

FIAT

126

TEKNILLISET TAULUKOT

AUTONOVO_{oy}

TUNNUSNUMEROT

Moottorin tyyppi 126 A.000 Alustan tyyppi 126 A

MOOTTORI

Toiminta 4-tahtinen ottomoottori
 Sylinteriluku 2 rivissä
 Sylinterin läpimitta 73,5 mm
 Iskun pituus 70 mm
 Iskutilavuus 594 cm³
 Puristussuhde 7,5
 Max teho, DIN 23 hv
 kierrosluvulla 4800 r/min.
 Max vääntömomentti 4 kpm
 kierrosluvulla 3400 r/min.
 Sijainti takana, pitkittäin

Venttiilikoneisto:

— Imu	}	avautuu	26° e.y.k.
		sulkeutuu	56° j.a.k.
— Pako	}	avautuu	66° e.a.k.
		sulkeutuu	16° j.y.k.

— Venttiilivällys:

— venttiilikoneistoa ajoitettaessa 0,625 mm
 — toimintavällys moottorin ollessa kylmä:
 imu 0,20 mm
 pako 0,25 mm

Polttoainejärjestelmä:

- Mekaaninen polttoainepumppu.
- Weber 28 IMB yksikanavainen putouskaasutin, jossa kylmäkäynnistyslaite.
- Hiilimonoksidimäärän säätölaite.
- Ohivirtauskaasut ja öljysumu johdetaan palautuvasti imu-ilman joukkoon.
- Polttoaineen paluujärjestelmä säiliöön.
- Paperityyppinen ilmansuodatin.

Voitelu:

— Normaali öljynpaine 2,5 — 3 kp/cm²

Jäähdytys:

- Ilmajäähdytys keskipakoispuhaltimen avulla.
- Ilmaläppää säätävä termostaatti:
 - läppä alkaa avautua 68° — 73° C
 - läppä täysin auki 87° — 93° C

ALUSTA

KYTKIN

Kuiva yksilevykytkin, kalvojousi. Mekaaninen käyttöjärjestelmä.

Kytkinpolkimen vapaavara n. 28 mm

VAIHTEISTO

Neljä vaihdetta eteen ja peruutus. 2-, 3- ja 4-vaihteessa kartiotyyppiset synkronirenkaat. Vaihdevipu lattiatunnelissa.

Välityssuhteet:

— 1. vaihde	3,250
— 2. vaihde	2,067
— 3. vaihde	1,300
— 4. vaihde	0,872
— peruutus	4,024

VETOPYÖRÄSTÖ

Sijoitettu vaihteiston yhteyteen.

Välityssuhde 4,875 (8/39)

Takapyöräveto, vetoakselit yhdistetty tasaupyörästöön liukunivelin ja pyöriin joustavilla nivelillä.

OHJAUS

Kierukka ja sektori tyyppinen ohjausvaihde.

Kolmiosainen ohjausakseli, jossa kaksi niveltä.

Välityssuhde 13 : 1
 Kääntöympyrän läpimitta 8,6 m

ETUJOUSITUS

Erillisjousitus, jossa ylätukivarret.

Poikittainen lehtijousi, joka on kiinnitetty alustaan kahdella kumikiinnikkeellä sekä olka-akseleihin kumihelejen ja tappien avulla.

Jousi toimii myös kallistuksen vakaajana.

Kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Camber (*) 0° 40' --- 1° 20'
 Aurus (*) -1 --- +3 mm

(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, renkaiden ilmanpaineet taulukon mukaiset.

TAKAJOUSITUS

Erillisjousitus. Kierrejouset. Tukivarret kiinnitetty alustaan joustavin heloin.

Kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Camber (*) —0° 32' --- 1° 12'
Aurus (*) 5 --- 9 mm

(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, renkaiden ilmanpaineet taulukon mukaiset.

JARRUT

Nestejarrut käyttöjarruina. Itsekeskittyvät jarrukengät kaikissa pyörissä.

Kaksipiirijarrut, etu- ja takajarrut omassa piirissään.

Jarrukenkien välyksen automaattinen säätölaite.

Mekaaninen käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

PYÖRÄT JA RENKAAT

Levypyörät, vanne 4,00 x 12"
Vyörenkaat 135 — 12"
Ilmanpaineet:
— edessä 1,4 kp/cm²
— takana 2,0 kp/cm²

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Jännite 12 V
Akun varautumiskyky 45 Ah
Generaattori, FIAT tyyppi DSV 90/12/16/3 S .. 230 W
Säädin, FIAT tyyppi GN 2/12/16
Käynnistinmoottori, FIAT tyyppi B 76-0,5/12 S

Sytytystulpat:
Champion, tyyppi L-81 Y
Marelli, tyyppi CW 8 NP
— Kierre M 14 x 1,25
— Kärkiväli 0,6 --- 0,7 mm

PAINOT — SUORITUSKYKY

Oma paino (mukana: öljyt, polttoaine, varapyörä, työkalupakkaus ja varusteet) 590 kg

Kuljetuskyky 4 henkilöä + 40 kg

Kokonaispaino, kuormattuna 910 kg

Kokonaispainon jakautuma:

— edessä 350 kg
— takana 560 kg

Suurin perävaunun paino, jarruin 400 kg

Suurimmat nopeudet tasaisella tiellä (totutusajon jälkeen täydellä kuormalla):

— 1. vaihde 30 km/h
— 2. vaihde 50 km/h
— 3. vaihde 80 km/h
— 4. vaihde 105 km/h
— peruutus 25 km/h

Mäennousukyky (totutusajon jälkeen täydellä kuormalla):

— 1. vaihde 24 %
— 2. vaihde 14 %
— 3. vaihde 8 %
— 4. vaihde 4 %
— peruutus 30 %

TÄYTTÖMÄÄRÄTAULUKKO

TÄYTTOKOHDE	TÄYTTÖMÄÄRÄ		AINE
	l	kg	
Polttoainesäiliö	21	—	} matalaoktaaninen bens. (92 okt.)
josta varalla	5	—	
Kampikammio	2,5	2,25	SE - luokan moottoriöljy (3)
Vaihteisto ja vetopyörästö	1,1	1,0	
Ohjausvaihte	0,12	0,11	SAE 90 EP
Etuiskunvaimennin	0,13	0,12	} iskunvaimenninöljy
Takaiskunvaimennin	0,11	0,10	
Jarrujärjestelmä	0,35	0,35	HD jarruneste
Tuulilasin pesulaite	1,5	—	Vesi ja pesuliuos (2)

- (1) Öljypohjan, suodattimen ja kampikammion todellinen öljymäärä on 2,4 kg. Taulukossa on ilmoitettu öljynvaihdon yhteydessä tarvittava öljymäärä.
- (2) Veteen lisätään kesällä 50 g ja talvella 100 g pesuliosta.
- (3) Voiteluöljyysuositelu:

Ulkoilman lämpötila	Yksiasteöljy	Moniasteöljy
Alle -15° C	SAE 10 W	
-15° — 0° C	SAE 20 W	10 W — 30
Yli 0° C	SAE 30	20 W — 40
Yli 35° C	SAE 40	20 W — 40

VAROITUS: Älkää koskaan sekoittako eri merkisiä tai eri asteisia öljyjä keskenään.

KAMPIKAMMIO — SYLINTERIT — KIERTOKANGET

KOHDE	mm
Sylinterin läpimitta { Luokka A Luokka B Luokka C	73,500 — 73,510 73,510 — 73,520 73,520 — 73,530
Sylinterin alapään ulkoläpimitta	81,410 — 81,464
Sylinterin alapään istukan läpimitta lohossa	81,500 — 81,535
Sylinterin alapää — lohko: asennusvälys	0,036 — 0,125
Nokka - akselin istukan läpimitta: — jakopään puoli — vauhtipyörän puoli	43,020 — 43,045 22,015 — 22,036
Venttiilin nostimen istukan läpimitta	22,003 — 22,021
Kiertokangen alapään läpimitta	47,130 — 47,142
Kiertokangen alapään laakerin vakiopaksuus	1,534 — 1,543
Kiertokangen alapään laakerin alimitat	0,254 — 0,508 — 0,762 — 1,016
Kiertokangen yläpään läpimitta	21,939 — 21,972
Kiertokangen yläpään laakerin vakioläpimitta (*)	20,00 — 20,006
Kiertokangen yläpään laakerin alimitat	0,2 — 0,5
Kiertokangen yläpään laakeri — männäntappi: asennusvälys ..	0,005 — 0,016
Kiertokangen yläpää — laakeri: sovite	aina puristussovite
Kiertokangen alapään laakeri — kammentappi: asennusvälys ..	0,011 — 0,061
Kiertokangen päiden keskiakseleiden suurin suuntavirhe mitattuna 125 mm:n etäisyydellä kiertokangen varresta	± 0,20

(*) Avarrettava paikalleen asennettuna.

KOHDE	mm									
Vakiomännän läpimitta, suorassa kulmassa männäntappiin nähden: — 57,25 mm:n etäisyydellä männän päästä	<table border="0"> <tr> <td style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td>Luokka A</td> <td>73,420 — 73,430</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Luokka B</td> <td>73,430 — 73,440</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Luokka C</td> <td>73,440 — 73,450</td> </tr> </table>	{	Luokka A	73,420 — 73,430		Luokka B	73,430 — 73,440		Luokka C	73,440 — 73,450
{	Luokka A	73,420 — 73,430								
	Luokka B	73,430 — 73,440								
	Luokka C	73,440 — 73,450								
Männän ylimitat	0,2 — 0,4 — 0,6									
Männässä olevan männäntapin istukan läpimitta	19,995 — 20,000									
Männänrenkaan uran leveys: — ylin ura — keskiura — alin ura	<table border="0"> <tr> <td>1,535 — 1,555</td> </tr> <tr> <td>2,030 — 2,050</td> </tr> <tr> <td>3,967 — 3,987</td> </tr> </table>	1,535 — 1,555	2,030 — 2,050	3,967 — 3,987						
1,535 — 1,555										
2,030 — 2,050										
3,967 — 3,987										
Männäntapin vakioläpimitta	19,990 — 19,995									
Männäntapin ylimitta	0,2									
Männänrenkaan paksuus: — ylin: puristusrenkas — toinen: öljyrenkas — kolmas: öljyrenkas levitysjousineen	<table border="0"> <tr> <td>1,478 — 1,490</td> </tr> <tr> <td>1,978 — 1,990</td> </tr> <tr> <td>3,925 — 3,937</td> </tr> </table>	1,478 — 1,490	1,978 — 1,990	3,925 — 3,937						
1,478 — 1,490										
1,978 — 1,990										
3,925 — 3,937										
Männänrenkaan ylikoot	0,2 — 0,4 — 0,6									
Männän sovite sylinteriin (mitataan suorassa kulmassa männäntappiin nähden 57,25 mm:n etäisyydellä männän päästä): — asennusvälys	0,070 — 0,090									
Mäntä — männäntappi: asennusvälys	0 — 0,010									
Männänrenkaiden sovite (sivuttaisvälys): — ylin: puristusrenkas — toinen: öljyrenkas — kolmas: öljyrenkas levitysjousineen	<table border="0"> <tr> <td>0,045 — 0,077</td> </tr> <tr> <td>0,040 — 0,072</td> </tr> <tr> <td>0,030 — 0,062</td> </tr> </table>	0,045 — 0,077	0,040 — 0,072	0,030 — 0,062						
0,045 — 0,077										
0,040 — 0,072										
0,030 — 0,062										
Männänrenkaan päiden väli sylinteriin asennettuna: — ylin: puristusrenkas — toinen ja kolmas: öljyrenkaat	<table border="0"> <tr> <td>0,25 — 0,40</td> </tr> <tr> <td>0,20 — 0,35</td> </tr> </table>	0,25 — 0,40	0,20 — 0,35							
0,25 — 0,40										
0,20 — 0,35										
Mäntien suurin keskinäinen painoero	± 2,5 g									

Fiat 126**MOOTTORI**
KAMPIAKSELI — LAAKERIT**TAULU**
II-3

KOHDE	mm
Runkolaakeritapin vakioläpimitta	53,970 — 53,990
Runkolaakerin sisäläpimitta (täydellinen, laippa mukana)	54,035 — 54,050
Runkolaakerin alimitat (täydellinen, laippa mukana)	0,2 — 0,4 — 0,6 — 0,8 — 1,0
Runkolaakeri — laakeritappi: — asenusvälys	0,045 — 0,080
Kammentapin vakioläpimitta	44,013 — 44,033
Kiertokangen alapään läpimitta	47,130 — 47,142
Kiertokangen alapään laakereiden vakiopaksaus	1,534 — 1,543
Kiertokangen alapään laakereiden alimitat	0,254 — 0,508 — 0,762 — 1,016
Kiertokangen alapään laakeri — kammentappi: — asennusvälys	0,011 — 0,061
Kammentappien suurin suuntavirhe runkolaakeritappeihin nähden	0,25
Kammentappien ja runkolaakeritappien suurin soikeus	0,005
Kammentappien ja runkolaakeritappien suurin kartiokkuus	0,005
Vauhtipyörän kiinnityslaipan heitto kampiakselin keskilinjaan nähden: — suurin heitto mitattuna 25 mm:n etäisyydellä kampiakselin keskilinjasta	0,025
Vauhtipyörä: — suurin yhdensuuntaisuusero kytkinlevyn vastapinnan ja kampiakselin kiinnityspinnan välillä	0,10
— suurin yläpuolisten pintojen heitto pyörintäakseliin nähden	0,10

KOHDE	mm
Venttiilin ohjaimen istukan läpimitta	13,950 — 13,977
Venttiilin ohjaimen ulkoläpimitta { tuotannossa varaosana	14,040 — 14,058 14,060 — 14,078
Venttiilin ohjaimen ylikoko	0,2
Venttiilin ohjaimen sisäläpimitta sylinterinkanteen asennettuna ..	8,022 — 8,040
Venttiilin ohjain — istukka: puristussovite	0,063 — 0,108
Venttiilin karan läpimitta	7,974 — 7,992
Venttiilin kara — venttiilin ohjain: asennusvälyys	0,030 — 0,066
Venttiilin istukan kulma	45° ± 5'
Venttiilin lautasen kulma	45°30' ± 5'
Venttiilin lautasen läpimitta { imu pako	32 28
Venttiilin lautasen suurin heitto koko kierroksella, ohjattuna venttiilin karasta, mittakello asetettuna kosketuspinnan keskelle	0,03
Venttiilin istukan kosketuspinnan leveys	1,8 — 2,1
Venttiilin istukan sisäläpimitta { imu pako	28 24

VENTTIILIN JOUSET

Osanumero	Sisempi jousi	Ulompi jousi
		4301739
Jousen pituus 6,1 ± 0,4 kp:n kuormalla	35,5 mm	
Jousen pituus 26 ± 1,5 kp:n kuormalla		38,5 mm
Pienin mahdollinen kuorma ylläolevien pituuksien saavuttamiseksi	5,2 kp	23,6 kp

KOHDE	mm
Nokka-akselin laakeritapin läpimitta:	
— jakopään puoli	42,975 — 43,000
— vauhtipyörän puoli	21,979 — 22,000
Nokka-akselin istukan läpimitta:	
— jakopään puoli	43,020 — 43,045
— vauhtipyörän puoli	22,015 — 22,036
Nokka-akselin laakeritappi — istukka:	
— asennusvälyys { jakopään puoli	0,020 — 0,070
	0,015 — 0,057
Venttiilin nostimen istukan läpimitta	22,003 — 22,021
Venttiilin nostimen ulkoläpimitta	21,978 — 21,996
Venttiilin nostimen ylimitat	0,05 — 0,10
Venttiilin nostin — istukka: asennusvälyys	0,007 — 0,043
Keinuvipuakselin kannattimien läpimitat	18,005 — 18,023
Keinuvipuakselin läpimitta	17,988 — 18,000
Keinuvipuakseli — kannatin: asennusvälyys	0,005 — 0,035
Keinuvivun sisäläpimitta	18,016 — 18,043
Keinuvipuakseli — keinuvipu: asennusvälyys	0,016 — 0,055

Fiat 126**MOOTTORI****TAULU****II-6****POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ — VOITELU****KAASUTIN**

Tyyppi	WEBER 28 IMB
	mm
Kaasuttimen kanavan läpimitta	28
Kylmäkäynnistyslaite	asteittain toimiva erillispiiri
Kurkun läpimitta	23
Apukurkun läpimitta	4
Pääsuutin	1,25
Joutokäyntisuutin	0,45
Kylmäkäynnistyssuutin	0,90 (F 5)
Tasausilmasuutin	2,15
Neulaventtiili	1,25
Seosputki	F 8
Joutokäynnin ilmasuutin	2,00
Kohon paino	9 g
Polttonestepinnan asetus (katso taulu II - d)	
— kohon ja kannen tiivisteineen välinen etäisyys kannen ollessa pystyasennossa	8,0 — 8,5
— kohon liike	8

ÖLJYPUMPPU

Vällys hammaspyörien ja pumppukotelon sisäseinämän välillä ..	0,070 — 0,130
Vällys hammaspyörien yläosan ja pumpun kannen kiinnityspinnan välillä	0,030 — 0,087

ÖLJYNPAINEN SAATOVENTTIILIN JOUSI

Osanumero	4127852
Paikallaan olevan jousen pituus 40 ± 2 kp:n kuormalla	17,5 mm
Pienin mahdollinen kuorma ylläolevan pituuden saavuttamiseksi	37 kp

KOHDE	Osa n:o	Kierre	Aine	Momentti
				kpm
Runkolaakereiden laippojen kiinnityspultit	1/60435/30	M 8	R 100	3
Sylinterikannen mutterit (*)	1/21647/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (vaarna R 100 Cdt)	4
Sylinterikannen mutterit, umpimalliset (*) ..	1/40549/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (vaarna R 100 Cdt)	4
Kiertokangen laakeripukin mutterit	1/25549/20	M 8 x 1	R 80 (pultti R 100)	3,5
Vauhtipyörän pultit	1/43487/70	M 8	R 120	3,5
Nokka-akselin käyttöpyörän pultit	1/09794/21	M 6	R 80 Znt	1
Keinuvipuakselin kannattimen mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (vaarna R 80)	2,5
Kampiakselin nokkamutteri	987109	M 24 x 1,5	R 50	15
Puhallin — generaattori, mutteri	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (akseli R 80)	3,5
Hihnapyörä — generaattori, mutteri	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (akseli R 80)	3,5
Sytytystulpat	4300036	M 14 x 1,25	—	3

(*) Kiristysjärjestys taulussa II - c.

Fiat 126**ALUSTA****TAULU
III-1****KYTKIN—VAIHEISTO—VETOPYÖRÄSTÖ**

KYTKIN	
Tyyppi	kuiva yksilevykytkin
Irroitusjärjestelmä	kalvojousi
Kytkinlevy	kitkapinnoilla
Kitkapinnan ulkoläpimitta	155 mm
Kitkapinnan sisäläpimitta	114 mm
Kitkapintojen suurin heitto	0,25 mm
Kytkinpolkimen vapaavara, noin	28 mm
Kytkimen irroituslaipan liike, vastaa painelevyn pienintä irroitusliikettä 1,4 mm	7,5 mm
VAIHEISTO — VETOPYÖRÄSTÖ	
Vaihteiden lukumäärä	neljä eteen ja peruutus
Synkronointi, kitkakartio tyyppi	2-, 3- ja 4-vaihde
Hammaspyörätyyppi: — 2-, 3- ja 4 -vaihde	vinohampainen, jatkuvasti hammaskosketuksessa suorahampaiset siirrettävät hammaspyörät
— 1- ja peruutusvaihde	
Välityssuhteet: — 1. vaihde	3,250
— 2. vaihde	2,067
— 3. vaihde	1,300
— 4. vaihde	0,872
— peruutus	4,024
Vetopyöräparin välityssuhde	4,875 (8/39)
Vetopyöräparin hammasvällys	0,08 — 0,13 mm
Pienen vetopyörän korkeuden säätö	välilevyjen avulla 0,10 — 0,15 mm
Välilevyjen paksuudet	
Tasauspyörästäön kopan laakerit	kaksi kartiorullalaakeri säätömuttereiden avulla 0,13 — 0,15 kpm
Laakerityyppi	
Laakereiden esijännityksen säätö	
Kiertomomentti	

Tyyppi:

Erillisjousitus. Poikittainen lehtijousi, joka on kiinnitetty alustaan kahdesta kohdasta sekä olka-akseleihin kumihelojen avulla. Jousi toimii myös kallistuksenvakaaajana. Kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Olka-akselit

Caster, kuormitettuna (*)
— säätö: välilevyjen avulla, jotka asetetaan ylätukivarren tapin ja korin väliin.
Olkatapin sivukallistuma

8° ÷ 10°

6°

Pyörät

Camber, kuormitettuna (*)
— säätö: välilevyjen avulla, jotka asetetaan ylätukivarren tapin ja korin väliin.
Auraus, kuormitettuna (*)
— säätö: raidetangon päissä olevien kierremuhvien avulla.
Pyörälaakereiden päittäisväly
Jousituksen mutterit kiristetään auton ollessa kuormitettuna (*).

0°30' ÷ 1°30'

-1 ÷ +3 mm

0,025 ÷ 0,10 mm

Lehtijousi

Sijainti
Rakenne
Camber (tarkastuskuormalla)
Tarkastuskuorma
Jousen ominaistaipuma

edessä poikittain

viisi lehteä

20 ± 3 mm

147 kp

68 ± 6 mm / 100 kp

Iskunvaimentimet

Tyyppi: kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Osanumero
Painesylinterin läpimitta

4048307

27 mm

Pituus:

— ulosvedettynä
— sisäänpainettuna
Iskun pituus

335 ± 2 mm

212 ± 2 mm

123 mm

1,5 ÷ 3,5 mm

Tarkastus testipenkissä (**) {
puristus
veto

7 ÷ 11 mm

(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, rengaspaineet taulukossa ilmoitetut.

(**) Testipenkin Ap. 5023 lukemat seuraavissa asetuksissa: varsi 250, iskun pituus 100, valintalevyn asento B 90°.

Tyyppi:

Erillisjousitus. Kolmiotukivarret, kierrejouset ja kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Pyörät

Camber, kuormitettuna (*)

— 0°20' ÷ 1°20'

Auraus, kuormitettuna (*)

5 ÷ 9 mm

— säätö: käyttäen hyväksi kolmiotukivarren etuosan ja korin välisten kiinnityspulttien soikeita reikiä.

Pyörälaakereiden kiertomomentti, enintään

5 kpcm

Kierrejouset

Osanumero

4297957

Jousen korkeus 397 ± 16 kp:n kuormalla

158 mm

Pienin mahdollinen kuorma ylläolevan korkeuden saavuttamiseksi

365 kp

Jouset on jaettu kahteen luokkaan, jotka on merkitty seuraavasti:

— keltainen merkki, jousen korkeus 397 kp:n kuormalla on yli

158 mm

— vihreä merkki, jousen korkeus 397 kp:n kuormalla on enintään

158 mm

Asennettävien jousien tulee kuulua samaan luokkaan.

Iskunvaimentimet

Tyyppi: kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Osanumero

4317672

Painesylinterin läpimitta

27 mm

Pituus:

— ulosvedetyinä

271 ± 2 mm

— sisäänpainettuna

180 ± 2 mm

Iskunpituus

91 mm

Tarkastus testipenkissä (**) {

puristus

1 ÷ 3,5 mm

veto

16 ÷ 21 mm

(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, rengaspaineet taulukossa ilmoitetut.

(**) Testipenkin Ap. 5023 lukemat seuraavissa asetuksissa: varsi 250, iskunpituus 80, valintalevyn asento B 80°.

Fiat 126**ALUSTA**
OHJAUS — JARRUTTAULU
III-4

OHJAUS	
Tyyppi	kierukka ja sektori
Välityssuhde	13 : 1 (2/26)
Kääntöympyrän läpimitta	8,6 m
Ohjauspyörän kierrokset, ääriasennosta toiseen	3
Kääntymäkulmat: — sisempi pyörä	33° 25°40'
— ulompi pyörä	
Kierukan laakerit	kartiorullalaakerit
Kierukan laakereiden säätö	kierrelaipan avulla
Kierukan ja sektorin hammasvälyksen säätö	kiertämällä sektorin akselin epäkeskeistä holkkia
Auraus, kuormitettuna (*)	-1 ÷ +3 mm
Aurauksen säätö	raidetangon päissä olevien kierremuhvien avulla
Ohjausakseli	kolmiosainen, kahdella murrosnivelellä
JARRUT	nestevälitteiset rumpujarrut kaikissa pyörissä, kaksipiirin nestejärjestelmä (etupiiri ja takapiiri)
Tyyppi	
Jarrurummun läpimitta	170,1 ÷ 170,4 mm
Rummun sorvaus: suurin sallittu lisäys läpimittaan	1,0 mm
Jarruhihnat: — pituus	180 mm 30 mm 4,2 ÷ 4,5 mm 1,5 mm
— leveys	
— paksuus	
— pienin mahdollinen paksuus	
Jarrukengän välyksen säätö	automaattisäätö
Pääsylinterin läpimitta	19,05 mm
Pyöräsylinterin läpimitta: — edessä	23,80 mm 15,87 mm
— takana	
Käsijarru	mekaaninen, vaikuttaa takapyöriin
(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, rengaspaineet taulukossa ilmoitetut.	

KOHDE	Osa n:o	Kierre	Aine	Momentti
				kpm
KYTKIN				
Vivusto — irroitusakseli, mutteri	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (akseli R 50 Trf)	1,5
Irroitushaarukan pultti	4118109	M 8	R 80 Znt	2,5
VAIHEISTO — VETOPYÖRÄSTÖ				
Kytkimen irroitusvaijerin kannattimen mutteri	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 50 Znt)	1,5
Kytinkoppa — moottori, mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (vaarna R 100)	2,5
Kytinkoppa — vaihteisto, mutterit	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (vaarna R 50 Znt)	3,5
Ensiöakselin mutteri	4087165	M 14 x 1,5	R 50 (akseli 14 CN 5 Carbn 9 Fost Lub)	5 (*)
Toisioakselin mutteri	1/08019/10	M 14 x 1	R 50 (akseli 15 CND 3 Carbn 5)	5 (*)
Pakkipyörän akselin pultti	1/60436/11	M 8	R 50 Znt	1,5
Vaihdevivun kotelon pultit	1/38257/11	M 8	R 50 Cdt	1,5
Vaihdevivun alapään mutteri	1/40482/11	M 8	R 50 Cdt (vipu C 43 Norm Trf)	1,5
Lautaspyörän pultit	4146132	M 8	40 Ni Cr Mo 2 Bon R 120-135	4,5
Tasauspyörästön kopan laakereiden laip- pojen mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (vaarna R 50 Znt)	1,5
Vetoakselin laipan pultit	1/60441/21	M 8	R 80 Znt	2,5

(*) Mikäli sokan reikä ei ole kohdallaan, kun ilmoitettu momentti on saavutettu, kierretään mutteria kiinnipäin kunnes sokka saadaan paikalleen (kulma alle 60°).

Fiat 126**ALUSTA**
KIRISTYSARVOT**TAULU**
III-6

KOHDE	Osa n:o	Kierre	Aine	Momentti
				kpm
MOOTTORIN JA VAIHTEISTON KIINNITYKSET				
Kumityyny — poikittainen tuki, mutterit ..	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	1,5
Poikittainen tuki — alusta, mutterit	1/38303/21	M 10 x 1,25	R 80 Cdt	4
Kumityyny — vaihteisto, mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (vaarna R 50 Znt)	1,5
Moottori — jousitettu kannatin, pultti	4300975	M 10 x 1,25	R 80 Znt	5
Kannatin — moottori. mutteri	1/21647/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt (vaarna R 80)	5
ETUJOUSITUS				
Etupyörän pultit	4109023	M 10 x 1,25	C 35 R Bon Znt	5
Lehtijousi — olka-akseli, itselukittuva mut- teri	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (pultti R 80 Znt)	4
Ylätukivarren tapin itselukittuvat mutterit	1/40488/11	M 12 x 1,25	R 50 Cdt (tappi 25 MC 6 Rct Glob Estr Dist Fosf)	2,5
Etujousituksen rajoitinkumin mutteri	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	1,5
Lehtijousen kannattimen mutterit	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (pultti R 50)	3
Ylätukivarren tappi — alusta, mutterit	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	3
Ylätukivarsi — olka-akselin tappi, itse- lukittuva mutteri	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (tappi R 100 Cdt)	6
Iskunvaimentimen ylä- ja alapään mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt	2
Jarrukilven mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	2
Jarru- ja kytkinpolkimien kannattimen mutte- rit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	1,5
Pääsylinteri — polkimien kannatin, mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	1,5
Jarruputki — sylinteri, liitin	809064	M 10 x 1,25	C 4 MF Trf Bon Cdt	2
Pyöräsylinteri — jarrukilpi, pultit	1/09794/21	M 6	R 80 Znt	1

Fiat 126**ALUSTA**
KIRISTYSARVOT**TAULU**
III-7

KOHDE	Osa n:o	Kierre	Aine	Momentti
				kpm
TAKAJOUSITUS				
Takapyörän pultit	4109023	M 10	C 35 R Bon Znt	5
Takajousituksen tukivarren rajoitinkumin mutteri	1/61008/11	M 8	R 50 (pultti R 50 Sd Stab)	1,5
Takatukivarren etukannattimen pultit	832632	M 10 x 1,25	R 80 Brn	5
Takatukivarren kiinnitystappien itselukitsevat mutterit	1/61050/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (pultti R 80 Znt)	8
Takaiskunvaimentimen ylempi ja alempi kiinnitysmutteri	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt	3
Takajarrukilven mutterit	1/21647/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (tappi R 80 Znt)	5,5
Takajarrurummun pultit	1/59739/21	M 12 x 1,5	R 80 Znt	8,5
Käsijarrun tuen pultit	1/38257/11	M 8	R 50 Cdt	1,5
Jarrusylinteri — jarrukilpi, pultit	1/09794/21	M 6	R 80 Znt	1
OHJAUS				
Ohjauspyörän mutteri	1/07914/11	M 16 x 1,5	R 50 Znt (akseli C 30 Norm)	5
Ohjausakselin murrosniveliin liitosten mutterit	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 80 Znt)	2,5
Ohjausakselin yläosan tuen taaemmat kruunumutterit	1/38322/01	M 8	R 40 Ind 1 Znt (pultti R 50 Sd Stab)	1,5
Ohjausvaihteen itselukitsevat kiinnitysmutterit	1/61041/21	M 8	R 80 Znt (pultti R 100 Cdt)	3
Kääntövarren mutteri	1/07913/21	M 14 x 1,5	R 80 Znt (sektori 19 Cn 5 Cmt 3)	10
Apusimpukan itselukitsevat kiinnitysmutterit	1/61041/21	M 8	R 80 Znt (pultti R 100 Cdt)	3
Apusimpukan varren itselukitseva mutteri	1/25747/11	M 12 x 1,5	R 50 Znt (tappi R 100 Cdt)	7
Raidetankojen säädön lukitsinmutterit ..	1/61008/11	M 8	R 50 Znt (pultti R 80 Znt)	1,5
Ohjausvivuston palloniveliin itselukitsevat mutterit	1/25756/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (tappi 12 Nc 3 Carbn)	3,5

GENERAATTORI

<p>GENERAATTORI</p> <p>Nimellisjännite</p> <p>Suurin jatkuva teho</p> <p>Suurin jatkuva virta</p> <p>Hetkellinen huippuvirta</p> <p>Nopeus suurimman jatkuvan virran saavuttamiseksi nimellisjännitteellä (20° C)</p> <p>Nopeus hetkellisen huippuvirran saavuttamiseksi nimellisjännitteellä (20° C)</p> <p>Suurin jatkuva nopeus</p> <p>Kytkennopeus:</p> <ul style="list-style-type: none"> — moottorin — auton suurimmalla vaihteella 	<p>FIAT DSV 90/12/16/3 S</p> <p>12 V</p> <p>230 W</p> <p>16 A</p> <p>22 A</p> <p>2550 ÷ 2700 r/min.</p> <p>3050 ÷ 3200 r/min.</p> <p>9000 r/min.</p> <p>1200 r/min.</p> <p>27 km/h</p>
<p>Koepenkkitestin taulukkoarvot</p> <ul style="list-style-type: none"> — Generaattorin käyttö moottorina (20° C): <ul style="list-style-type: none"> Jännite Virta, enintään Nopeus — Generaattorin antaman tehon mittaaminen jatkuvalla 12 V:n jännitteellä (20° C): <ul style="list-style-type: none"> Nopeus <ul style="list-style-type: none"> { n. 30 min. { tai 45 min. Saavutettava virran voimakkuus (14 V:lla) Kun generaattori on saatettu toimintalämpötilaan pyörittämällä sitä yllä taulukoiduilla nopeus- ja aika-arvoilla, lue saavutetun virran arvo kaikilla generaattorin nopeuksilla jatkuvalla 12 V:n nimellisjännitteellä. — Vastusmittaus Ankkurin vastus (20° C) Kenttäkäämi vastus (20° C) 	<p>12 V</p> <p>9 A</p> <p>1300 r/min.</p> <p>900 r/min.</p> <p>4500 r/min.</p> <p>16 ± 0,5 A</p> <p>0,145 ± 0,01 Ω</p> <p>7,7 ÷ 8,1 Ω</p>
<p>Mekaaninen tarkastus</p> <p>Kommutaattorin suurin soikeus</p> <p>Kommutaattorin urien syvyys, n.</p>	<p>0,01 mm</p> <p>1 mm</p>
<p>Voitelu: kumpikin kuulalaakeri</p>	<p>laakerivaseliini</p>
<p>SÄÄDIN</p> <p>Takavirtarele</p> <p>Sulkeutumisjännite, 30 min. käytön jälkeen</p> <p>Takavirta</p>	<p>12,4 ÷ 12,8 V</p> <p>< 16 A</p>
<p>Jännitesäädin</p> <p>Akku (testipenkin)</p> <p>Jänniteasetus, 30 min. käytön jälkeen</p>	<p>50 Ah</p> <p>13,9 ÷ 14,5 V</p>
<p>Virtasäädin</p> <p>Virta-asetus, 30 min. käytön jälkeen</p> <p>Jännite virtasäädintä tarkastettaessa</p>	<p>15 ÷ 17 A</p> <p>13 V</p>

Fiat 126**SÄHKÖJÄRJESTELMÄ****TAULU****IV-2****KÄYNNISTINMOOTTORI**

Tyyppi Jännite Nimellisteho Pyörimissuunta, hammaspyörän päästä katsottuna Napakenkien lukumäärä Kenttääämit Kytkenä Napakenkien sisäläpimitta Ankkurin läpimitta Käyttö	FIAT B 76 - 0,5/12 S 12 V 0,5 kW vastapäivään neljä sarjassa vapaakytkin 52,57 ÷ 52,75 mm 51,18 ÷ 51,85 mm mekaaninen
Koepenkkitestin taulukkoarvot Toimintakoe (25° C) — virta — saavutettava vääntömomentti — pyörintänopeus, n. — jännite Lukkoon jarrutettuna (25° C) — virta — jännite — saavutettava vääntömomentti Käyttö kuormittamattomana (25° C) — virta — jännite — pyörintänopeus Sisäinen vastus käynnistettäessä (25° C)	140 A 0,32 kpm 1900 r/min. 9,9 V 260 A 7,7 V 0,69 kpm 26 A 12 V 10 000 r/min. 0,030 ± 0,001 Ω
Mekaaninen tarkastus — Jousien kuorma uusilla hiiliharjoilla — Ankkurin akselin päittäisvällys — Vapaakytkimen herkkyys: vääntömomentti pyöritettäessä hammaspyörää hitaasti	1,15 ÷ 1,30 kpm 0,15 ÷ 0,65 mm 0,4 ÷ 0,7 kpm
Voitelu — Käyttöakselin ja hammaspyörän urat — Kytkenähaarukan vastalevy	SAE 10 W laakerivaseliini

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ		
Virranjakaja		
Tyyppi		S 152 A
Perusennakko		10°
Keskipakoennakko		18°
Katkojan kärkien puristusvoima		475 ± 50 g
Katkojan kärkiväli		0,5 ± 0,03 mm
Virranjakajan kannen napojen ja maan välinen vastus 500 V:n tasavirralla, vähintään		50 MΩ
Kondensaattorin kapasiteetti 50 ÷ 100 Hz:n jaksoluvulla		0,25 μF
Kärjet auki		102° ± 3°
Kosketuskulma		78° ± 3°
Sytytyspuola	MARELLI	MARINETTI
Tyyppi	BE 200 B	G 52 S
Ensiökämin vastus (20° C)	3,1 ÷ 3,4 Ω	3,0 ÷ 3,3 Ω
Toisiökämin vastus (20° C)	6750 ÷ 8250 Ω	6500 ÷ 8000 Ω
Sytytystulpat	MARELLI	CHAMPION
Tyyppi	CW 8 NP	L 81 Y
Kierre	M 14 x 1,25	M 14 x 1,25
	0,6 ÷ 0,7 mm	0,6 ÷ 0,7 mm
KOJEET		
Öljynpaineen varoitusvalo		punainen
Latauksen merkkivalo		punainen
Seisontavalojen merkkivalo		vihreä
Kaukovalojen merkkivalo		sininen
Suuntavilkkujen merkkivalo		vihreä
Suuntavilkut		
Suuntavilkkujen jaksoluku minuuttia kohti 46 W:n nimelliskuormalla:		
— 12 V:n nimellisjännitteellä 20° C lämpötilassa		85 ± 8
Tuulilasin pyyhin		kampi - hammaspyörätyyppinen
Pyyhkäisyjä minuutissa		60 ÷ 70
Pyyhkimen paine tuulilasia vasten		500 ÷ 600 g

Fiat 126**SÄHKÖJÄRJESTELMÄ****TAULU****IV-4****VALAISTUS**

Ajovalot (epäsymmetriset lähivalot)	kaksi
Kaksoispoltin:	
— kaukovalo	45 W
— lähivalo	40 W
Valojen suuntaus	katso Taulu IV - a
Seisontavalot ja suuntavilkut edessä	kaksi
Seisontavalon poltin	5 W
Suuntavilkun poltin	21 W
Sivuvilkut	kaksi
Poltin	4 W
Seisontavalot, suuntavilkut, jarruvalot ja heijastin takana	kaksi
Suuntavilkun poltin	21 W
Kaksoislankapoltin:	
— seisontavalo	5 W
— jarruvalo	21 W
Numerokilven valo	kaksi
Poltin	5 W
Ulkovalojen ja mittaristovalon kytkin	kojetaulussa
Ajovalojen vaihtokytkin	vipu ohjauspyörän alla
Sisävalon poltin	5 W
Käyttö:	
— vipukytkin	
— painokytkin, kuljettajan puoleisen oven käyttämä	lampun kehikossa ovipilarissa
Mittaristovalo ja seisontavalojen merkkivalo:	
— poltin	3 W
Suuntavilkkujen merkkivalo:	
— poltin	1,2 W
Latauksen merkkivalo	1,2 W
Öljynpaineen varoitusvalo	1,2 W
Kaukovalojen merkkivalo	1,2 W

SULAKKEET

8 kpl 8 A:n sulakkeita	SUOJATUT VIRTAPIIRIT
1 — A (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Suuntavilkut merkkivaloineen. — Polttoainemittari. — Öljynpaineen varoitusvalo. — Jarruvalot. — Tuulilasin pyyhin.
2 — B	<ul style="list-style-type: none"> — Torvi. — Sisävalo.
3 — C (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Vasen kaukovalo. — Kaukovalojen merkkivalo.
4 — D (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Oikea kaukovalo.
5 — E (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Vasen lähivalo.
6 — F (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Oikea lähivalo.
7 — G (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Vasen seisontavalon edessä. — Oikea seisontavalon takana. — Vasen numerokilven valo.
8 — H (*)	<ul style="list-style-type: none"> — Oikea seisontavalon edessä. — Mittaristovalo ja seisontavalojen merkkivalo. — Vasen seisontavalon takana. — Oikea numerokilven valo.

Suojaamattomat virtapiirit: Generaattori, sytytys, käynnistys ja latauksen merkkivalo.

(*) Sytytysvirta kytkettynä.

UUDET TYÖKALUT

- A. 40051 Sylinterikannen ulosvetäjä.
- A. 55147 Tasauspyörästön laakerikireyden säätöavain.
- A. 57133 Ohjausvaihteen öljytulpan avain.
- A. 57138 Ohjausvaihteen säätöavain (sektorin helan kiertämiseen).
- A. 60027/19 Sylinterin keskitysrenkas, käytetään porattaessa A. 60027 kanssa.
- A. 60449 Vauhtipyörän kampi tarkastettaessa venttiilien ajoitusta.
- A. 60587 Moottori - vaihteisto kokonaisuuden irroitus- ja asennusteline.
- A. 60588 Kantohihna moottori - vaihteisto yhdistelmän käsittelemistä varten.
- A. 60589 Moottorin tuki, käytetään takapellin irroituksen ja kiinnityksen yhteydessä.
- A. 70315 Työkalut tasauspyörästön laakereiden kiertomomentin mittaamista varten, käytetään A. 95697 kanssa.
- A. 70342 Vaihteiston ensiöakselin tiivisteen asennustyökalu.
- A. 70343 2 - vaihteen kytkentärenkaan ja pienen vetopyörän pidin vetopyöräparin hammasvälystä mitattaessa.
- A. 74064/... Takatukivarren tarkastustyökalut, käytetään A. 74064 kanssa.
- A. 74259 Etupyöräparin laakereiden sisäkehien asennustyökalu.
- A. 78126/3 Alustan mittalaite, käytetään A. 74063 ja A. 78000/2 kanssa.
- A. 96147 Sylinterin perusmitta (73,5 mm) mittakellon nollaamista varten.
- A. 96222 Palotilan syvyyden tulkki.
- A. 38126/1 Testipenkin pakoputki, käytetään A. 38110/1 ja A. 38120/1 kanssa.
- A. 38126/2 Laippa moottorin kiinnittämiseksi testipenkkiin.
- A. 38126/3 Etukiinnike moottorin kiinnittämiseksi testipenkkiin.
- A. 38126/4 Takakiinnike moottorin kiinnittämiseksi testipenkkiin.

VANHAT TYÖKALUT

MOOTTORI

- A. 40206/801 Liukuvasara, käytetään A. 40207/812 kanssa.
- A. 40207/812 Kampiakselin runkolaakerin ulosvedin, käytetään A. 40206/801 kanssa.
- A. 50089 Keinuvipuakselin pukkien mutteiden hylsy.
- A. 50103 Hihnapyörän pidin irroitettaessa ja kiinnitettäessä generaattoria ja puhallinta.
- A. 50108 Keinuvivun säätöruuvien lukkomutterin avain.
- A. 50117 Keinuvivun säätöruuvien avain.
- A. 60018 Tulppa sytytystulpan tilalle tarkastettaessa venttiileiden pitävyyttä.
- A. 60027 Sylintereiden pidin niitä porattaessa.
- A. 60041 Sylinterikannen pidin venttiilin istukoita koneistettaessa.
- A. 60041/2 Venttiilin pitävyyden tarkastuslaitteen teline, käytetään A.60148 kanssa.
- A. 60077 Kiertokangen pidin yläpään helaa kalvattaessa.
- A. 60084 Venttiileiden irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 60148 Venttiilin pitävyyden tarkastuslaite.
- A. 60152 (*) Laippa ja hela kampiakselin kiinnittämiseksi hiomakoneeseen.
- A. 60153 Venttiilin ohjaimien irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 60156 Sylinterin pidin.
- A. 60158 Sylinterikannen vastalaatta venttiileitä irroitettaessa ja asennettaessa.
- A. 60161 Vauhtipyörän pidin.
- A. 60182 Männänrenkaiden asennustyökalu.
- A. 60212 (*) Männäntapin irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 60213 Kiertokangen yläpään helan irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 60605 Männän asennustyökalu.
- A. 61001/7 Tuki moottorin kiinnittämiseksi korjaustelineeseen Ar. 22204.

(*) Vanhat työkalut, joihin tehty muutoksia.

(jatkuu)

(jatkoa) MOOTTORI

- A. 90307 Kiertokangen yläpään helan kalvain.
- A. 90310 Venttiilin ohjaimen kalvain.
- A. 90334 Kampiakselin laippojen laakerilukkojen kalvain.
- A. 90338/1 } Ylikoko venttiilin nostimien kalvaimet.
- A. 90338/2 }
- A. 94030 Venttiilin istukan kalvain (75°).
- A. 94056 Venttiilin istukan hiomakivi (45°).
- A. 94057 Venttiilin istukan kalvain (20°).
- A. 94058 Kalvaimen kara.
- A. 94059 Kalvaimien ohjainsarja.
- A. 94069 Hiomakiven kara.
- A. 95110 Venttiilivälysten mittaliuska.
- A. 95141 Kaasuttimen kohopinnan tulkki.
- A. 95123 Kohon liikematkan mittatulkki (14 mm).

KYTKIN - VAIHTEISTO - VETO-PYÖRÄSTÖ

- A. 40207/813 Kytinkopan helan ulosvetosarja, käytetään A. 40206/801 kanssa.
- A. 70036 Sokea vetopyörä, käytetään A. 95690 kanssa.
- A. 70037 Hammaspyörien ja laakerikehien korkeuden mittatulkki pienen vetopyörän korkeuden määrittämiseksi.
- A. 70078 Vetoakselin tiivisteen ja pidätin-helan asennustyökalu.
- A. 70085 Kytkinlevyn keskitystyökalu.
- A. 71001/7 Kannatin vaihteiston kiinnittämiseksi korjaustelineeseen Ar. 22204.
- A. 95690 Mittakello telineineen, käytetään A. 70036 kanssa.
- A. 95708 Vetopyöräparin hammasvälyksen säätötyökalu.

ETUJOUSITUS

- A. 74016 (*) Olkatapin helojen irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 74054 Tukivarsien teline kumiheloja vaihdettaessa.
- A. 74056 Olka-akselin ja lehtijousen helojen irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 74058 Tukivarren kumihelojen asennustyökalu.
- A. 74061 Lehtijousen asennustyökalu.
- A. 90316 Olkatapin helojen kalvain.
- A. 96004 Olka-akseleiden tarkistustulkki.

TAKAJOUSITUS

- A. 74053 Tukivarren kumihelojen irroitus- ja asennustyökalu.
- A. 74057 Ohjain tukivarren välilevyjä asennettaessa.
- A. 74064 Tukivarren tarkastustyökalu.

ISKUNVAIMENTIMET

- A. 57020 Takaiskunvaimentimien irroitus- ja kiinnitysavain.
- A. 57030 Iskunvaimentimien irroitus- ja kiinnitysavain.
- A. 57034 Iskunvaimentimen varren keskitysmutterin avain.
- A. 57058 Iskunvaimentimen männän kiinnitystulpan avain.
- A. 74019 Hela iskunvaimentimen kokoamisen helpottamiseksi.

PYÖRÄN NAVAT - PYÖRÄT

- A. 47017 Liukuvasara takanavan ulosvetämiseksi.
- A. 47023 Liukuvasara takanavan kuppien ulosvetämiseksi.
- A. 74041 Takanavan ulomman laakerikehän asennustyökalu.
- A. 74046 Etunavan ulomman laakerikehän asennustyökalu.
- A. 74052 Takajousen puristin, pitää myös pyöriä pystyasennossa.

(*) Vanha työkalu, johon tehty muutoksia.

(jatkuu)

(jatkoa) PYÖRÄN NAVAT -
PYÖRÄT

- A. 74059 Etunavan kupin asennustyökalu.
 A. 74140/1 Napojen muttereiden lukituspihdit.
 A. 74140/2 Lukituspihtien päät, käytetään A. 74140/1 kanssa.
 A. 86511 Pyörän pulttien avain.
 A. 95697/2 Välike takapyörän kiertomomentin mittaamiseksi, käytetään A. 95697 kanssa.

OHJAUS

- A. 47019 Kierukan laakerikehän ulosvedin.
 A. 47033 Kääntövarren ulosvedin.
 A. 47044 Raidetangon päiden ulosvedin.
 A. 57003 Kierukan säätömutterin avain.
 A. 57005 Ohjauspyörän mutterin avain.
 A. 74032 Ohjausvaihteen korjaustuki.
 A. 74046 Kierukan taaemman laakerikehän asennustyökalu.
 A. 74076/1 Ohjausvaihteen korjausteline.
 A. 74076/2 Ohjausvaihteen korjauslevy, käytetään A.74076/1 kanssa.

A. 95697/7

Hylsy kiertomomentin mittaamista varten, käytetään A.95697 kanssa.

JARRUT

- A. 56109 Käsijarrun säätöavain.
 A. 72235 Jarrusylinterin mäntien pidätinsarja.
 A. 72246 Jarrukenkien automaattisäätölaitteen irroitus- ja asennustyökalu.

SAHKOLAITTEET

- A. 50079 Tulppa-avain.
 A. 76001 Sytytystulpan asennustyökalu.
 A. 95118 Liuskamitta katkojan kärkien ja sytytystulpan kärkivälin tarkastamiseksi.
 Ap. 5030/1 Sytytyksen ajoitustulkki, käytetään Ap. 5030 kanssa.
 A. 78026 Tuuletusikkunan niitin pihdit.
 A. 78034 Lasinnostimen kahvan irroitin.
 A. 78035 Maton kumikiinnikkeiden ja moottoritilan kannen kumityynyjen asennustyökalu.

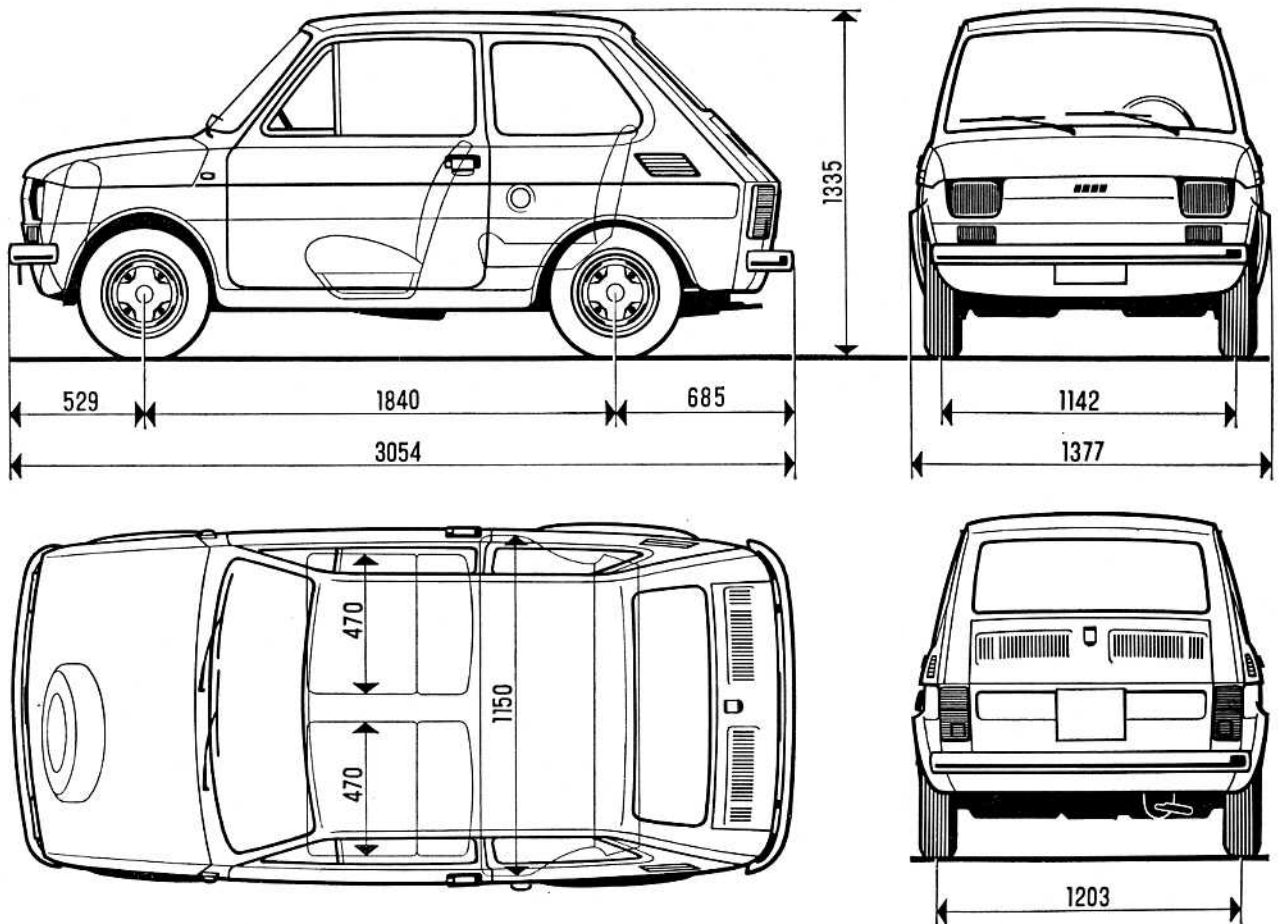
Fiat 126

YLEISERITTELY

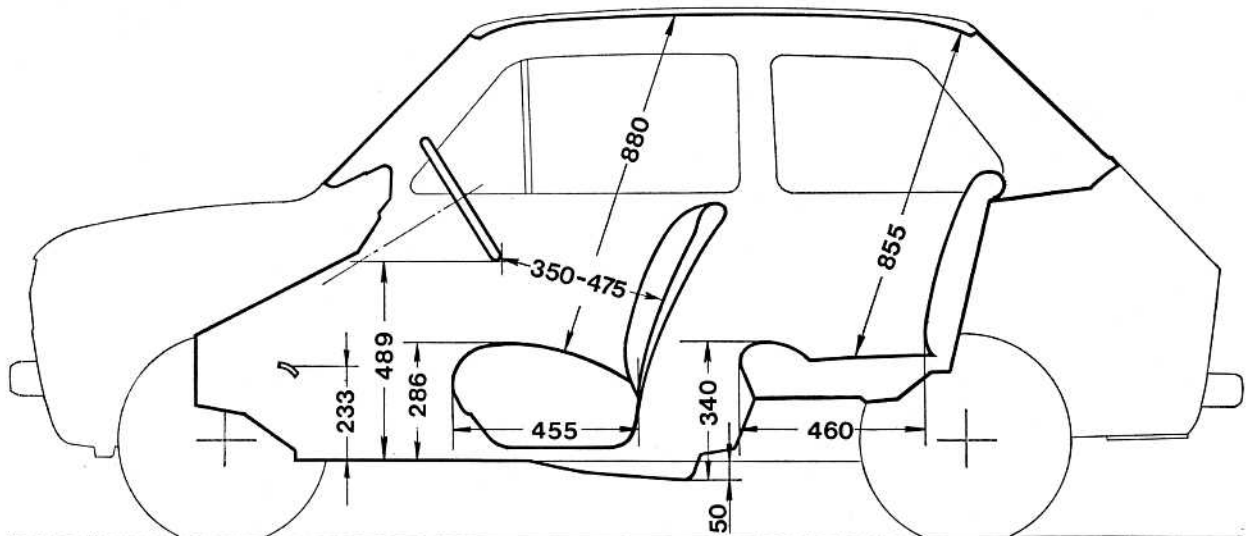
TAULU

I-a

MITAT



Suurin korkeus vastaa kuormittamatonta autoa.

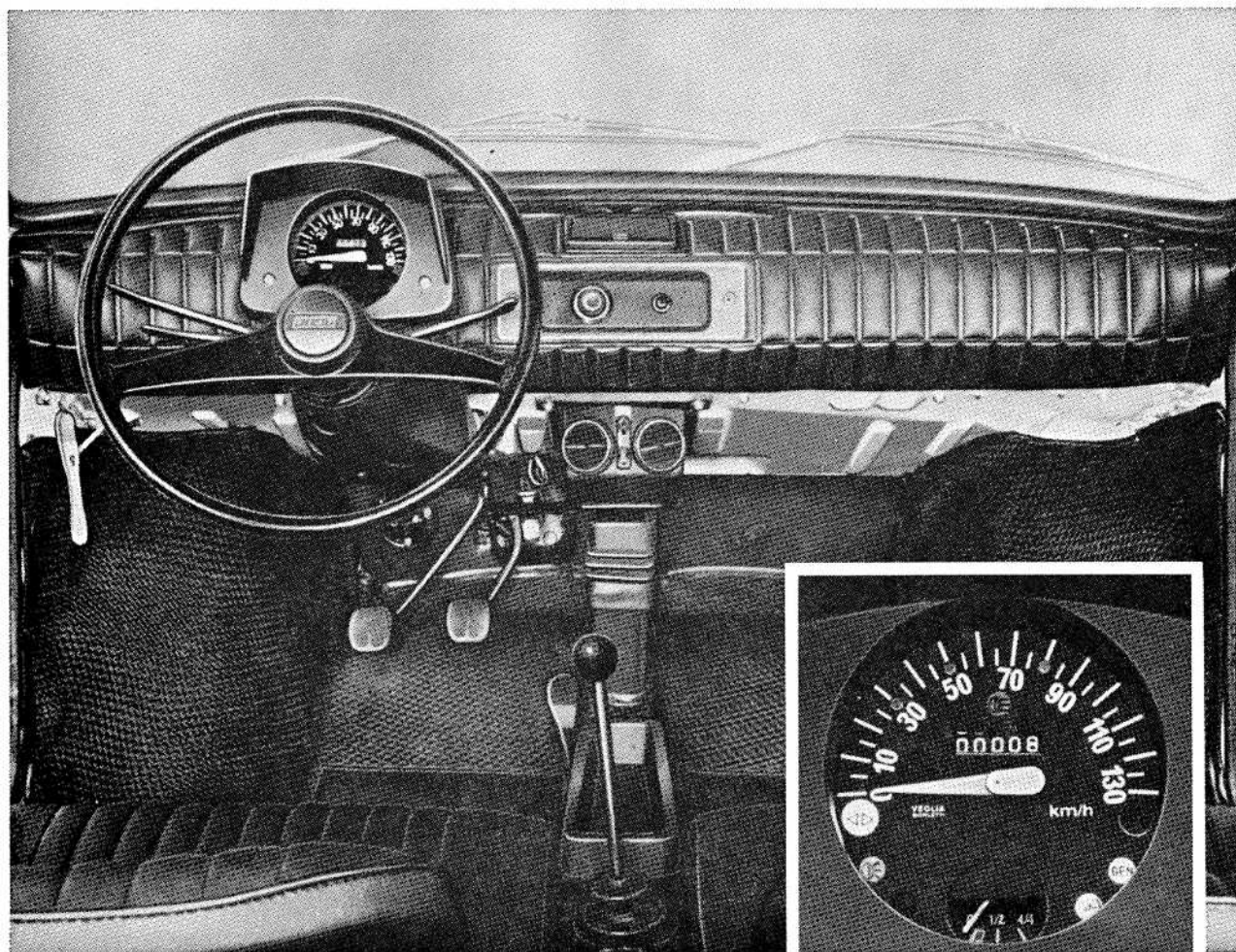


Istuimien ja katon väliset mitat on mitattu 300 mm:n etäisyydellä auton keskilinjasta.

Fiat 126

YLEISERITTELY
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET

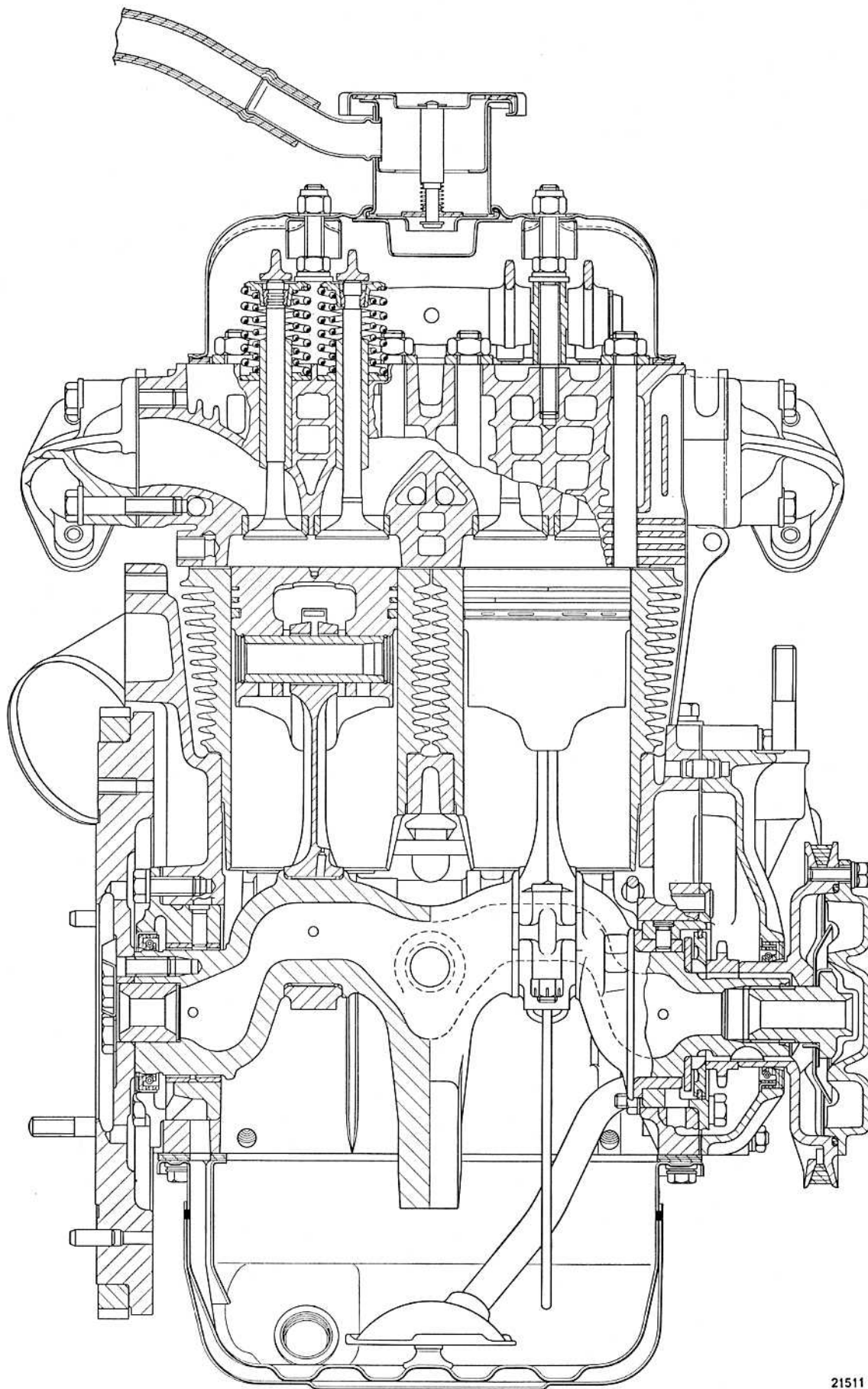
TAULU
1-b



Fiat 126

MOOTTORI
PITKITTÄINEN LEIKKAUS

TAULU
II-a

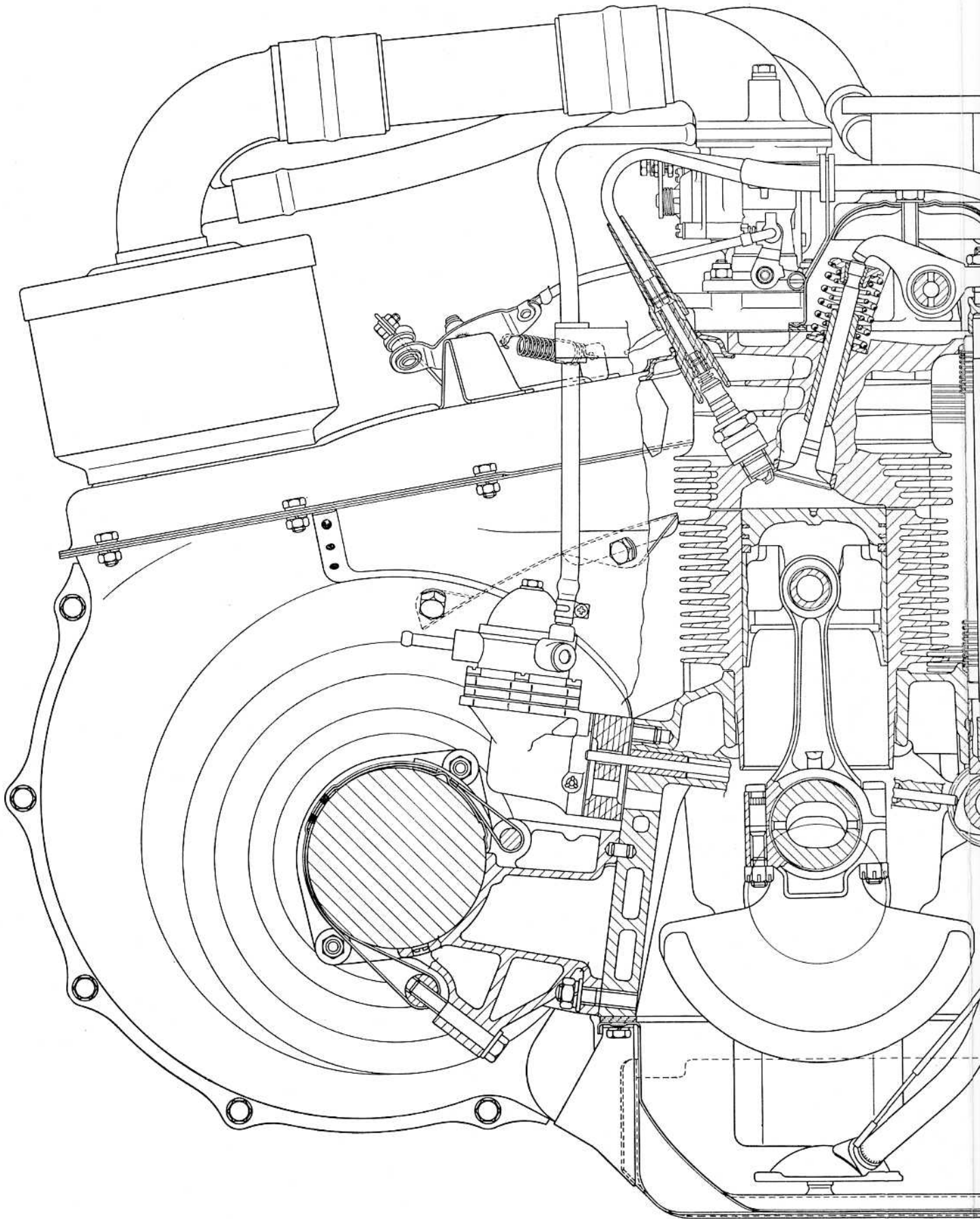


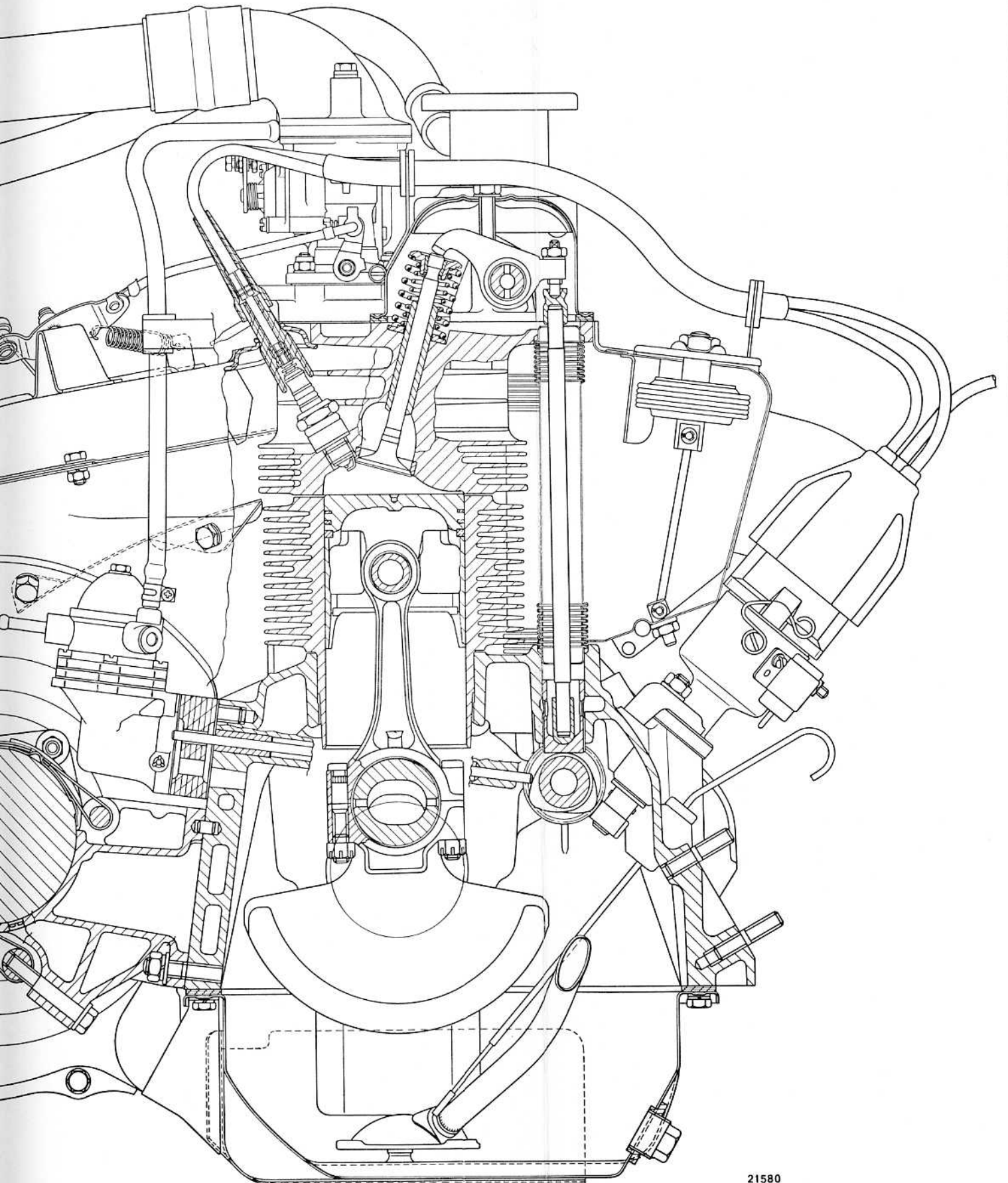
21511

Fiat 126

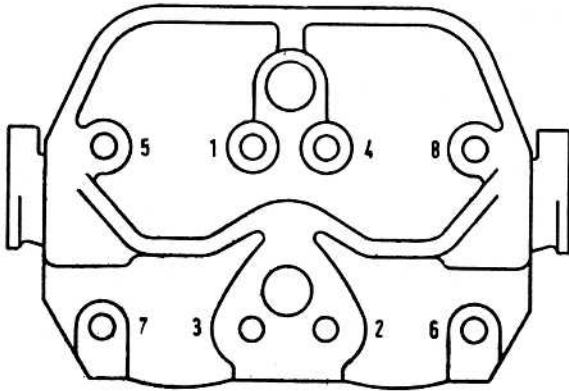
MOOTTORI
POIKITTAINEN LEIKKAUS

TAULU
II-b



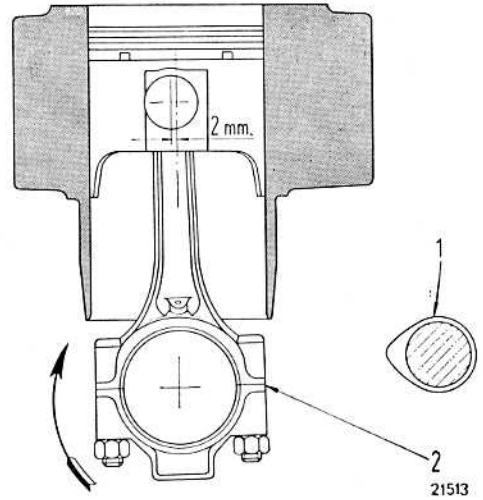


21580



316

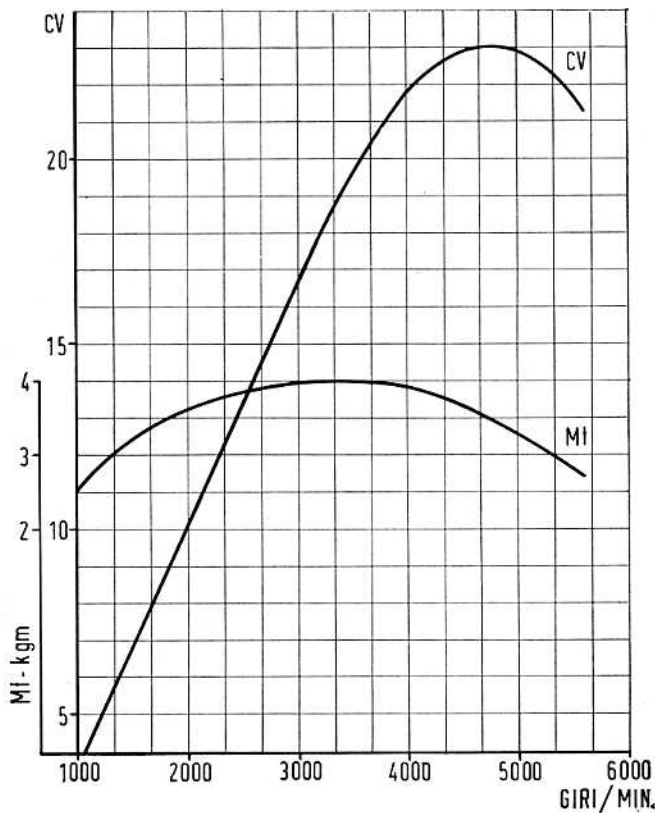
Sylinterikannen pulttien kiristysjärjestys.



Kuva osoittaa mäntä - kiertokanki yhdistelmän asennuksen.

1. Nokka-akseli.
 2. Kiertokangen rikitysnumeroiden sijainti.
- 2 mm = männäntapin poikkeama keskilinjasta.

Nuoli osoittaa moottorin pyörimissuunnan jakopään puolelta katsottuna.

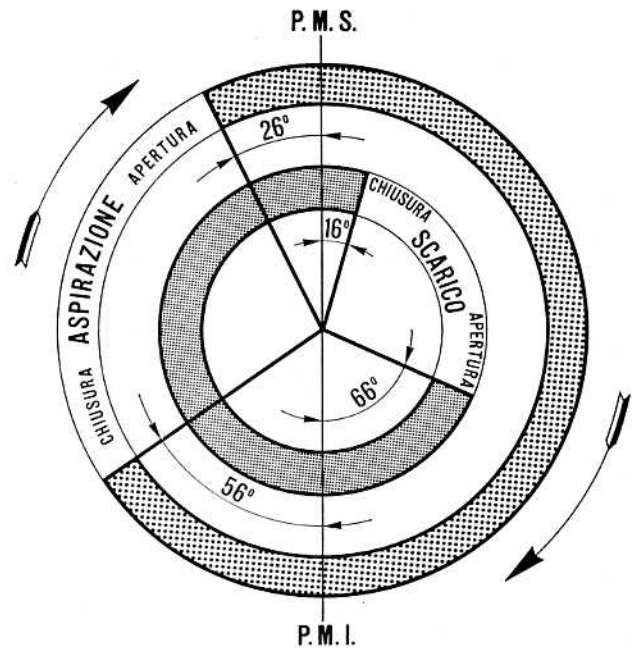


Moottorin ominaiskäyrät DIN -normin mukaan.

CV = teho hevosvoimina.

Mt = vääntömomentti.

Giri / min. = r / min.



Venttiilien ajoituspiirros.

Venttiilivälkykset:

- ajoitusta tarkistettaessa 0,625 mm
- toimintavällys, kylmänä:
 - imu 0,20 mm
 - pako 0,25 mm

P. M. S. = Y. K. K. — P. M. I. = A. K. K.

Aspirazione = imu — Scarico = pako

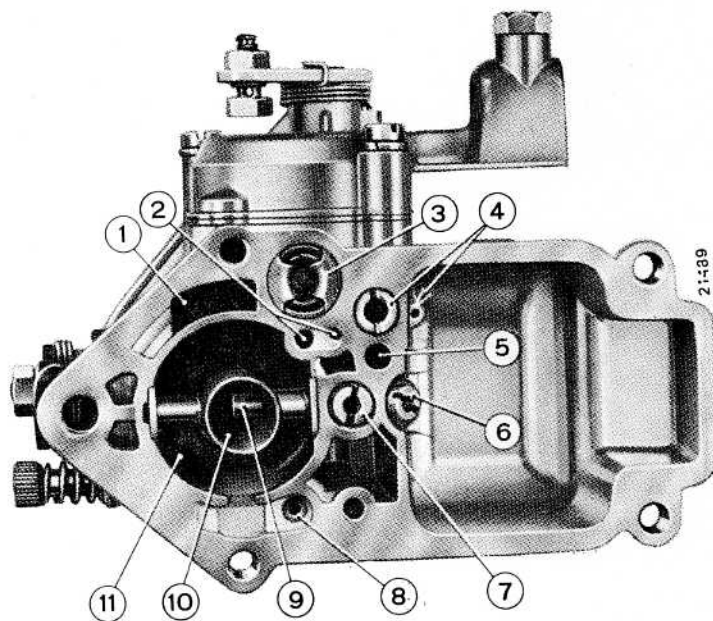
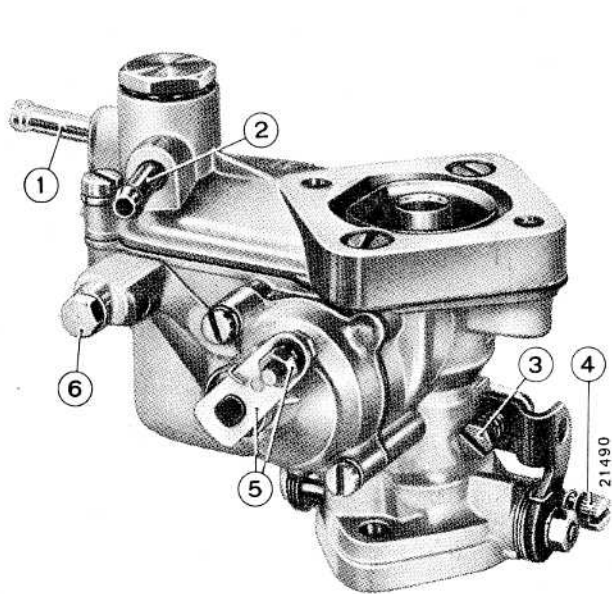
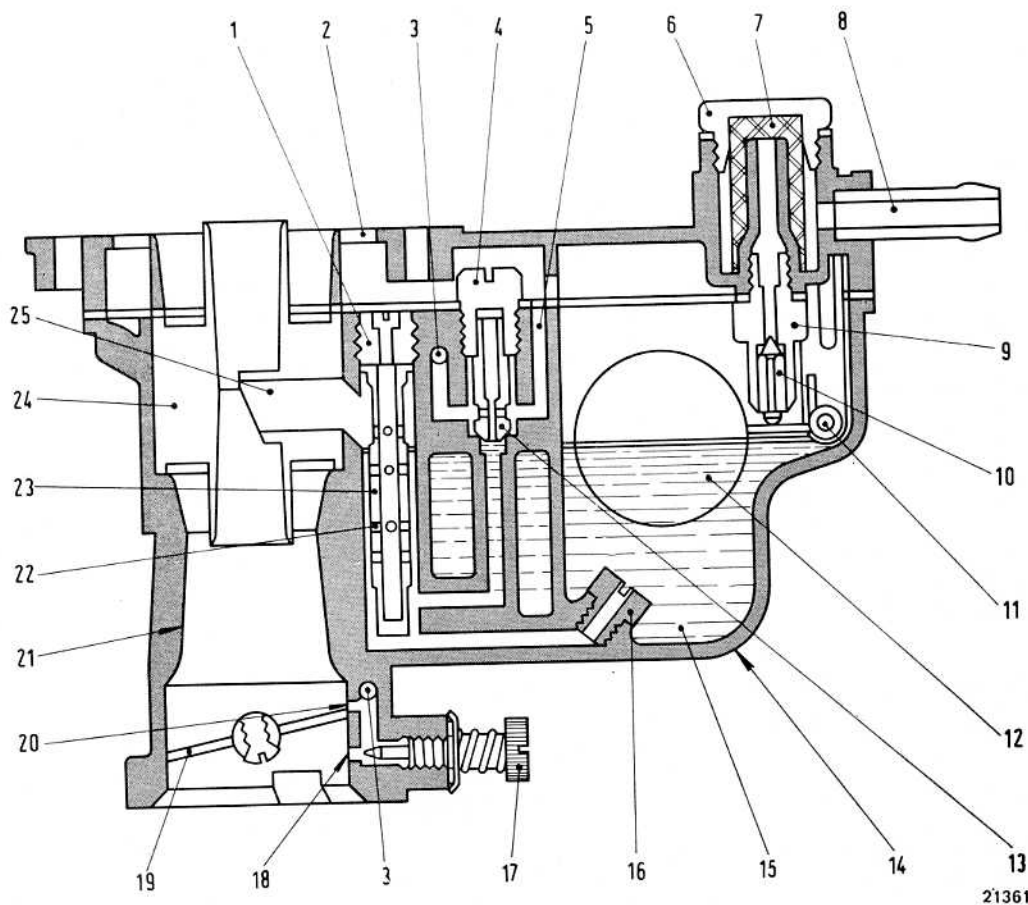
Aperatura = avautuu — Chiusura = sulkeutuu

Fiat 126

MOOTTORI
WEBER 28 IMB KAASUTIN

TAULU
II-d

LEIKKAUSKUVA

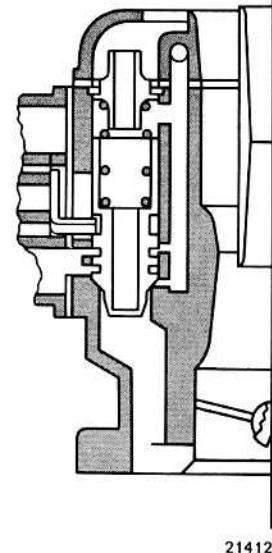
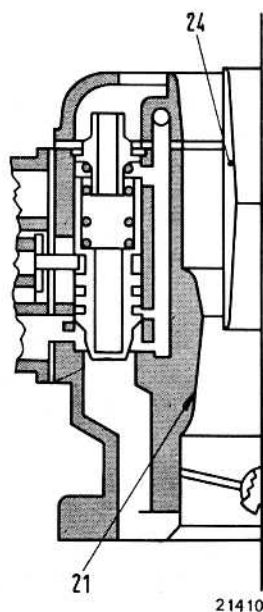
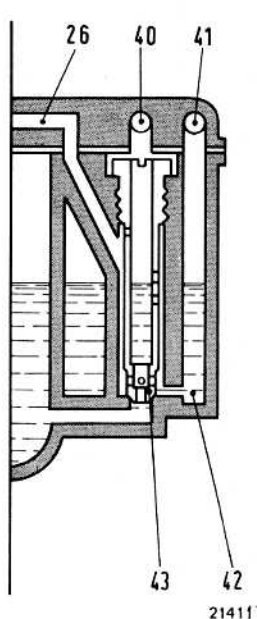
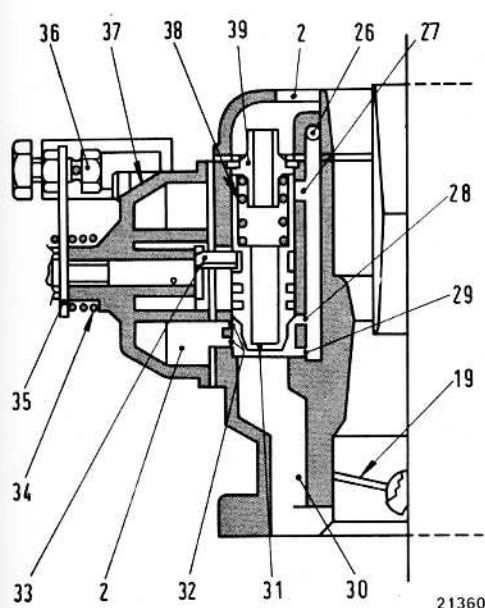


1. Paluuputki.
2. Polttoaineen sisäänmenoliitin.
3. Joutokäyntinopeuden säätöruuvi.
4. Joutokäyntiseoksen säätöruuvi.
5. Kaasuläpän vipu ja vaijerin kiinnitysmutteri.
6. Kaasuvaijerin kuoren kiinnitysruuvi.

1. Rikastimen ilmanottoaukko.
2. Seoskanava.
3. Rikastimen jousen pidätin.
4. Rikastimen suutin ja pääaukko.
5. Varakammio.
6. Pääsuutin.

7. Tasausilmasuutin.
8. Joutokäynnin ilmasuutin.
9. Seosaukko.
10. Apukurkku.
11. Ensiökurkku.

KYLMAKÄYNNISTYSLAITE



1. Tasausilmasuutin.
2. Ilma-aukko.
3. Joutokäyntiseoksen kanava.
4. Joutokäyntisuuttimen pidike.
5. Joutokäyntiseoksen ilmakanava.
6. Suodattimen tarkastustulppa.
7. Verkkosuodatin.
8. Polttoaineen sisäänmenoliitin.
9. Neulaventtiili.
10. Neula.
11. Kohon saranatappi.
12. Koho.
13. Joutokäyntisuutin.
14. Kaasuttimen runko.

15. Kohokammio.
16. Pääsuutin.
17. Joutokäyntiseoksen säätöruuvi.
18. Joutokäyntiseoksen kanava.
19. Kaasuläppä.
20. Välivaihekanava.
21. Ensiökurkku.
22. Seosaukot.
23. Seosputki.
24. Apukurkku.
25. Seosaukko.
26. Seoskanava.
27. Säätöaukko.
- 28 - 29. Seosaukkoja.

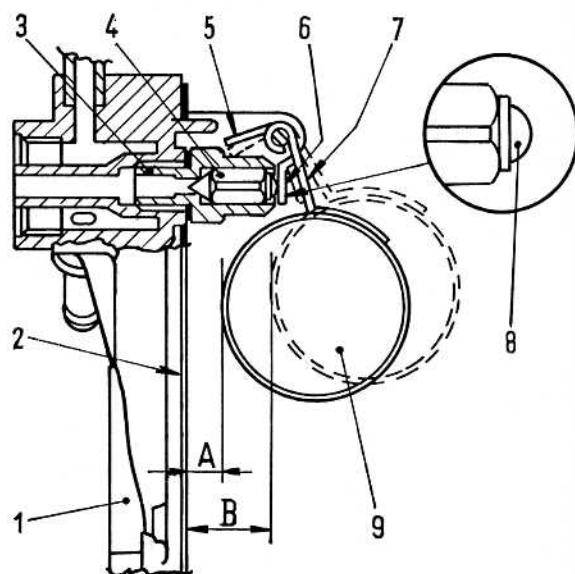
30. Seoskanava.
31. Rikastimen venttiili.
32. Ilma-aukkoja.
33. Nokka.
34. Vivun palautusjousi.
35. Säätövipu.
36. Vaijerin kiinnitysruuvi.
37. Koppa.
38. Venttiilin jousi.
39. Jousen pidätin ja ohjain.
40. Rikastimen suuttimen ilma-aukko.
41. Varakammioiden ilma aukko.
42. Varakammio.
43. Rikastimen suutin.

Polttonestepinnan säätö.

1. Kaasuttimen kansi.
2. Kannen tiiviste.
3. Neulaventtiilin istukka.
4. Neulaventtiili.
5. Rajoitin.
- 6 ja 7. Kielekkeitä.
8. Neulaventtiilin pallo.
9. Koho.

A = 8 --- 8,5 mm: kohon ja kannen tiivisteeseen välinen etäisyys kannen ollessa pystyasennossa.

B — A = 8 mm: kohon liikematka.



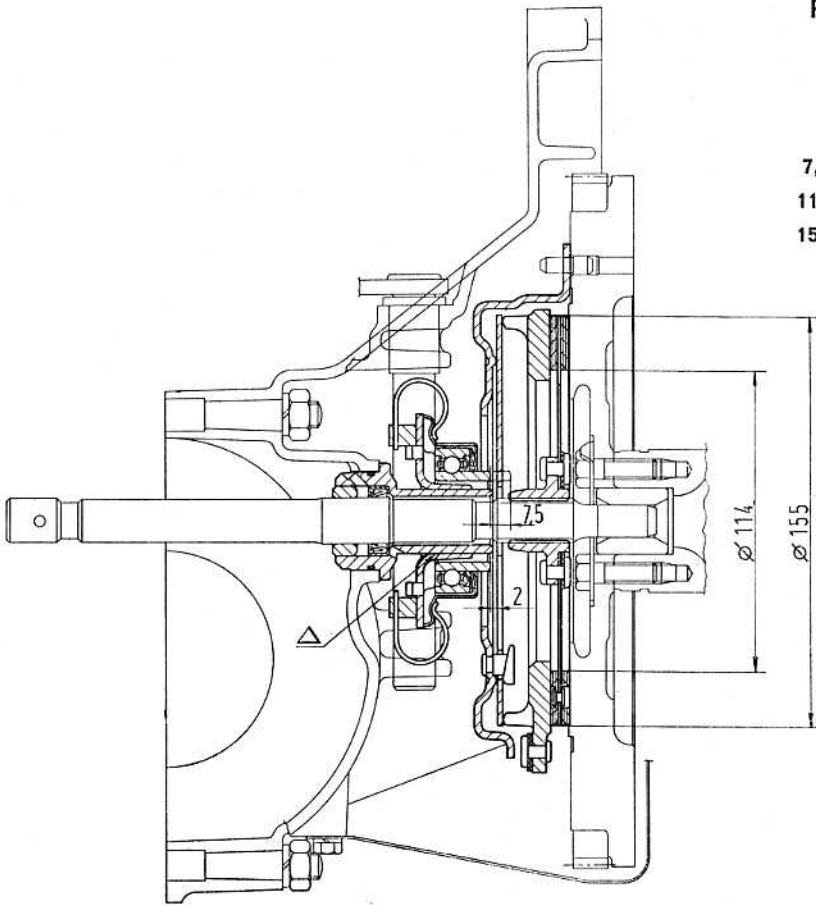
Pitkittäinen leikkaus kytkinasetelmasta ja irroituslaitteista.

2 mm = välys, joka tulisi saavuttaa irroitusvaijeria säätämällä.

7,5 mm = irroitusliike.

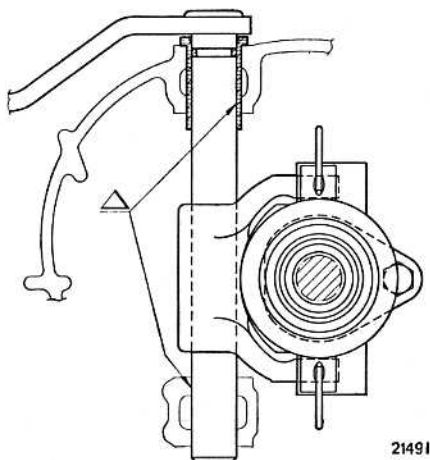
114 mm = kytkinpinnan sisäläpimitta.

155 mm = kytkinpinnan ulkoläpimitta.



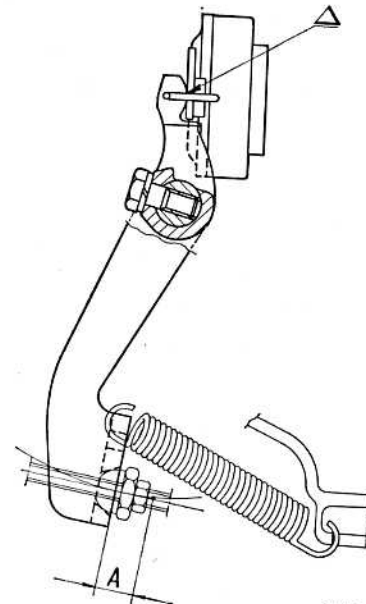
21492

Δ = Voitelukohteet: laakerivaseliini.



21491

Leikkaus kytkimen irroitusjärjestelmästä.



21493

Leikkaus irroitushaarukan vivusta ja painelaakerista.

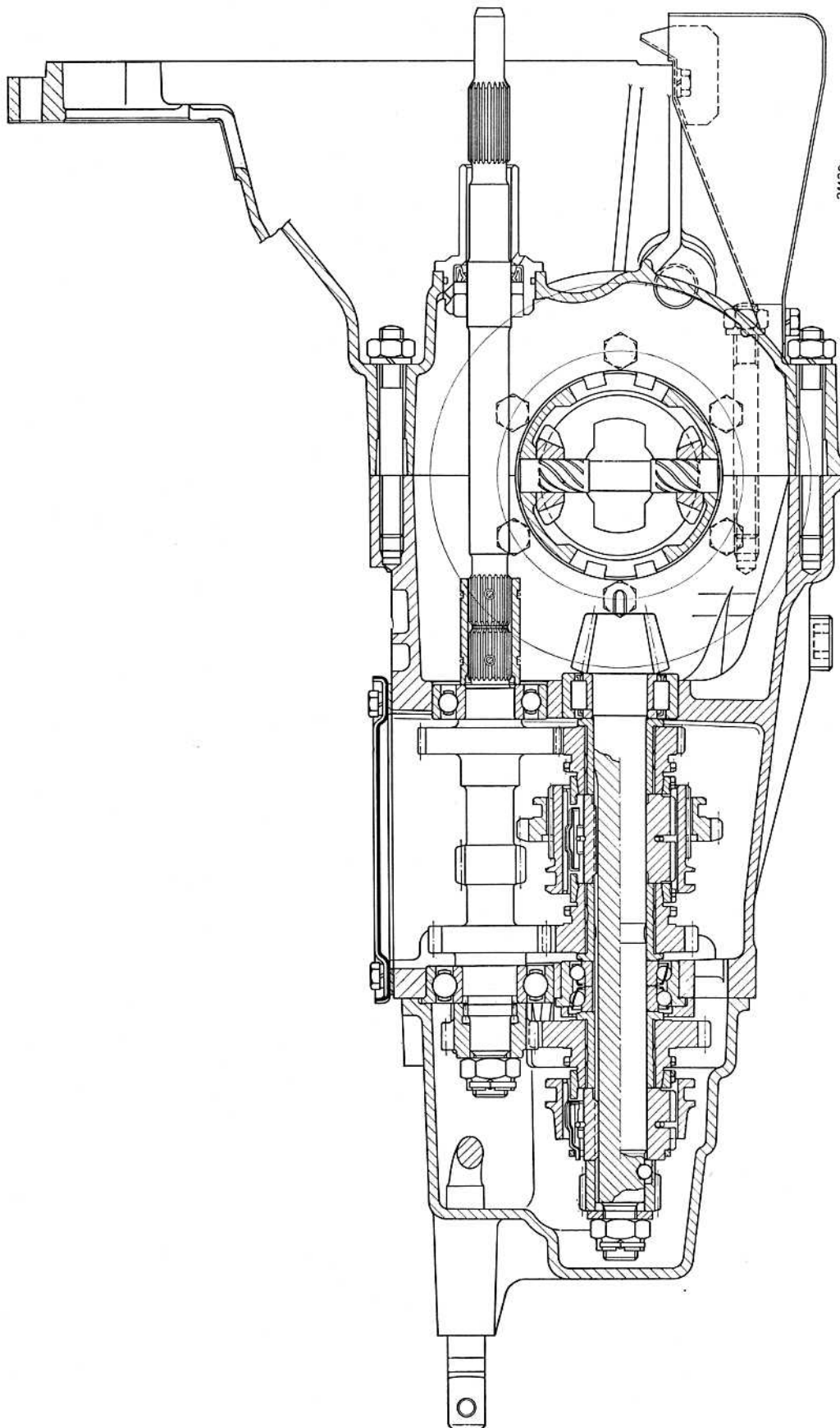
A = 13,5 mm. Irroitusvivun liike, joka vastaa kytkinpintojen loppuunkulumista.

Fiat 126

ALUSTA

**TAULU
III-b**

VAIHTEISTO — VETOPYÖRÄSTÖ

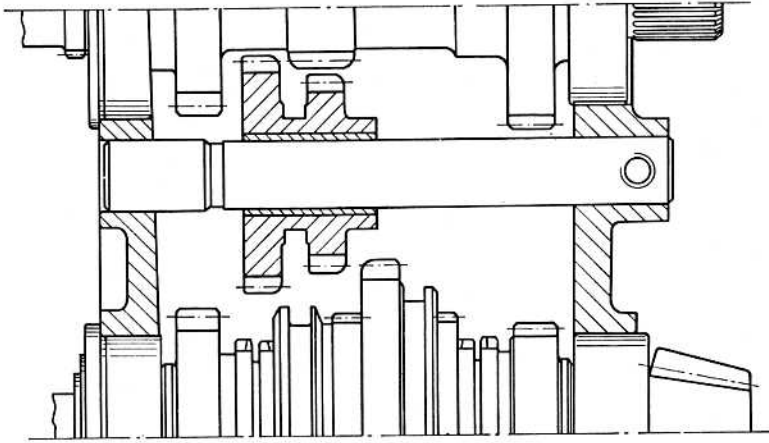


Fiat 126

ALUSTA

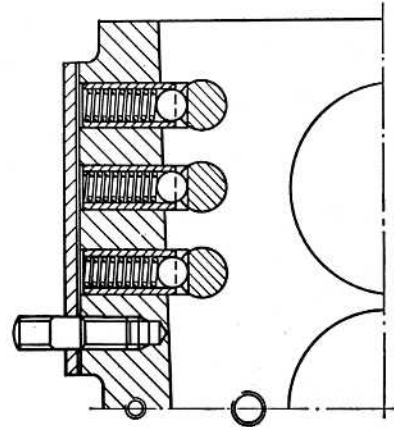
**TAULU
III-b/1**

VAIHTEISTO — VETOPYÖRÄSTÖ



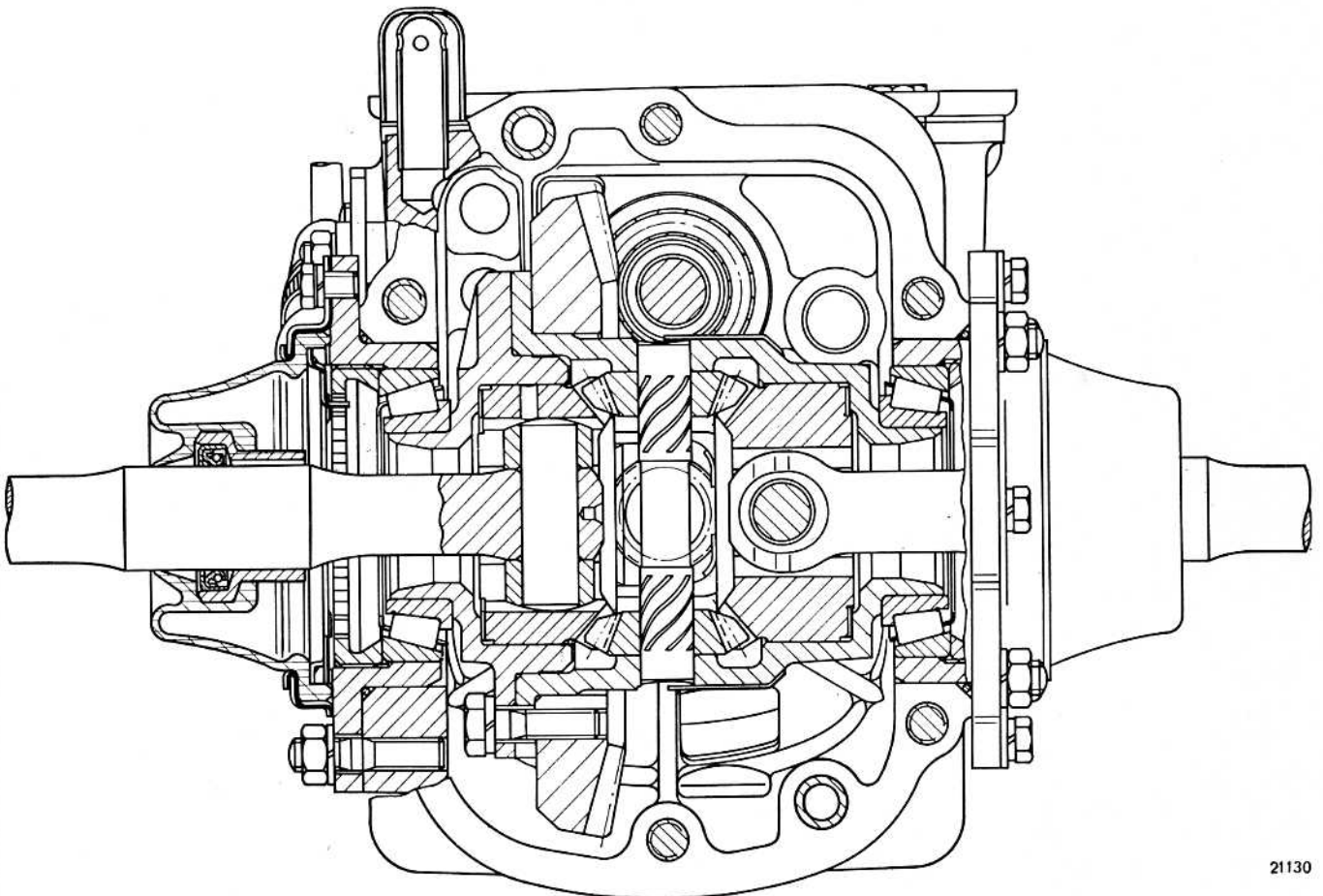
21135

Osakuva peruutusvaihteen hammas-
rattaasta.



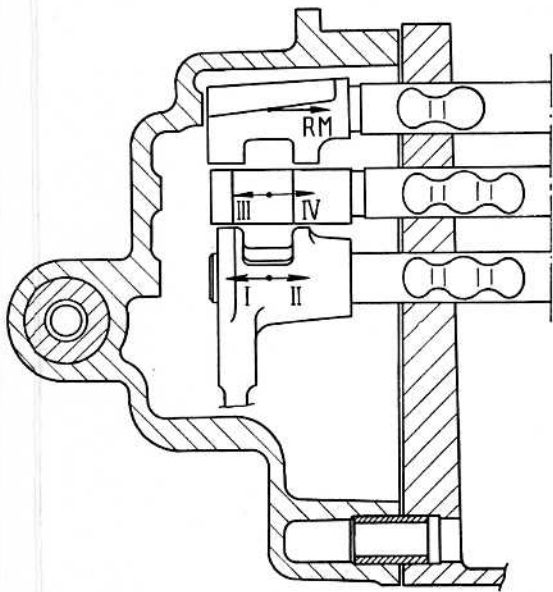
21134

Osakuva vaihteensirtoakselien pidä-
tinkuulista jousineen.



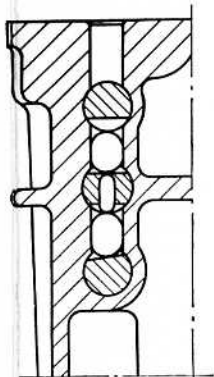
21130

Poikittainen leikkaus vaihteisto - vetopyörästö yhdis-
telmästä taseuspyörästön kopan kohdalta.



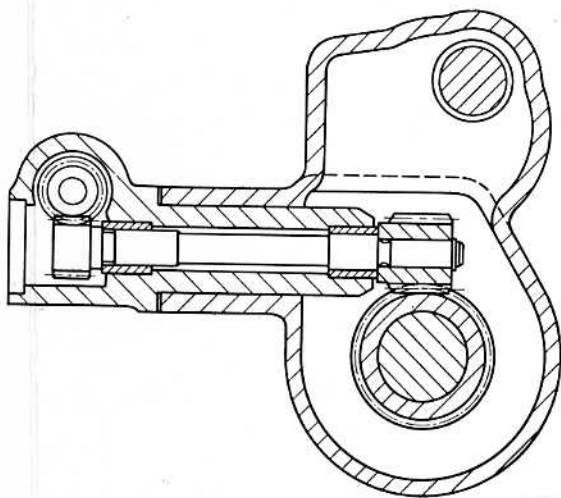
21133

Osakuva vaihteensiirtokseleiden estokuulista.



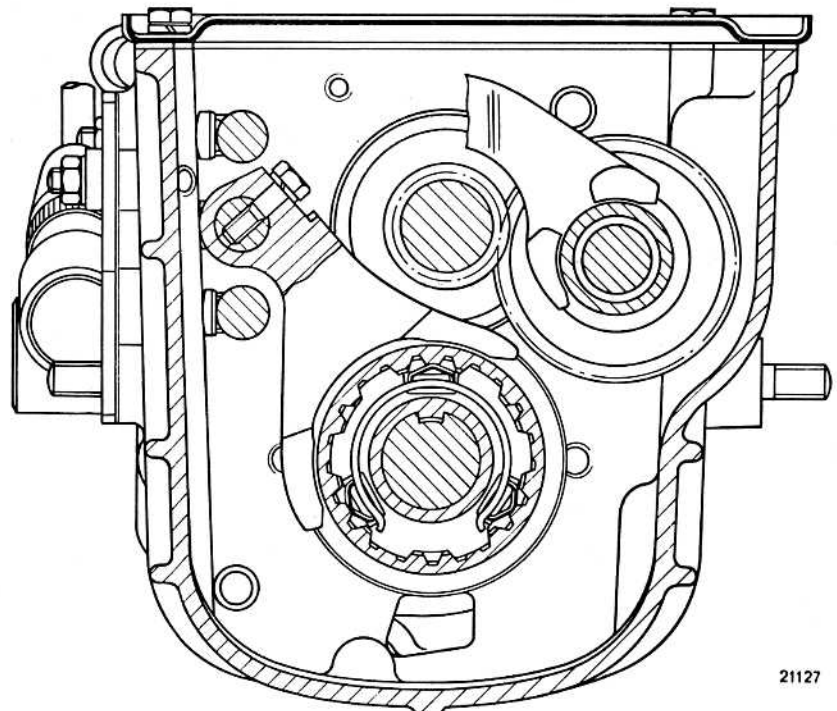
21131

Osakuva vaihteensiirtäjästä.



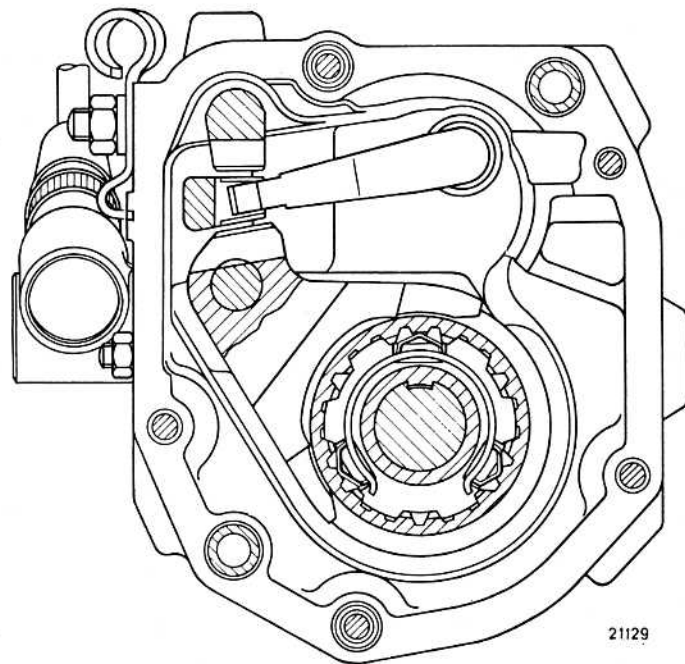
21128

Osakuva nopeusmittarin käyttöpyörästä.



21127

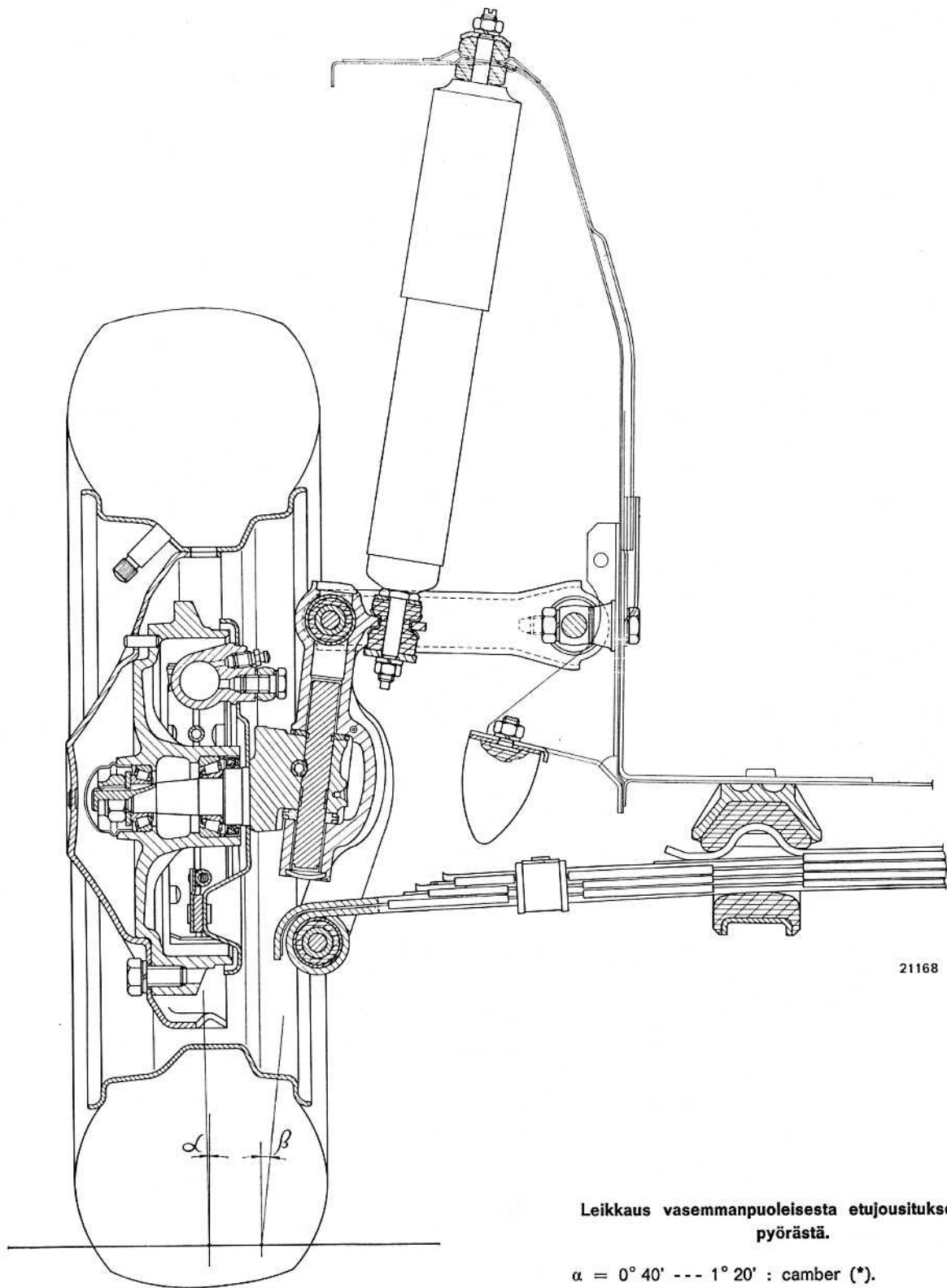
Poikittainen leikkaus vaihteistosta 3.-4. vaihteen kytkentärattaan kohdalta.



21129

Poikittainen leikkaus vaihteistosta vaihteensiirtäjien ja 1.-2. vaihteen kytkentärattaan kohdalta.

21130



21168

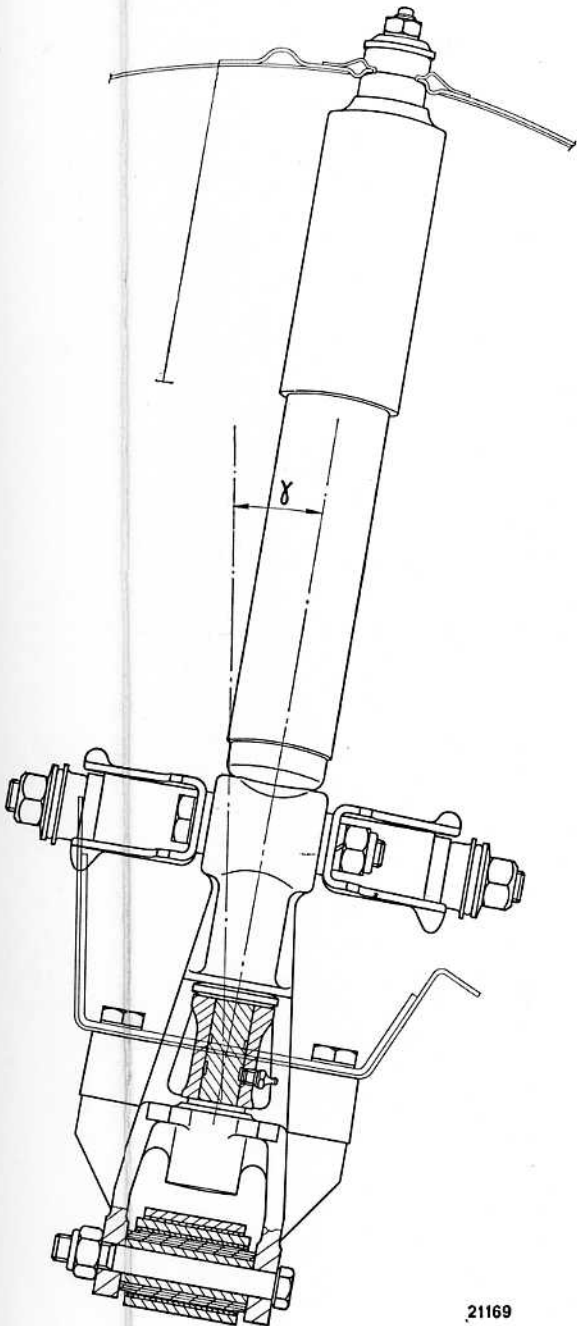
Leikkaus vasemmanpuoleisesta etujousituksesta ja pyörästä.

$\alpha = 0^{\circ} 40' \text{ --- } 1^{\circ} 20'$: camber (*).

$\beta = 6^{\circ}$: olkatapin sivukallistuma.

(*) Auto kuormattuna: neljä henkilöä, rengaspaineet taulukossa ilmoitetut.

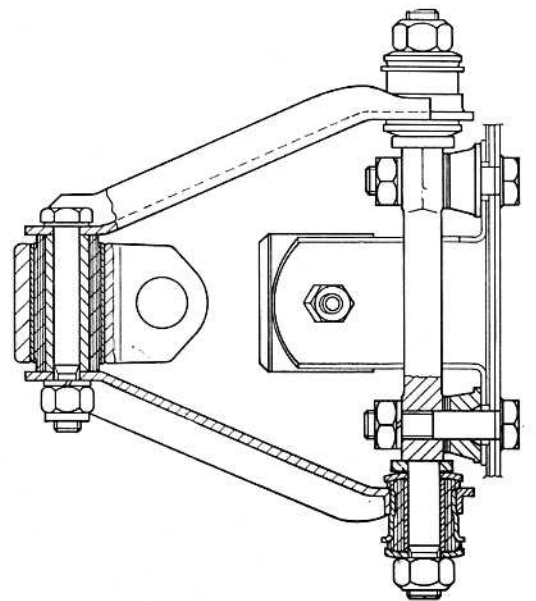
Leikkaus



21169

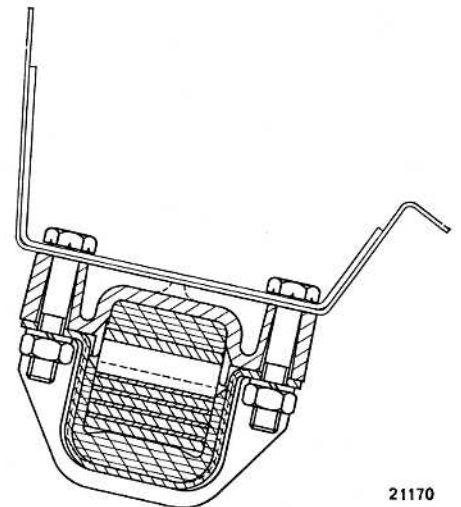
Leikkaus olka-akselista ja lehtijousen kiinnityksestä olka-akseliin.

$\gamma = 8^\circ \text{ --- } 10^\circ$: caster (*)



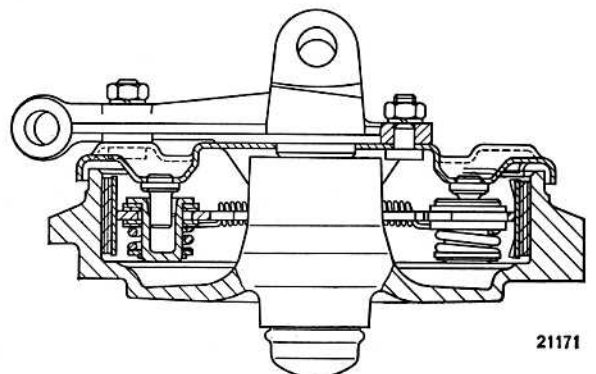
21603

Leikkaus vasemman puoleisesta tukivarresta.



21170

Leikkaus lehtijousen kiinnityksestä alustaan.



21171

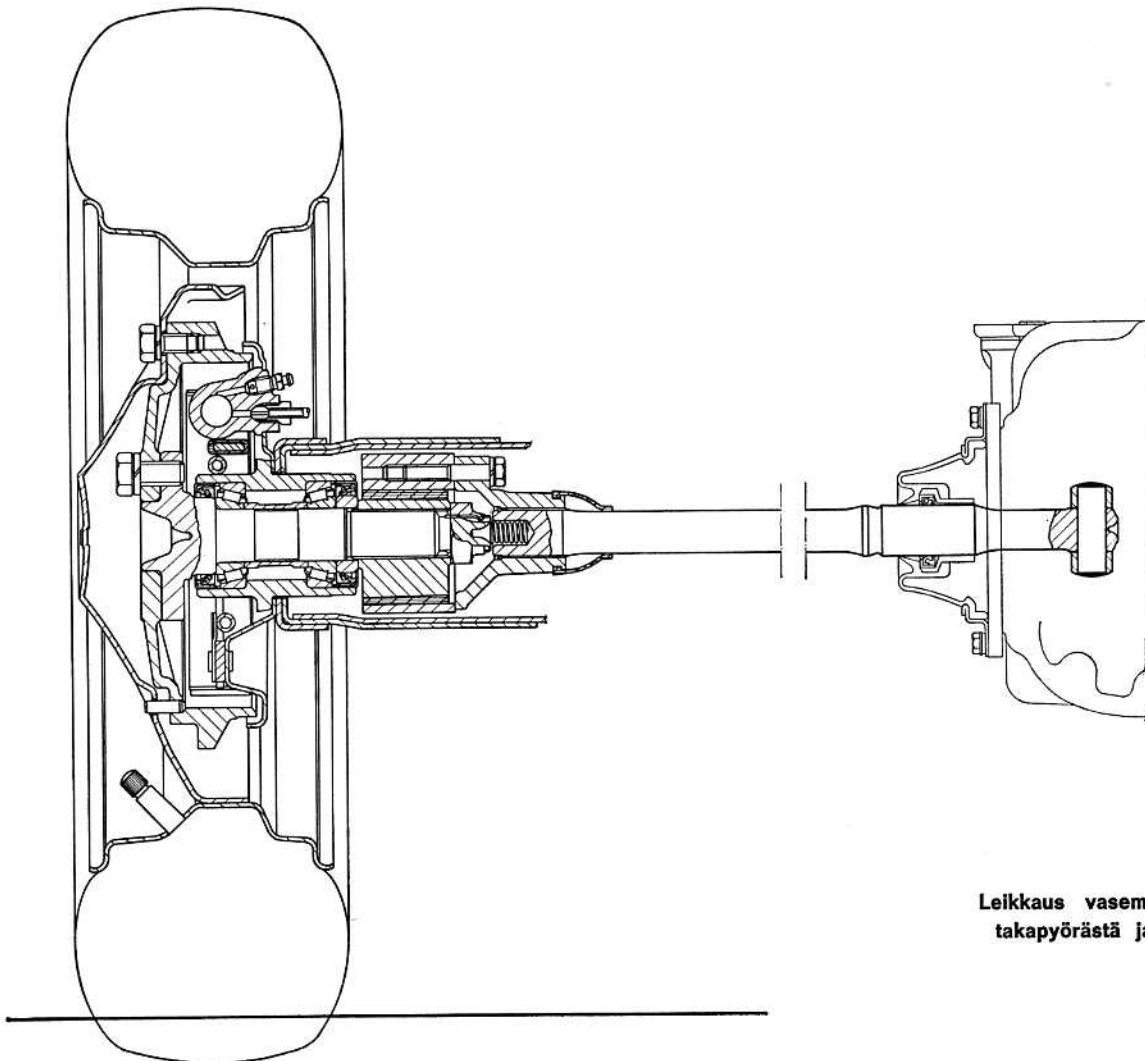
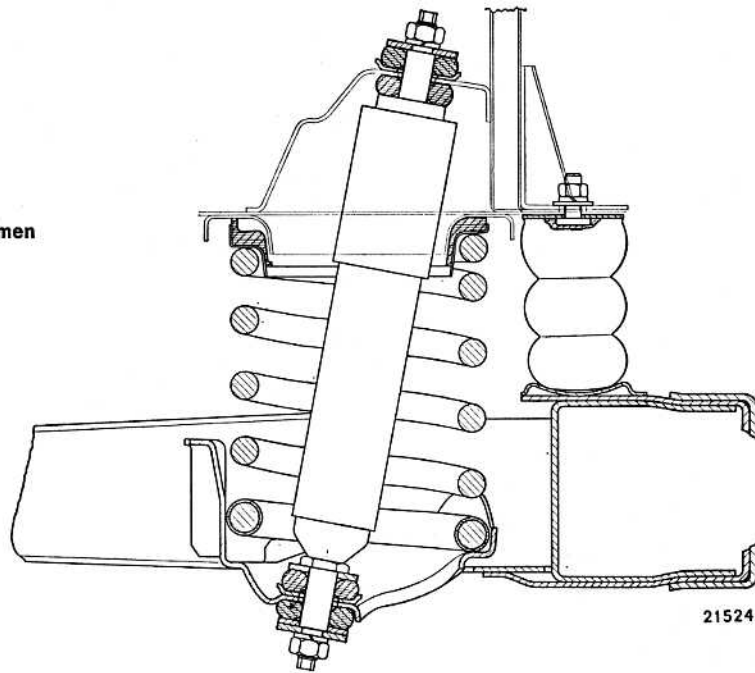
Leikkaus vasemman puoleisen etujarrun rakenteesta.

Fiat 126

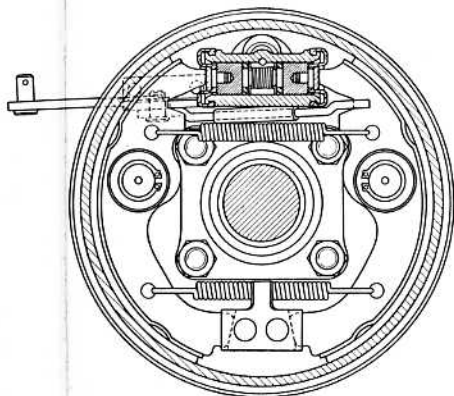
ALUSTA
TAKAJOUSITUS

TAULU
III-e

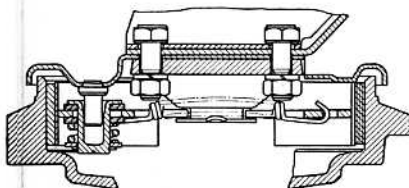
Leikkaus takaiskunvaimentimen
kiinnityksistä.



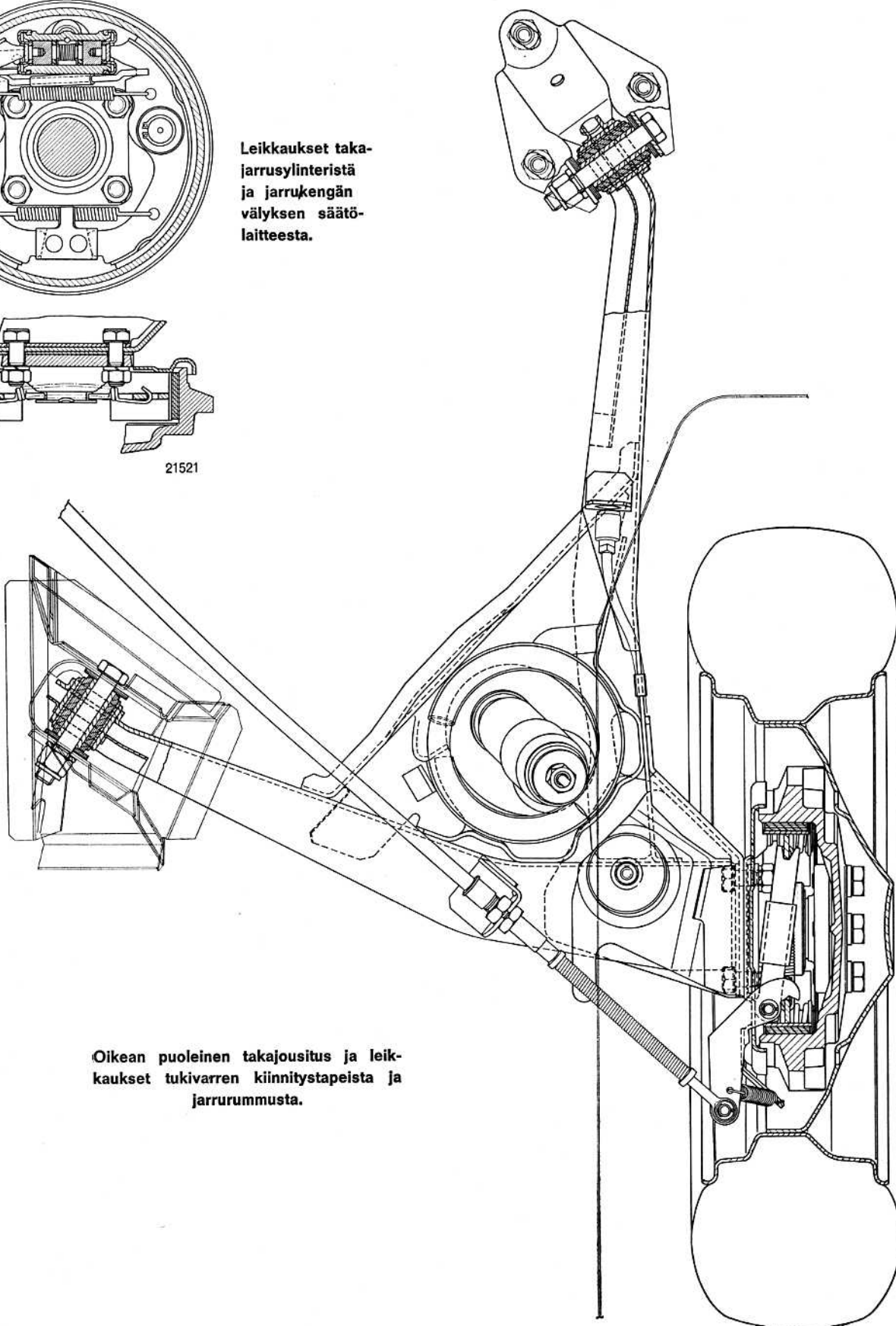
Leikkaus vasemman puoleisesta
takapyörästä ja vetoakselista.



Leikkaukset taka-
jarrusylinteristä
ja jarrukengän
välyksen säätö-
laitteesta.

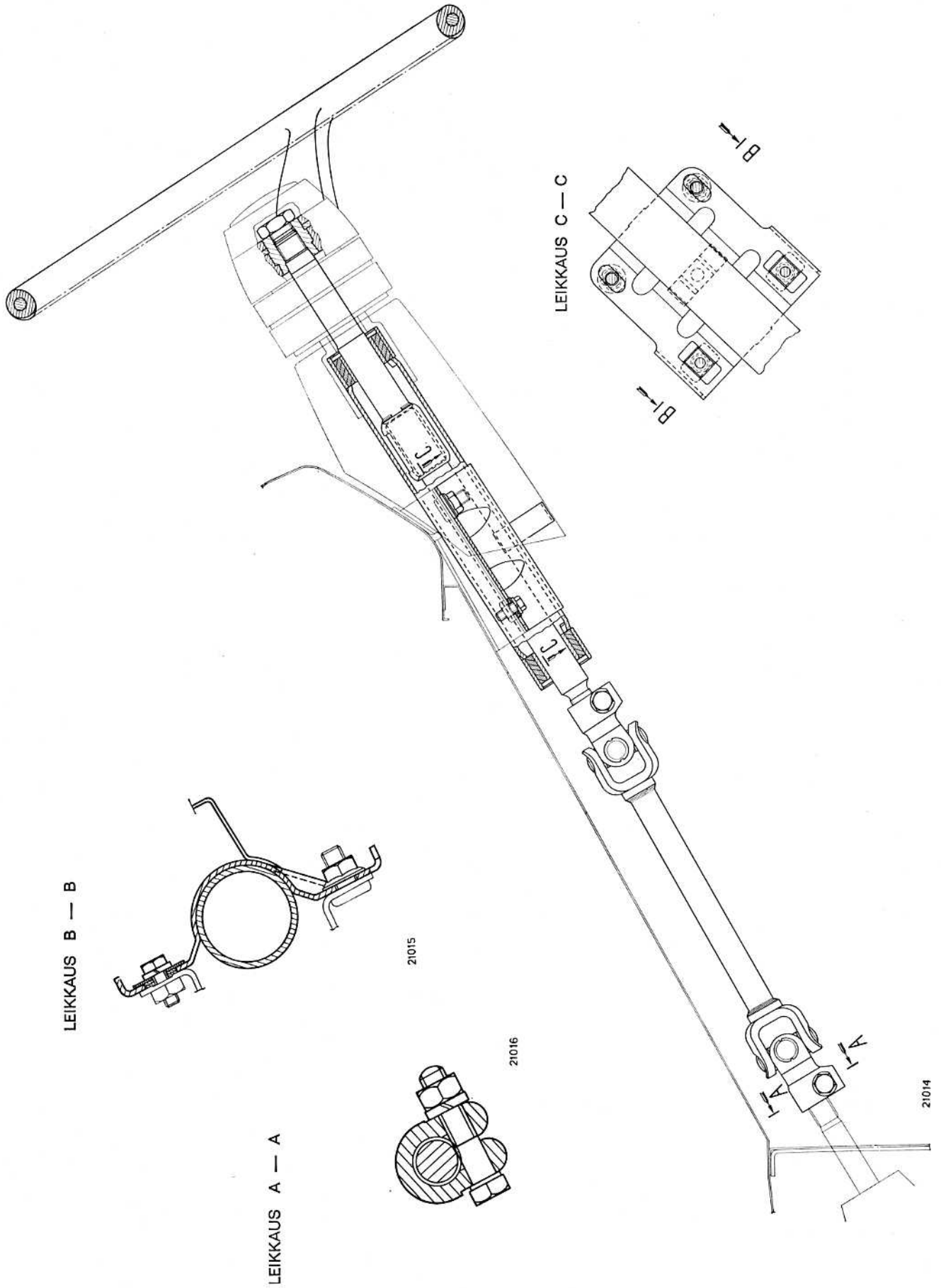


21521



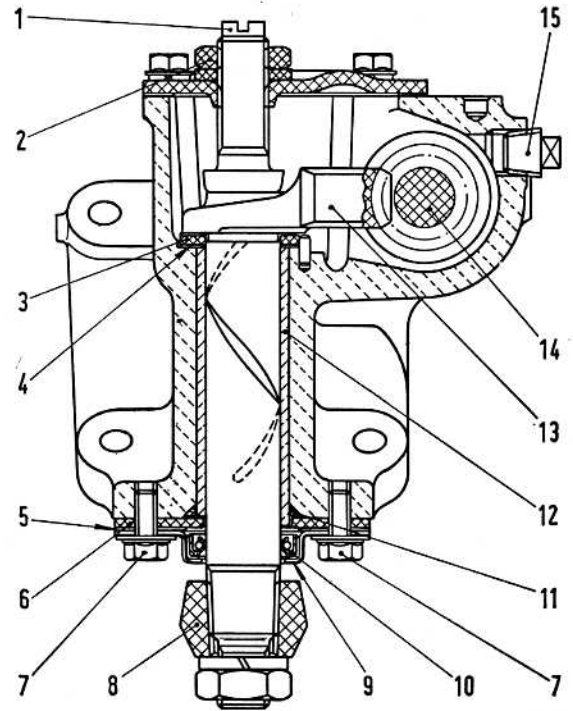
Oikean puoleinen takajousitus ja leikkaukset tukivarren kiinnitystapeista ja jarrurummusta.

21523

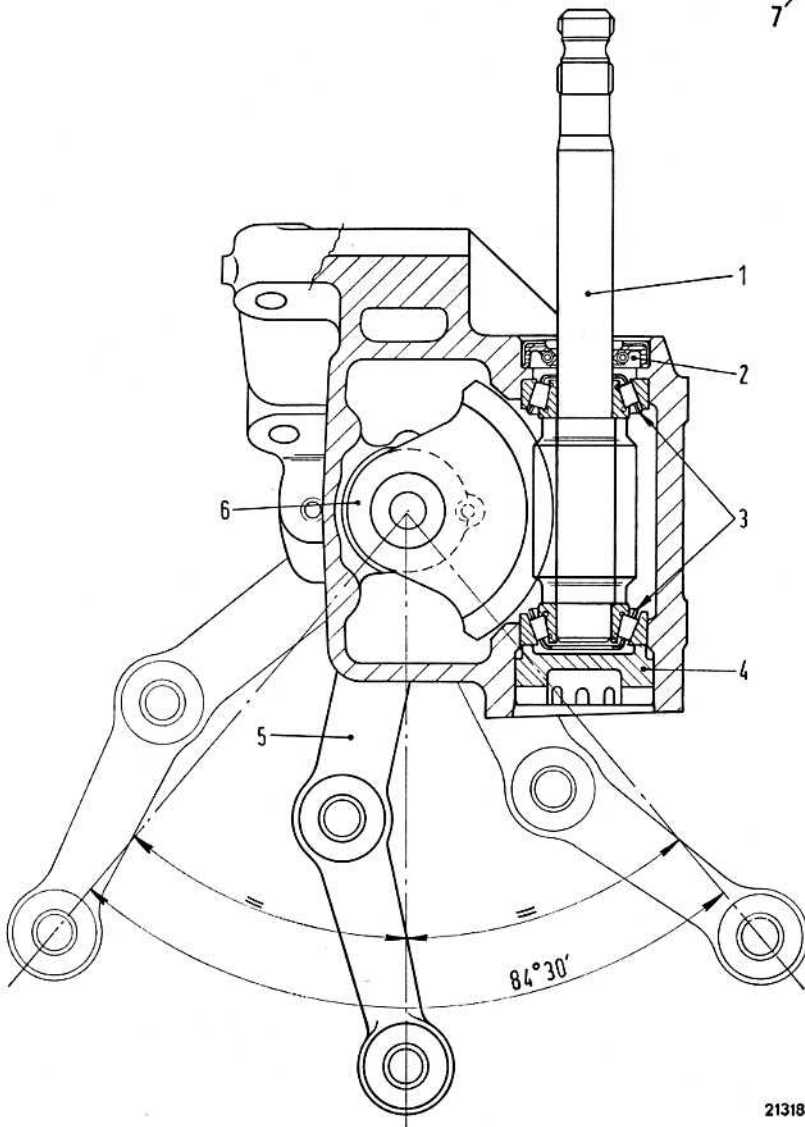


**Leikkaus ohjausvaihteesta leikkaus-
tasona sektori.**

1. Sektorin säätöruuvi.
2. Lukkomutteri.
3. Välilevy.
4. Sektorin säätölevy.
5. Säätölevyn tiiviste.
6. Helan säätölevy.
7. Levyn ruuvit.
8. Kääntövarsi.
9. Tiivisteiden kansi.
10. Tiiviste.
11. Ylempi tiiviste.
12. Epäkeskeinen hela.
13. Sektori.
14. Kierukka.
15. Öljyntäyttötulppa.



12190



**Leikkaus ohjausvaihteesta leikkaus-
tasona kierukka.**

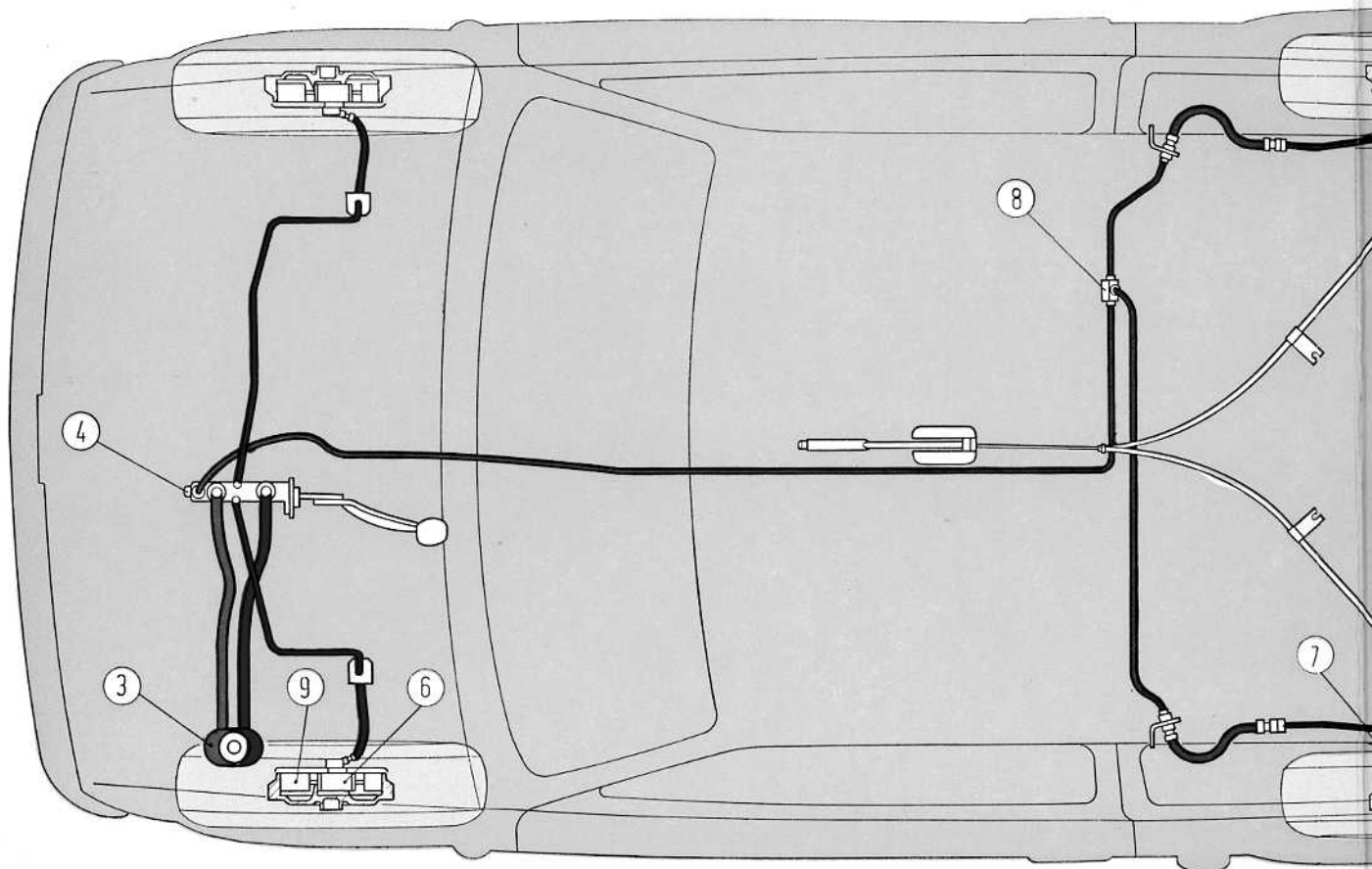
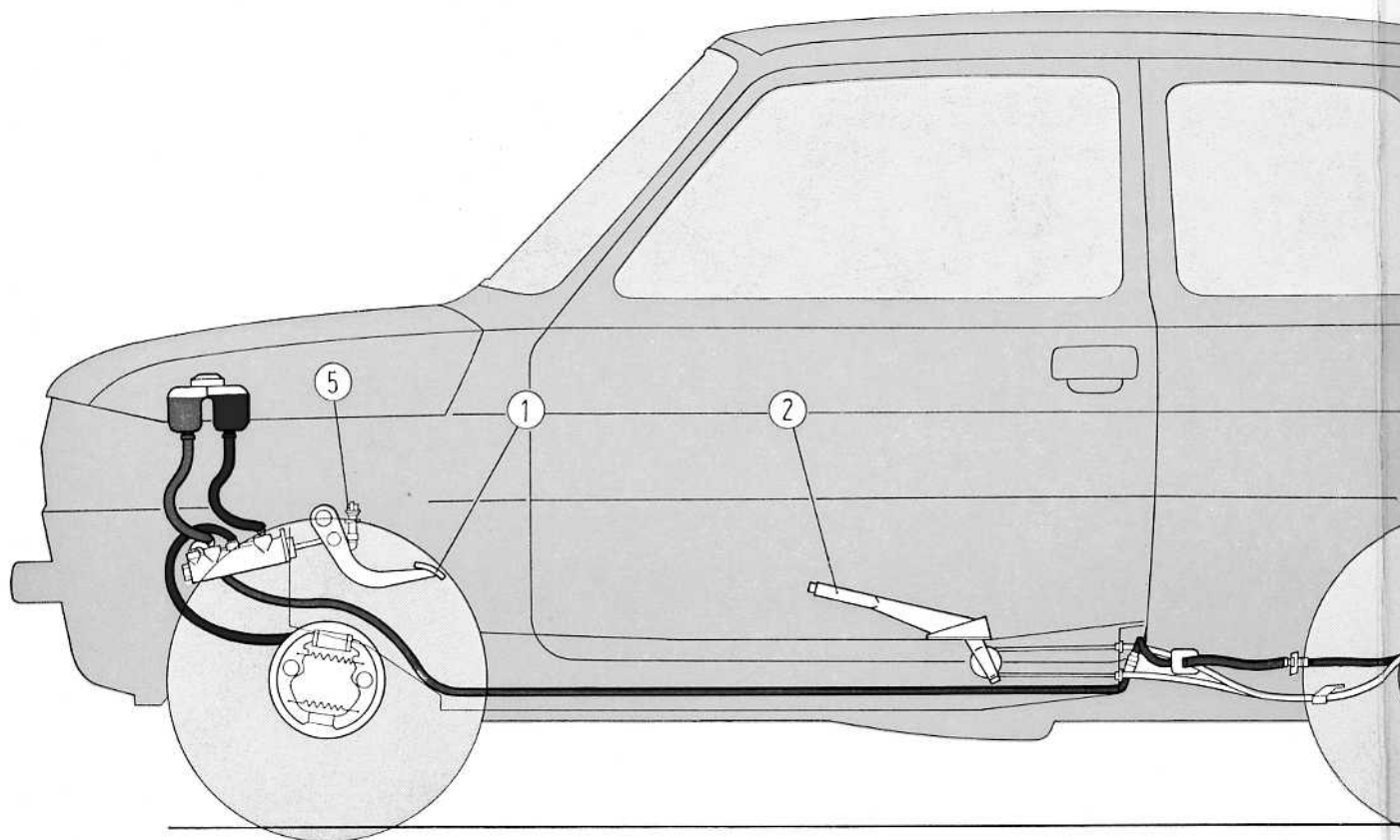
1. Kierukka.
2. Tiiviste.
3. Kartiorullalaakerit.
4. Kierukan laakerikireyden säätömutteri.
5. Kääntövarsi.
6. Sektori.

21318

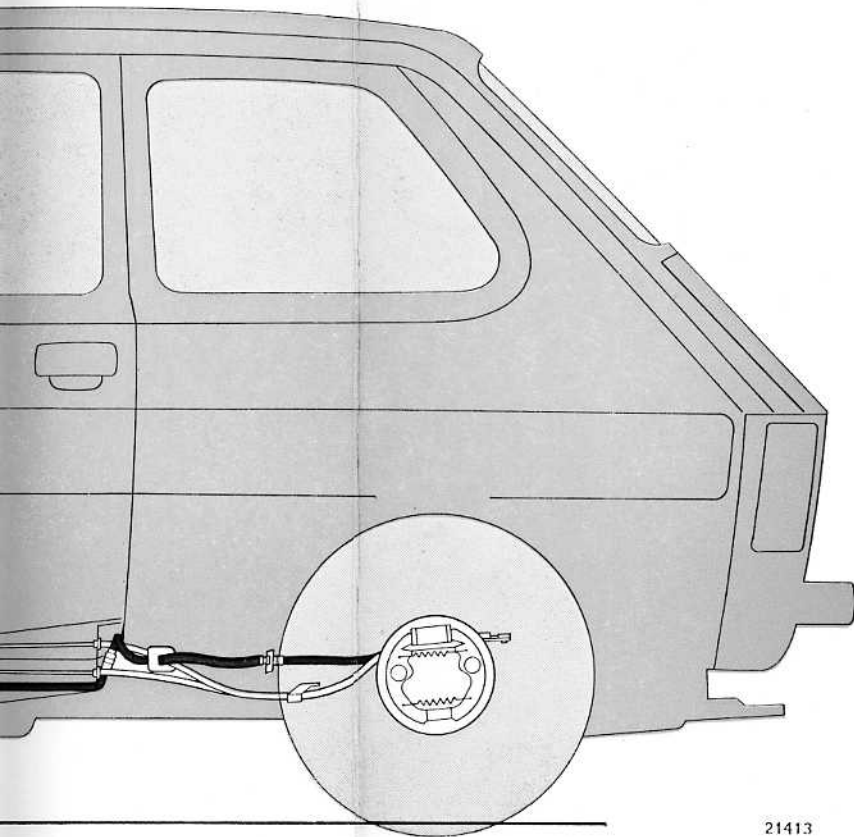
Fiat 126

ALUSTA
JARRUJÄRJESTELMÄ

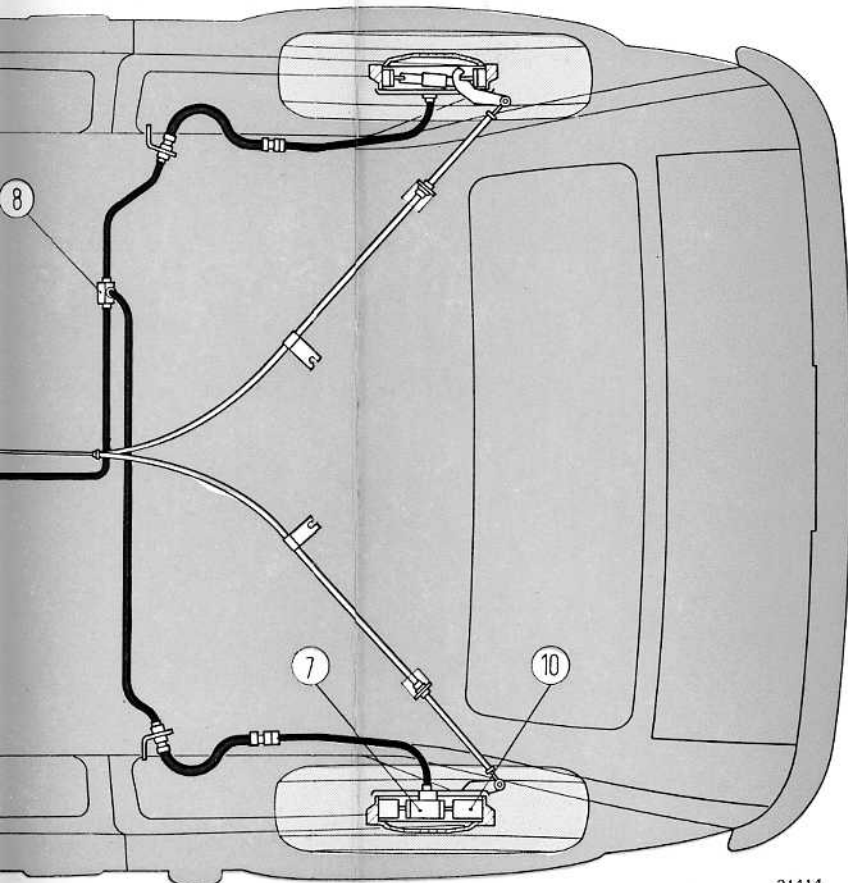
TAULU
III-i



TAULU
III-i



21413

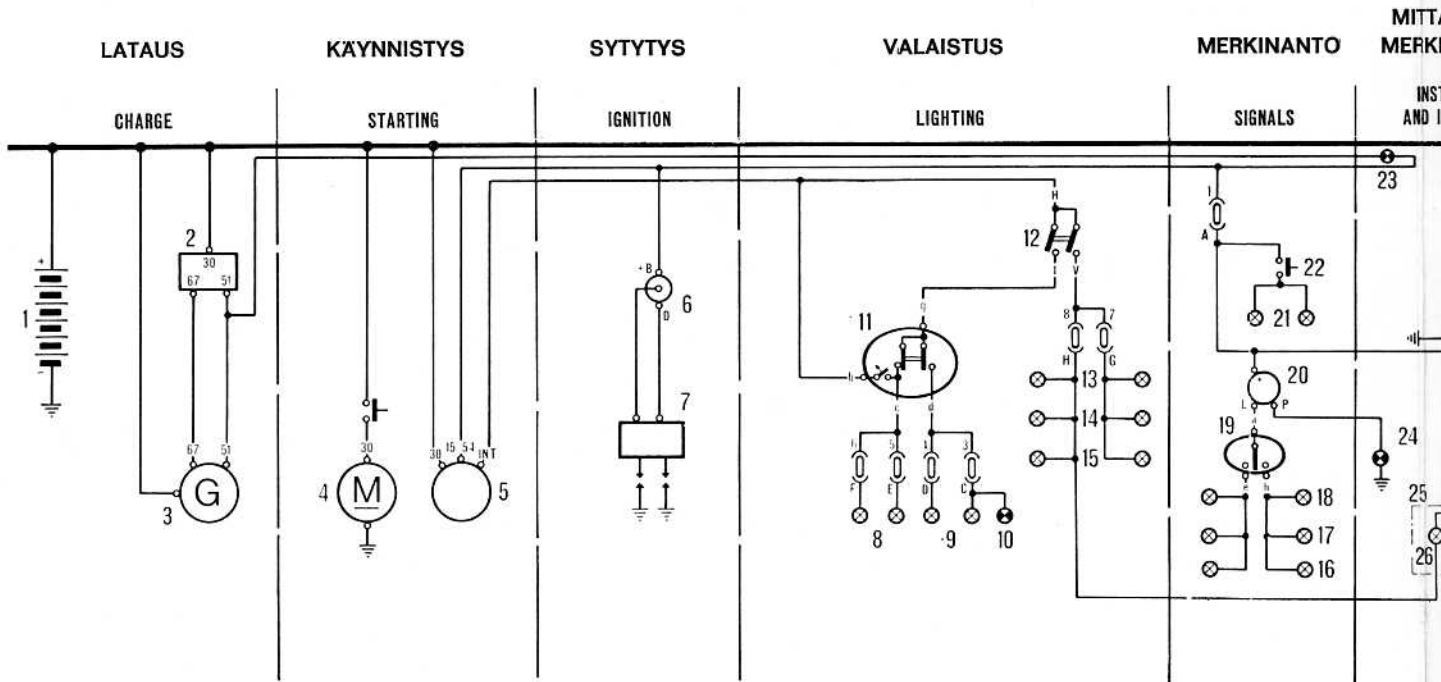


21414

Nestejarrujärjestelmä ja mekaaninen seisontajarru.

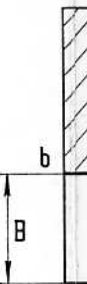
1. Jarrupoljin.
2. Käsijarrukahva.
3. Jarrunestesäiliö.
4. Pääsylinteri.
5. Jarruvalokytin.
6. Etujarrusylinteri.
7. Takajarrusylinteri.
8. Takajarrupiirin kolmitie liitin.
9. Etujarrukengät.
10. Takajarrukengät.

- Etujarrujen nestepiiri.
- Takajarrujen nestepiiri.



Kytlinkaavion selitys.

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Akku. 2. Säädin. 3. Generaattori. 4. Käynnistinmoottori. 5. Virtalukko. 6. Sytytyspuola. 7. Virranjakaja ja sytytystulpat. 8. Lähivalot. 9. Kaukovalot. 10. Kaukovalojen merkkivalo. 11. Ajovalojen vaihtokytkin. 12. Ulkovalojen ja mittaristovalon kytkin. 13. Seisontavalot edessä. 14. Seisontavalot takana. 15. Numerokilven valot. 16. Suuntavilkut takana. 17. Sivuvilkut. 18. Suuntavilkut edessä. | <ol style="list-style-type: none"> 19. Suuntavilkkujen kytkin. 20. Vilkkurele. 21. Jarruvalot. 22. Jarruvalokytkin. 23. Latauksen merkkivalo. 24. Suuntavilkkujen merkkivalo. 25. Mittaristo. 26. Seisonta- ja mittaristovalojen merkkivalo. 27. Polttoainemittarin anturi. 28. Polttoainemittari. 29. Öljynpaineen varoitusvalo. 30. Öljykello. 31. Tuulilasin pyyhkijäin kytkin. 32. Tuulilasin pyyhkijäin moottori. 33. Äänimerkin painokytkin. 34. Äänimerkinantolaite. 35. Sisävalo kytkimiseen. 36. Sisävalon ovikytkin kuljettajan puoleisessa ovipilarissa. |
|--|---|



A =

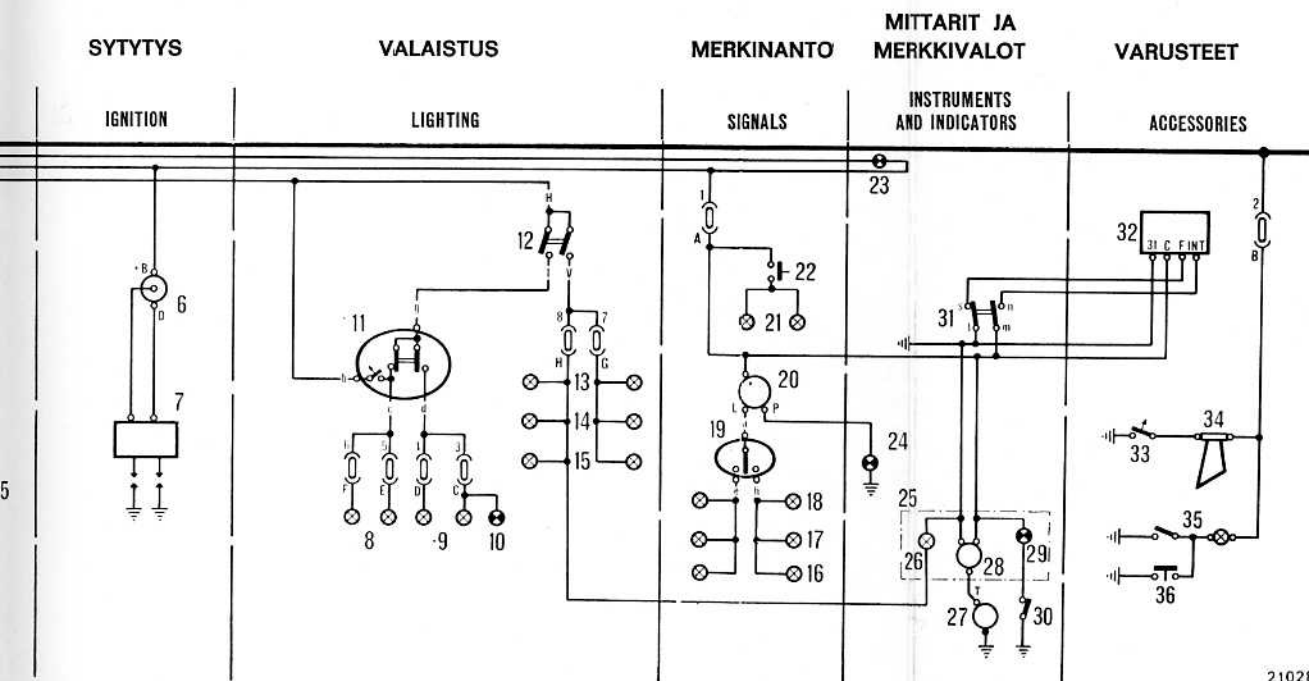
B =

C =

KÖJÄRJESTELMÄ

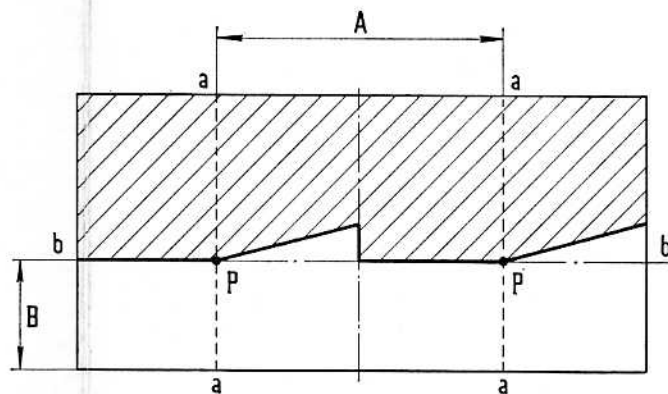
KYTKINKAAVIO
VALOJEN SUUNTAUS

TAULU
IV-a



21028

19. Suuntavilkkujen kytkin.
20. Vilkkurele.
21. Jarruvalot.
22. Jarruvalokytkin.
23. Latauksen merkkivalo.
24. Suuntavilkkujen merkkivalo.
25. Mittaristo.
26. Seisonta- ja mittaristovalojen merkkivalo.
27. Polttoainemittarin anturi.
28. Polttoainemittari.
29. Öljynpaineen varoitusvalo.
30. Öljykello.
31. Tuulilasin pyyhkijäin kytkin.
32. Tuulilasin pyyhkijäin moottori.
33. Äänimerkin painokytkin.
34. Äänimerkinantolaite.
35. Sisävalo kytkimiseen.
36. Sisävalon ovikytkin kuljettajan puoleisessa ovipilarissa.

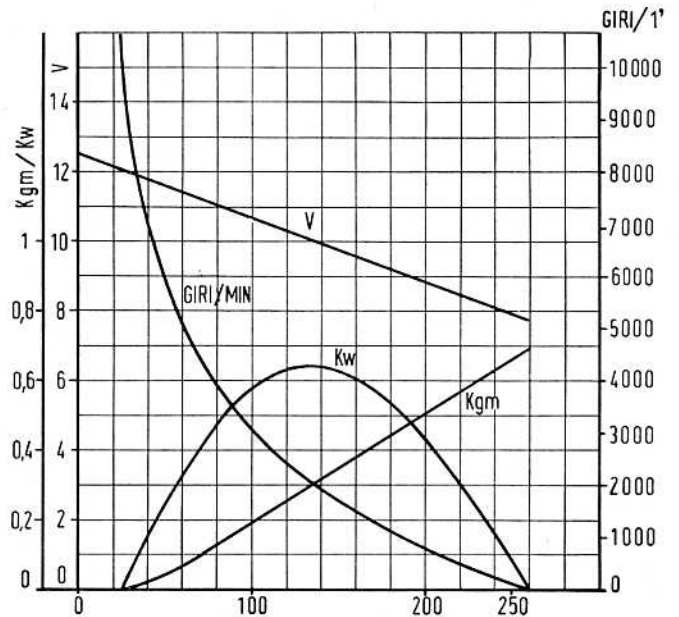


9425

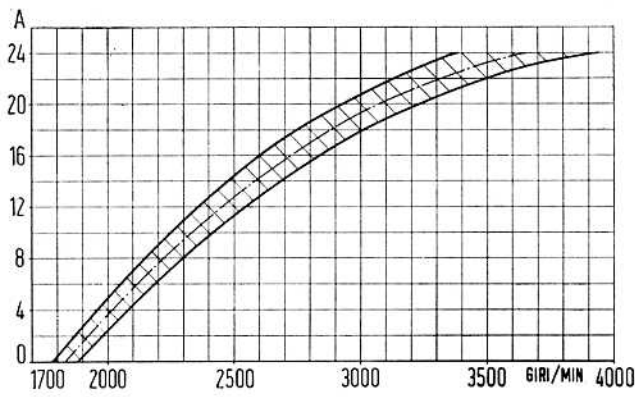
Valojen suuntaus.

- A = valonheittimien keskiöiden välinen etäisyys.
- B = C — 3,5 cm, auton ollessa 5 m:n etäisyydellä varjostimesta.
- C = valonheittimien keskiöiden korkeus valoja suunnatessa.

FIAT B 76 - 0,5 / 12 S käynnistinmoottorin ominaiskäyrät.



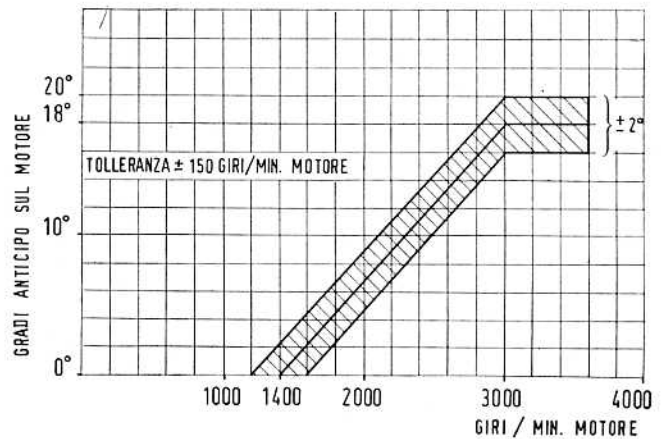
21188



2394

FIAT DSV 90 / 12 / 16 / 38 generaattorin tehokäyrä 12 V:n jännitteellä.

S 152 A virranjakajan keskipakosäätimen ennakkokäyrä.



20406

Ciri / min. = r / min.

Gradi anticipo su motore = ennakko kampiakselin kulmana
Tolleranza = toleranssi