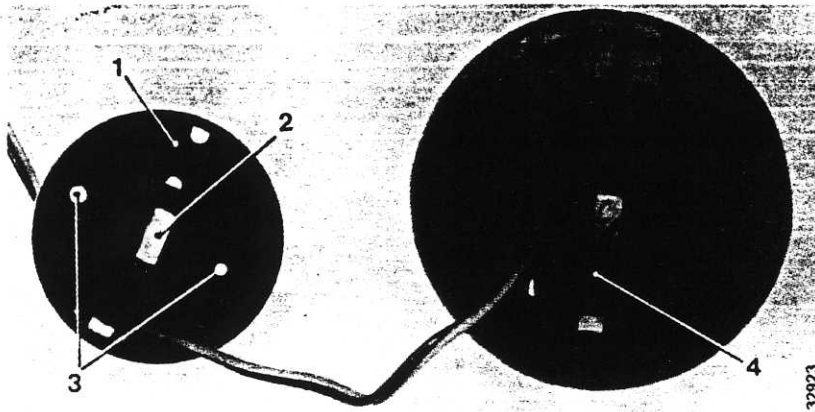
Kaiuttimien asennus (stereolaite)

Kaiuttimet sijoitetaan kojelaudan alle oikealle ja vasemmalle (kuva 13).

- Hansikaslokero poistetaan.



Kuva 13 Pallokaiuttimet kojelaudan alla



Kuva 14 - Pallokaiutin

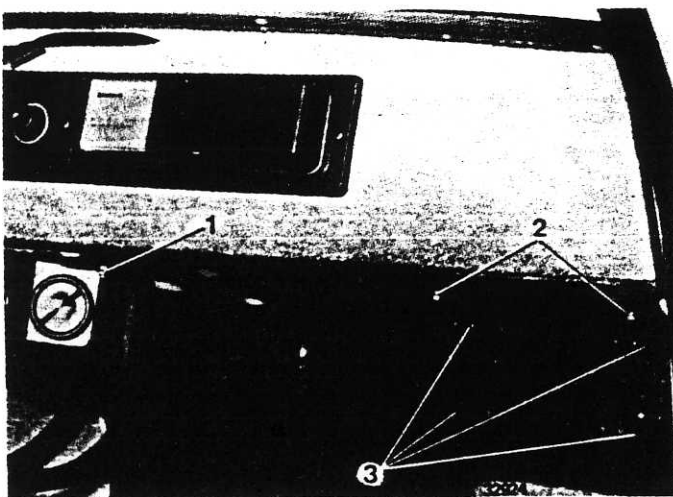
- 1 Jalusta
- 2 Koukku
- 3 Kiinnitysruevien reiät
- 4 Lovi koukkuun 2 varten

- Oikeanpuolisen kaiuttimen johtimet pujotetaan rintapellissä olevien reikien kautta (kumitulpat poistetaan).
- Hansikaslokero asetetaan jälleen paikalleen.
- Kaiutin puretaan pallonpuoliskoja kiertämällä.
- Kaiuttimen kantaosa kiinnitetään kojelautaan ruuveilla.
- Kaiutinosaa kiinnitetään kantaosaan ja varmistetaan puoliskoja kiertämällä.
- Vasemmanpuolisen kaiuttimen johtimet pujotetaan lokasuojan seinämässä lähellä nopeusmittarin vaijeria olevan kumirenkaalla varustetun reiän kautta tavaratilaan.

Kaiuttimen asennus, mono-radio

Malleissa 126 Personal ja 126 Personal 4 kaiutin asennetaan hansikaslokerossa olevan peitelevyn taakse (kuva 15).

- Mutteri 1 ja ruuvit 2 irroitetaan jolloin hansikaslokero ja peitelevy voidaan poistaa.



Kuva 15 - Hansikaslokero (126 Personal ja 126 Personal 4)

- 1 Mutteri
- 2 Ruuvit
- 3 Kaiuttimen kiinnitysruevit

- Kaiutin sovitetaan peitelevyn taakse ja suunnataan lattiakaukaloon päin (käytetään pienemmät reiät).
- Johtimet kytketään kaiuttimen liittimiin.
- Hansikaslokero pujotetaan takaseinässä olevaan kannatinliuskaan.
- Kaiuttimen johdin viedään tavaratilan puolelle.
- Hansikaslokero kiinnitetään lopullisesti paikalleen.

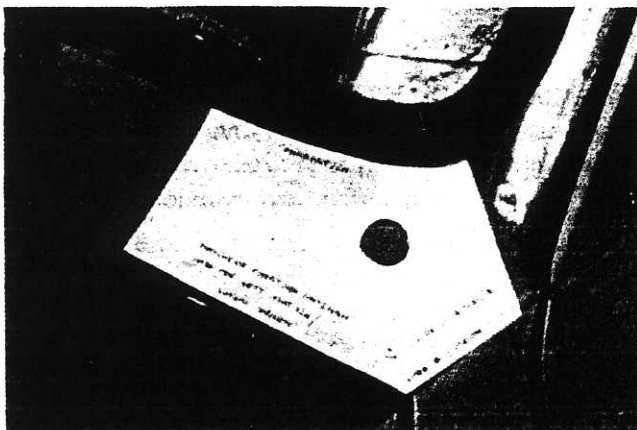
126 Saloon-malliin voidaan asentaa pallokaiutin kojelaudan alle. Asennustapa on sama kuin stereoradionauhurin kohdalla.

Antennin sovitus

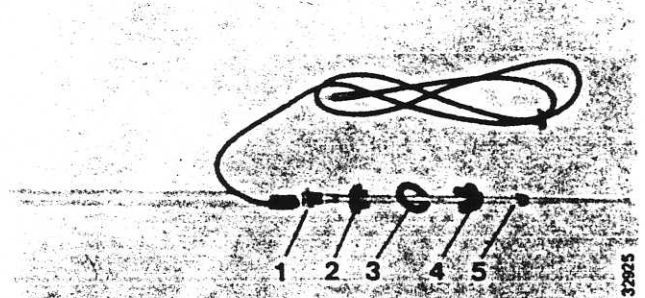
Soveltuvia antenneja ovat sisäänvedettävät ja puikkoantennit.

Täysin sisäänvedettävän antennin asennus:

- Mallineen mukaan merkitään poraus antennia varten.
- Ensin porataan ohjausreikä, joka sitten laajennetaan tarpeen mukaan.
- Paljastunut metallipinta maalataan ruosteenestomaalilla.
- Antennipuikko vedetään osittain ulos.
- Ylämutteri poistetaan ja antenni puretaan (kuva 17).
- Antennijohdin vedetään reijän kautta tavarasäiliöön.
- Antenni aluslevyineen 1 ja sisärenkaineen 2 pujotetaan alapäin korissa olevan reijän kautta.
- Ulkoapäin asetetaan antenniin kumirengas 3, puolipallo 4 sekä mutteri 5, jolla kiristäminen tapahtuu.

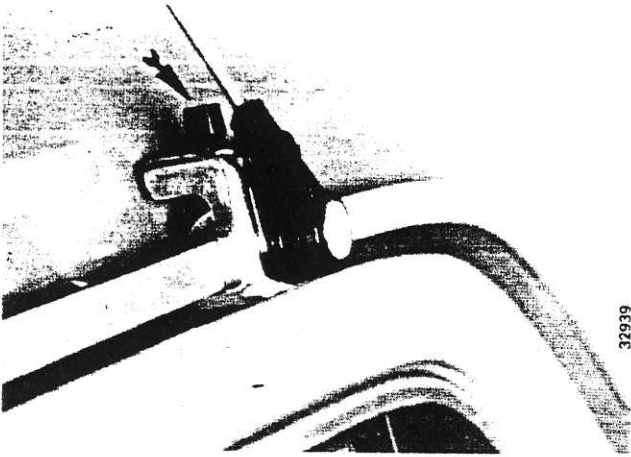


Kuva 16 - Malline paikallaan antennin kiinnitysreijän merkittämistä varten



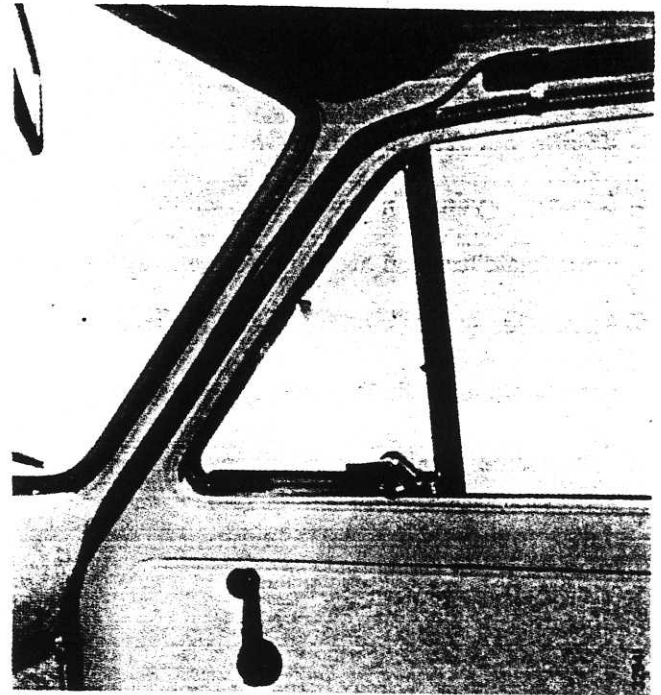
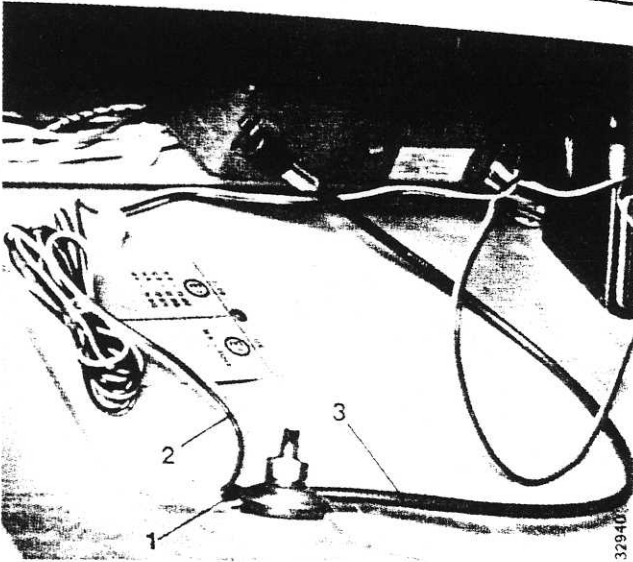
Kuva 17 - Sisäänvedettävä antenni

- 1 Aluslevy
- 2 Sisärenkas
- 3 Kumirengas
- 4 Puolipallonmuotoinen ulkoeristin
- 5 Kiristysmutteri



Kuva 18 - Puikkoantennin kiinnitys

Nuoli osoittaa ruuvia, jolla antenni kiinnitetään tippakouruun oven yläpuolelle.

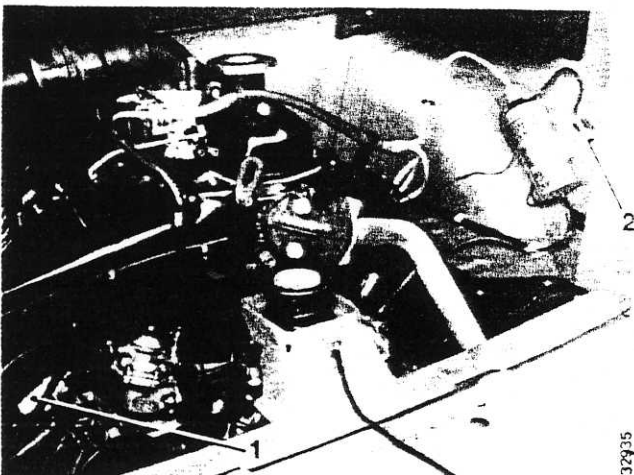


Kuva 19 - Antennijohtimen veto auton sisätilassa

Kuva 20 - Johtimet tavarasäiliössä

- 1 Reikä
- 2 Oikeanpuolisen kaiuttimen johdin
- 3 Antennijohdin

- Puikkoantenni sovitetaan oikeanpuoliseen tippakouruun.
- Kiinnitys tapahtuu kiristämällä kuvassa 18 nuolella osoitettua ruuvia.
- Antennijohdin vedetään oven tiivistelystä pitkin (kuva 19) hansikaskoteloon sekä edelleen reiän 1 (kuva 20) kautta tavarasäiliöön.



Häiriönpoisto

Moottorista tulevien häiriöiden poistamiseksi tarvitaan kaksi kondensaattoria (kuva 21).

Suurempi näistä liitetään vaihtovirtageneraattoriin. Pienempi yhdistetään sytytyspuolan plus-napaan.

Kuva 21 - Moottoritila

- 1 Vaihtovirtageneraattorin häiriönpoistokondensaattori
- 2 Sytytyspuolan häiriönpoistokondensaattori