

Artikkeli on ollut Ruoteclassiche lehdessä käytettyjen autojen hintataulukon selvityksenä. Google on kääntänyt ja minä hieman korjailut tietoja. Kommentit on tehty Italian käytettyjen autojen markkinoita varten.

## 1970-luvun kaupunkiauto Fiat 126

**Fiat 500:n perillinen, viime aikoina keräilijät näyttävät löytäneen sen uudelleen taloudellisena vaihtoehtona. Mutta sen löytäminen jopa Italiassa on vaikeaa: se näyttää melkein kadonneen kaduilta.**

Neljä miljoonaa ja 600 tuhatta yksikköä oli Fiat 126:n tuotanto. Se syntyi vuonna 1972 ja Italiassa sitä myytiin vuoteen 1992 asti, jolloin vuoden lopussa ei katalysaattorin tullessa pakolliseksi, sitä ei ollut enää mahdollista tuoda Puolasta, jossa sitä on tuotettu vuodesta 1975 (ja tuotu Italiaan vuodesta 1983). Itä-Euroopassa 126 jatkoi kuitenkin uraansa vuoteen 2000 asti.

Fiat 126 on Fiat 500:n perillinen, nykyaikaisemmilla muodoilla, hieman suuremmilla mitoilla, neljällä mukavammalla istuimella ja paremmalla suorituskyvyllä (moottori kasvoi 594 cm<sup>3</sup>:iin ja teho 18-23 hv). Fiat 500-mallia, uudistettuna R-versiona ja 126:n moottorilla 126 (pienemmällä teholla), valmistettiin edelleen vuoteen 1975 asti.

Fiat 126:sta tulee Personal vuonna 1976, jonka iskutilavuus nostettiin 652 cm<sup>3</sup>:iin (24 hv), muovipinnoitetut puskurit, sivusuojat ja hienostuneempi sisustus. "Normaalia" tuotetaan edelleen, mutta samalla 0,65 litran moottorilla. Neljä erikoissarjaa, jotka nykyisin ovat hyvin harvinaisia, seurasi vuosina 1978 ja 1980: musta ja hopea (Black –Silver), sitten punainen ja ruskea (Red – Brown), erityisillä väreillä ja ylellisyysvarusteilla.

Tuotanto Italiassa lopetettiin vuodesta 1983 (Cassino, Termini Imerese, lukuun ottamatta oikeanpuoleista ohjausta käyttäviä versioita, ja Desio), kun noin 1350000 yksikköä oli koottu: valmistus siirtyi vain Puolaan.

Vuonna 1987 tuli tärkeä muutos Fiat 126 Bis: 2-sylinterinen moottori kaadetaan vaakasuoraan, kuten oli Fiat 500 farmariautossa Giardinierassa (ja samoin Autobianchin farmariautoissa), mutta siitä tehdään vesijäähdytteinen. Italiassa kyseisen moottorin lempinimi on Sogliola (kampela). "Litteällä" moottorilla on siten mahdollista käyttää takaluukkua. Tämä on Fiat 126:n toinen sukupolvi,

myös iskutilavuus on kasvanut 704 cm<sup>3</sup>:iin, ja teho on 26 hv. 126 Bis osoittautuu vähemmän luotettavaksi kuin vanha 126. Vuonna 1989 tuli viimeinen muunnos: Bisistä tulee Bis Up. Mutta se on uran lopun juttuja.

Fiat 126 edustaa tyypillistä 1970-luvun Fiat-autotuotetta, jonka kustannustehokkuuden ansiosta se on voinut pysyä myynissä kahden vuosikymmenen ajan listan halvimpana autonä. Se on tyypillinen toinen tai kolmas auto, jonka ominaisuudet rajoittavat sen enimmäkseen kaupunkikäyttöön. Kilometrien ja kaupungin kaduilla sijaitsevilla pysäköintialueilla kolhiintuneiden korien takia 126 oli kaikkein romutettujen mallien joukossa kampanjoilla, joilla kannustettiin ostamaan uusi vähemmän kuluttava auto. Tästä syystä harvat säilyivät. Suurin osa löytyy Etelä-Italian maaseuduilta tai maakuntien kaupungeista, joista viime aikoihin asti niitä ostettiin melkein painon mukaan. Nyt toisaalta alkuperäinen 126 hyvässä kunnossa maksaa vähintään 2000 euroa. Toisaalta melkein kaikki korit ja mekaaniset varaosat löytyvät melko helposti kohtuuhintaan. Suurimmat viat ovat heikossa korroosionkestävyydessä (varsinkin ensimmäisessä sarjassa Personaliin saakka). Moottorin uudelleenrakentaminen (melkein aina välttämätöntä 100.000 km:n jälkeen) maksaa hieman yli 1000 euroa täydestä kunnostuksesta. Fiat 126:n arvo kasvaa, mutta se pysyy aina merkittävästi alle legendaarisen Fiat 500:n arvon.

#### 126 1972-1976, 3000 euroa

Ensimmäinen sarja, jossa on 594 cm<sup>3</sup> moottori ja kromipuskurit, on nyttemmin harvinainen.

#### 126 Tetto apribile (kattoluukulla) 1973-1976, 3500 euroa

Jos ensimmäisen sarja umpiauto oli harvinainen, tätä on käytännössä mahdoton löytää.

#### 126 650 Base 1976-1983, 3000 euroa

Vuonna 1976 moottori kasvoi 652 cm<sup>3</sup>, ja Personalin rinnalla tehtiin yhä ensimmäisen mallin perusmallia samoilla teknisillä muutoksilla, mm. isommat jarrut.

#### 126 Personal 1976-1985, 3000 euroa

Kaupunkiin sopivat muovipuskurit ja sivusuojalistat, vähemmän sparttalaista sisustaa, sopii 80-luvulle.

126 Black – Silver 1978-1980, 4000 euroa

Erikoissarja maksoi 2,9 miljoonaa liiraa eli puolimiljoona liiraa enemmän kuin Personal. Näitä tehtiin parisen tuhatta autoa.

126 Red – Brown 1980-1983, 4000 euroa

Jos jokin Black tai Silver näkyy liikenteessä, niin seuraavat Red ja Brown ovat käytännössä kuolleet sukupuuttoon.

126 FSM 1985-1987 2500 euroa

Valmistettu Puolassa ja on samanlainen varusteiltaan kuin italialainen. Kuitenkin laatua pidetään hieman parempana kuin italialaisen.

126 Bis ja Bis Up 1987-1992, 2500 euroa

Vesijähdytteinen 126 isolla takaluukulla, aiheutti kuitenkin murheita juuri jäähdytyksen takia.