

# Fiat 500 perheen tasavuosia



Kolmepäiväisen meetingin viimeisenä päivänä kokoontuttiin raviradalle, jossa autot jaettiin maittain ja Italian maakunnittain. Olimme Fiat 500 Giardinieran kanssa ainoat suomalaiset, edessä oli 12 tanskalaista autoa ja perässä 111 ranskalaista. Autoja oli 1204 kaikkiaan 18 maasta.

**Italian automaailman ikoni Fiat 500 täytti 60 vuotta ja perheessä oli muitakin juhlimisen aiheita. Autobianchi Bianchina Trasformabile tuli hieman 500 ensiesittelyn jälkeen syksyllä 1957. Viisisataseen pohjautuvista korimalleista tuli 50 vuoden ikään Vignale Gamme. Italian Fiat 500 kerho järjesti yhteisjuhlat kesällä 2017.**

**TEKSTI** Kari Pynnä

**KUVAT** Kari Pynnä ja Fiat 500 Club Italia

**Tunnetuin Fiat Suomessa** on Fiat 600 – ainakin näin vanhemman sukupolven piirissä. Italiassa asia on aivan toinen, Fiat 500 on ylivoimainen suosiossa. Sitä näkee katukuvassa päivittäin.

Fiatin tehdas tutki viisisatasten määrää 60-vuotispäivien lähestyessä. Noin 3,8 miljoonasta valmistuneesta Italian rekisterissä on vieläkin lähes 400 000 autoa. Lisäksi arvioidaan, että noin 20 000 on elossa muualla. Aika hyvin, että noin 10 prosenttia tuotannosta on yhä liikkeellä, vaikka valmistus päättyi 40 vuotta sitten.

Fiat 500 Club Italia on järjestänyt kokouksensa Ligurian rannikolla sijaitsevassa Garlendassa aina heinäkuun alun viikonloppuna. Nyt oli vuorossa jo 34. tapahtuma. Ajankohta perustuu Fiat 500 ensiesittelyyn 4.7.1957. Nyt oli juhlan aika, kun samalla juhlittiin kolmen eri mallin tasavuosia.

Fiat 500, mallikoodi 110, on Suomessa vähän tunnettu. Autoja tuotiin vain noin 400, joista suurin osa on vuosilta 1958 ja 1963. Tuo on pieni tuontimäärä verrattuna Fiat 600:sen 80 000 autoon, johon on laskettu mukaan lisenssivalmisteiset *Seat*, *Neckar* ja *Zastava*.

Uustuontina on viime vuosina tullut noin 40 viisisatasta. Arvioin, että noin 70 autoa on ajokuntoisena rekisterissä. Tarkemmin Fiat 500 historiaa ja malleja on esitelty Retron numerossa 56 vuonna 2007.

*Autobianchi*-merkki on melko tuntematon. Se syntyi vuonna 1955, kun Fiat yhdessä Pirellin kanssa oli ostanut vanhan Bianchi-automerkin.



Heinäkuun 4. päivänä 1957 Torinossa nähtiin uusien Fiat 500 mallien paraati.



Fiat 500 N-mallin kattoluukku ylettyi alkuvuosina aina moottoritilan kanteen lisäten suuresti auton kuljetuskykyä. Kattorakenne oli käytössä vuoteen 1960, mutta jo 1959 tuli rinnakkaismalli lyhyellä kangaskatolla. Avattava kangaskatto on vakiona kaikissa viisisatasissa paitsi mallissa 500 Sport vuosilta 1958–1960, jonka sai myös täyspeltikatolla.



Ensimmäiset autot olivat hyvin yksinkertaisia, ei pölykapseleita eikä listoja. Lamppujen alla olevista ritilöistä johdettiin sisälle raitista ilmaa.

Yksinkertaisuus jatkuu sisällä. Ovien ikkunat olivat kiinteät, tuhkakuppi ilmestyi kojelautaan vasta vuonna 1962.



Autobianchi Bianchina Trasformabile on kuin karkki, kaunis katsella ja paljon pieniä yksityiskohtia. Autossa on pieni takapenkki lapsia varten, vaikkei tätä sivukuvassa uskoisi. Tekniikka on suoraan Fiat 500:sta.



Fiat halusi tehtaan, jossa se voi kokeilla ja valmistaa oman nimensä ulkopuolella malleja ennakoimaan omaa tuotantoaan. Ja Pirelli halusi valmistaa lisää renkaita ensiasennukseen.

Ensimmäisenä valmistui Autobianchi Bianchina *Trasformabile*, mallikoodi 110B, joka teknisesti oli sama kuin Fiat 500, mutta koriltaan erilainen ja sisälsi hieman enemmän luksusta.

Sen ensiesittely oli 16.9.1957 ja hinta oli 565 000 liiraa, kun taas Fiat 500 maksoi 490 000 liiraa. Vertailuun voidaan ottaa myös 600:n hinta 620 000 liiraa.

Trasformabile-malleja tuli Suomeen joitakin ja muutama on yhä rekisterissä. Näitä tehtiin vuoteen 1962 ja valmistusmäärä oli noin 35 000 ajoneuvoa. Vuonna 1960 rinnalle tuli kaunis pieni avoauto Bianchina Cabriolet, jota tehtiin vuoteen 1969 asti 9 300 autoa.

Trasformabile mallin korvasi 1962 jo selvästi nelipaikkainen Berlina, jonka valmistusmäärä oli 64 000 vuoden 1969 tuotannon loppuun asti. Suomeen tuli Neckarin lisenssivalmistukseen kuuluva Autobianchin farmari- ja pakettiauto Neckar Autobianchi Panorama, mutta se on eri jutun arvoinen.

Kolmas Italian Garlandassa juhlistettu oli korivalmistaja Vignalen Gamine. Vignale oli jo vuonna 1957 tehnyt muutaman Fiat 500:seen perustuvan mallin, ensin avoauton nimeltä *Mickey Mouse* ja siihen perustuvan katollisen *Minnie*-mallin. Näiden tuotanto jäi hyvin pieneksi.

Vasta vuonna 1967 syntynyt *Gamine* toi merkin yleisön tietouteen. Auton ulkonäkö perustui pitkälti Fiat 508 S Balilla Spider Mille Migliaan vuodelta 1938, mutta alusta ja tekniikkaa olivat peräisin Fiat 500 F-mallista. Kori oli kaksipaikkainen avonainen, ja siihen oli saatavissa muovinen hard-top katto-rakennelma.

Valmistusmäärästä ei olla yksimielisiä, luvut ovat 200:sta 800:aan. Valmistus kesti vuoteen 1971. Valmistus kesti vuoteen 1971. Tietojeni mukaan Suomessa on 3 Gaminea, joista 2 on jo Suomen rekisterissä. ■

Autobianchissa on selvä takakontti, jossa on 479-kuutiainen kaksisynterinen rivimoottori.



Vignale Gamineita oli paikalla 17 eri puolilta Eurooppaa. Tekniikka on suoraan saman aikakauden Fiat 500 F-mallista.



Korin mallina on ollut Fiat Balilla Spider vuodelta 1938. Auto näyttää suuremmalta kuin onkaan, akseliväli 1,84 m, kokonaispituus kolme metriä.

Meeting ei ole mitään ilman rompetoria. Myyjiä oli kymmeniä, valikoima käytetyistä purkuosista aina kilpaviritysoosiin. Kovin ei ollut ruuhkaa kaupanteossa, koska autojen osia saa Italiassa helposti niihin keskittyvistä liikkeistä.

