

GFF ja Fiat 500 Club Finlandian yhteinen historia



Lauri Viljanen

Kuva- ja tietolähteitä: Kari Pynnä, Antti Pohjolan-Pirhonen, Fiat Uutiset, GFF arkistomateriaali.

Gruppo Fiat Finlandian perustamisesta tulee tänä vuonna kuluneeksi 45 vuotta. Se on yhdistänyt kaikki erimallisten Fiatien ystävät ja harrastajat alusta alkaen. Idea Fiat viissatasten ja siihen perustuvien mallien omasta kerhosta, *Fiat 500 Club Finlandiasta* puolestaan lausuttiin julkisesti ensimmäisen kerran kymmenen vuotta sitten (2015) GFF:n hallinnoimalla Fiat Forumilla, mutta kerhojen yhteinen historia yltää huomattavasti pidemmälle, aina 1970-luvun alkupuoliskolle asti.

Antti Pohjolan-Pirhonen (GFF pj. 1991–95, 2003) osti ensimmäisen viissatasensa vuonna 1974 asuessaan Herttoniemessä. Samassa Helsingin kaupunginosassa asui kaksi muutakin viissatasista innostunutta nuorta miestä; **Lasse Oras** ja **Jukka Törhönen**. Varaosien hankkiminen oli tuolloin helppoa, sillä Herttoniemen Autonovosta niitä sai suoraan tiskiltä. Varaosamyymjänä Novolla työskennelly **Jukka Seleniuksella** (GFF pj. 1980–85, 1996–97) oli itselläänkin visiäinen, jonka hän oli ostanut ensimmäiseksi autokseen kollegansa **Erkki Hilpin** vinkin perusteella.



Antti Pohjolan-Pirhosen ensimmäinen Fiat 500 D kesällä 1974 vierellään Lasse Oras samanlaisella autollaan. Lassen autossa oli harvinainen, lisävarusteena myyty ”kapsäkkitelin” konepellin päällä. Molemmat vaihtuivat uudempiin vielä samana syksynä.

Yhä useamman samanhenkisen harrastajan tutustues-
sa toisiinsa heräsi ajatus oman kerhon, *Fiat Cinquecento Grupp*on perustamisesta. Fiat Uutiset 3/1974 lehdessä julkaistiin ilmoitus perusteilla olevasta kerhosta, jonka kuvituksena oli **Jouko Jokisen** (GFF pj. 1986–90) ot-
tama kuva Lasse Oraksen viissatasesta, joka on nykyään
näytteillä Tuurissa Keskisen kyläkaupassa SIH-1 kilvillä. Hankkeen puuhamiehiksi ilmoituksessa mainittiin Jukka Törhönen sekä tamperelainen **Timo Thurman**. Hanke ei kuitenkaan edennyt juuri alkua pidemmälle.



Fiat 500 kerho!

Tiesitkö, että Fiat 500 on pikkuhiljaa satomassa maastamme? Tähän vaikuttaa mm. se, että mallia ei ole enää vuosikausin tuotu Suomeen muutamaa yksittäiskappaleita lukuunottamatta. Ne autot, jotka vielä kulkivat joukossamme, alkoivat olla jo vanhaa vuoikertaa, osatella, jotka on ehyttä säilyttää.

Nämä toiveet huomioimallaan tarkoituksellisesti on perustettu kerho, Fiat Cinquecento Grupp, johon kelpuutetaan kaikki Fiat 500-ajajat vuosimallista ja tyypistä riippumatta. Kerhoon ryhtymään on matala säilyttämisen, varustamisen yms. toiminta. Tarvittaessa on myös koulutusta, autotöitä, sen huolista ja viissatasten yhteistä käyttöä varten.

Pieni juttu vierähtämään. Syyskuun tuloaan poru-kalla yhteisessä illassa ja tutustutaan omiin henkilöihin. Aina kuuluu illester alla ole-
viin numeroihin, joista saat halutessasi myös tie-
loja. Tulotahan mukasti!

Jukka Törhönen
Helsinki
puh. koti 379 549
työ 647 711

Timo Thurman
Tampere
puh. koti 630 424
työ 443 122

Tästä ilmoituksesta Fiat Uutisissa kaikki alkoi, mutta ensi-
yrittämällä ei vielä saatu kerhoa perustettua.



Kuva vuodelta 1974. Vasemmalla Carita Pohjolan-Pirhonen sekä Antin uusi 500 F. Antin edellinen auto on juuri saatu myytyä, uusi omistaja Jorma Lehto poseeraa tyytyväisenä sen vieressä. Kolmantena on Jukka Törhönen (500 F) ja reunimmaisena myös autoa vaihtanut Lasse Oras (500 L).

Kolmisen vuotta myöhemmin (1977) lahtelainen Fiat 500 harrastaja **Osmo Mieskolainen** lähetti Fiat Uutisten *Lukijan palstalle* kysymyksen mahdollisen 500 kerhon olemassa olost ja kertoi haluavansa yhteyden muihin harrastajiin. Kirje julkaistiin Fiat Uutiset 2/77 lehdessä, jossa toimituksen taholta kerrottiin ettei kerhoa ole, mutta asiasta kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Jukka Seleniuksen kerhon perustamiseksi.

Lukijan palsta

Arv. toimitus

Tahtoisin tietää, onko Suomessa Fiat 500 kerhoa tai vastaavaa.

Jos ei ole, voisitteko julkaista lehdesänne esim. autoni Fiat 500 vm. -64 kuvan tai muun ilmoituksen.

Haluaisin kovasti yhteyttä muihin 500: sen harrastajiin.

Etukäteen kiittäen
Osmo Mieskolainen
os. Peltotie 6
15100 LAHTI 10

Noin kaksi vuotta sitten yrittivät helsinkiläinen Jukka Törhonen sekä tampereelainen Timo Thurman perustaa kerhon nimeltä Fiat Cinquecento Gruppo. Jostain syystä hanke ei kuitenkaan toteutunut.

Autonovo Oy:ssä työskentelevä Jukka Selenius on valmis muiden innostuneiden Fiat 500 auton omistajien kanssa (vuosimallista ja tyylistä riippumatta) puhaltamaan yhteen hileen ja toivoo, että asia nyt saisi tuulta purjisiin.

Kerhoa ei vielä ollut, mutta sen perustamiseksi alettiin tehdä konkreettisia toimia mm. selvittämällä rekisterissä olevien autojen omistajat.

Seuraavassa numerossa Jukka Selenius esitteli oman Fiat "5000" Nuovansa *Lukijan palstalla*. Sen moottoria oli piristetty mm. Abarth-osilla, siihen oli sovitettu Fiat 126 sylinterit sekä sylinterikansi ja se oli customoitu ajan henkeen sopivaksi. Jutussa kerrottiin viissatasia olevan rekisterissä 58 kappaletta ja kerhon olevan perusteilla. Yhteydenottoja kerhosta kiinnostuneilta tulikin, mutta aika ei ollut vielä kypsä sen perustamiselle.

Fiat Uutiset 3/1977



Fiat 5000 Nuova -63

Fiat 500 erikoisuutena riittää jo kääntämään kanteita, saati sitten kuvan esittämä "customoitu", rakennettu, neljättolista vuotta vanha väliautomaatti.

Auto on eri omistajien hallussa saanut muutoksia korin, sisustukseen ja muotoiluun mm. kolme määrit. Autossa on mm. yli 3 000 mk maksava Blaupunkt autostereo viisine kaiuttimineen, viihde paketti kokolatiamat, viihde turvakalustiminen, timanttihoito, Abarthin merkkisäiliö korissa, Abarthin moottoria, mm. öljypohja, osittain akseleita ja venttiilit, muo- dissa oleva etupolieri sekä eri-



Fiat 500 autoja on viimeisen vuosikymmenen Suomessa rekisterissä vain 58 kappaletta, joiden vuosimallit sijoittuvat vuosien 1967-72 välille muutamia poikkeuksia lukuunottamatta.

Fiat 500 on kuitenkin varsin suosittu auto Italiassa ja monessa muussa Euroopan maassa. Fiat 500:n taloudellisuus (jopa 2,86 l/100 km Guinnessin Ennätysten kirja s. 140) ja yksinkertainen tekninen värmäus on taannut auton 4 miljoonaa liosta ostajaa ympäri maailmaa.

Fiat 500:n valmistus lopetettiin vuonna 1975 ja sen hyvä perintä jatkaa Fiat 126.

Fiat 500 harrastajille on perustettu oma kerho. Jos sinulla on Fiat 500 auto ota yhteyttä kirj-

Lukijan palsta

Fiat-aiheista kysymyksiä voit lähettää osoitteella: Autonovo Oy Fiat-uutiset, Abraham Wetterin tie 4, 00810 Helsinki 81.

Alustava kokous

Vuonna 1979 viissatasia oli rekisterissä enää 46 kappaletta ja kerhon perustamisella koettiin olevan jo kiire kaluston säilymisen varmistamiseksi. Reilun kolmenkymmenen omistajan yhteystiedot oli saatu kerättyä ja heille lähetettiin lokakuun alussa kirjeitse kutsu 9.11.1979 pidettävään perustavaan kokoukseen. Kokouspaikkana oli Helsingin Kisahallissa sijainnut Nuorten Liikennetoimintakeskus. **Matti Herlevi**, yksi GFF perustajajäsenistä, työskenteli siellä ja oli saanut puhuttua työnantajaltaan luovan sen käyttöön kokousta varten. Koollekutsujana olivat Jukka Selenius sekä Erkki Hilpi.

Selenius muistelee kokouksen kulkua Fiat Storico 1/90 lehdessä seuraavasti: "Kokouksessa oli paikalla 15-20 henkeä ja ratkaisevin muisto on **Leif Rehnin** vastustava puheenvuoro yksityistyyppikerhon perustamisesta. **Jouko Jokinen** säesti Lefan mielipiteitä ja ehdotti yleisen Fiat merkkikerhon perustamista. Aiotun perustavan kokouksen, joka muuttui varsinaisen perustavan kokouksen valmistavaksi kokoukseksi, osanottajien joukossa olivat myös **Carita Pohjolan-Pirhonen**, joka toimi sihteerinä, **Olli Uosukainen**, **Rainer Mäkipää**, **Erkki Hilpi**, **Matti Herlevi** ja **Kari Pynnä**. Kokouksen puheenjohtajana toimi allekirjoittanut. Lokakuun kokouksessa nimettiin henkilöt, joiden tehtävänä oli valmistella uusi perustava kokous ja laatia säännöt yhteiselle Fiat-kerholle. Fiat-kerhon sääntöjä oli nimetty laatimaan ainakin Jukka Selenius, Carita Pohjolan-Pirhonen, Jouko Jokinen ja Kari Pynnä".

Gruppo Fiat Finlandia syntyy

Uusi yritys koitti vasta lähes vuotta myöhemmin. Jukka Seleniuksen allekirjoittama kutsu 29.9.1980 samassa paikassa järjestettävään uuteen kokoukseen oli otsikoitu "Veteraani Fiatit - Fiat 500-kerho, Nyt tai ei koskaan!" ja lopetettiin ytimekkäästi "NYT MENNÄÄN EIKÄ MEINATAI!". Tämä tepsä ja sai Fiat 500 -harrastajat aktivoitumaan.

Veteraani Fiatit - Fiat-500 -kerho

Nyt tai ei koskaan!

Kerhon perustava kokous pidetään maanantaina 29.9.1980 klo 18.30.

Kokouspaikkana on Nuorten Liikennetoimintakeskus Paavo Nurmen kuja 1, Paavon puolelta kisahalliin sisään.

Nyt on Fiatin 80-vuotisjuhlavuosi.

On hienoa olla perustajajäsen!

Yritä ehtiä mukaan.

NYT MENNÄÄN EIKÄ MEINATAI!

Tapaamisiin

Jukka Selenius
Jukka Selenius

Tämä kutsu käynnisti lopulta kerhotoiminnan. Kokoukseen saapui viisitoista henkeä, joista 14 oli Fiat-harrastajia. Ja se viidestoista henkilökkin, tuolloin vielä alaikäinen **Vesa Rehman**, hankki heti ajokortin saatuaan ensimmäiseksi autokseen viissataseen pohjautuvan Neckar Weinsbergin, eikä sen koommin ole Fiasteista luopunut.

Jatkuu seuraavalla sivulla...

Paikalle saapui 15 henkilöä ja puheenvuoroja käytettiin mm. miten ja mihin suuntaan toimintaa kehitettäisiin. Niemiehdotuksia kerholle oli useita ja niistä pidettiin koeäänestys. Alunperin suunnitellun Gruppo Fiat Cinquecenton sijaan kerhon nimeksi valittiin meidän kaikkien tuntema Gruppo Fiat Finlandia läsnäolijoiden yksimielisesti hyväksymänä.

Ensimmäinen, Carita Pohjolan-Pirhosen tekemä GFF:n tiedote lähetettiin autojen omistajille 8.12.1980 ja siinä kerrottiin kerhon tulleen viimein perustetuksi ja varsinaisen toiminnan alkavan tulevana vuonna. Ensimmäinen vuosikokous pidettäisiin helmikuussa 1981 ja jäsenmaksun olevan hyvinkin muodollinen: viisi markkaa.

Perustavassa kokouksessa puheenjohtajaksi valittiin Jukka Selenius, varapuheenjohtajaksi Jouko Jokinen, rahastonhoitajaksi Kari Pynnä ja sihteeriksi Carita Pohjolan-Pirhonen, joka toimi samalla kerhon yhteyshenkilönä. Tiedotetta koristi piirroskuva Fiat 500 Topolinosta, joka toimi Gruppion tunnusena jäsenkirjeissä seuraavan puolentoista vuoden ajan.

Viidestäkymmenestä ensimmäisestä Gruppion jäsenestä 23:lla oli Fiat viissatanen, eli GFF toimi toivotulla tavalla yhdistäen sekä 500- että muiden Fiat-mallien harrastajat. Vuosien ja vuosikymmenten varrella Gruppion jäsenmäärä kasvoi, samoin viissatasten määrä kerhossa vanhojen Suomi-autojen kunnostamisen sekä jälkituonnin myötä.

Fiat 500 Club Finlandia

Ajan myötä harrasteajoneuvokanta luonnollisestikin muuttuu, niin on tapahtunut myös Gruppossa ja ajatus

omasta kerhosta Fiat 500:ille ja niihin perustuville kaksisylinterisille malleille nousi taas esille.

Kari Pynnä kirjoitti Fiat Forumille 17.4.2015 Italian Garlendasta viestin, jossa ehdotti viissatasille ja niidensuikuisille malleille omaa kerhoa tai jaostoa Garlenda -työnimellä. Sopivia ajokkeja omistajineen oli tuolloin tiedossa

noin sata kappaletta. Reilua kuukautta myöhemmin nimi oli jo löytänyt muotonsa: Fiat 500 Club Finlandia, toisena ehdotuksena nimeksi oli Gruppo Fiat 500 Finlandia mahdollisen GFF alajaoston mukaisesti. Oma kerho vs. GFF alajaosto herätti keskustelua puolesta ja vastaan hyvine perustelui-neen molemmilta kanteilta katsotuna.

Tammikuussa 2016, puolen vuoden suunnittelun ja käytyjen keskusteluiden pohjalta Kari ilmoitti päätyneensä epäviralliseen kerhoon, mutta säännöt kuitenkin tehtiin siten, että rekisteröityminen yhdistykseksi olisi myöhemmin mahdollista. Kaksisylinteristen Fiat 500-mallien ja niihin perustuvien autojen lisäksi myös 1936–55 valmiste-

GRUPPO FIAT FINLANDIA

Carita Pohjolan-Pirhonen
Nousiaistentie 6 A 6
00280 Helsinki 28
puh. 90-414145/koti



TIEDOTE 1/1 80
8.12.1980

HYVÄ FIAT HARRASTAJA

Gruppo Fiat Finlandian eli Fiat-kerhon perustava kokous pidettiin 29.9.1980 Helsingissä. Kokouksessa oli läsnä 15 henkeä, kaukaisimmat Tampereelta ja Salosta. Kerho tulee toimimaan rekisteröitynä yhdistyksenä.

Kerhon tarkoituksena on toimia Fiat harrastajien yhteys-, yhteistyö- ja ystävyysskanavana. Kerhon jäsenistö tulee koostumaan vanhojen ja harvinaisten Fiatien ja Fiat-pohjaisten autojen harrastajista.

Varsinainen toiminta tulee alkamaan vuoden 1981 alussa. Vuosikokous pidetään sääntöjen mukaan helmikuussa. Tässä vaiheessa keräämme ideoita ja kerhon jäsenten osoitteita, joten jos haluat liittyä kerhon jäseneksi niin maksa oheisella pankkisiirtokuitilla tuo nimellinen viiden markan jäsenmaksu. Näin olet virallisesti kerhon jäsen. Muista kirjoittaa nimesi ja täydellinen osoitteesi maksukuittiin. Tiedossani on teidän osoitteita vuodelta 1977. Toivotavasti tämä kirje tavoittaa ne jotka ovat muuttaneet tämän jälkeen.

Ensi vuoden alussa tulen keräämään tarkempia tietoja mm. autoista ja varaosista ja ideoista joita teillä varmasti on runsaastikin. Toivoisin sinun maksavan jäsenmaksusi mahdollisimman pian, niin saan kortiston ajan tasalle ja voin lähettää lisää tiedotteita.

Kerhon hallitukseen valittiin perustavassa kokouksessa seuraavat henkilöt:

Puheenjohtaja	Jukka Selenius	puh. 712704	Helsinki
Varapuheenjohtaja	Jouko Jokinen	puh. 499364	Helsinki
Rahastonhoitaja	Kari Pynnä	puh. 516887	Espoo
Sihteerit	Carita Pohjolan-Pirhonen	puh. 414145	Helsinki

Kerhon yhteyshenkilönä toimii sihteerit, joten soittelu tai kirjoitus yllä olevaan osoitteeseen jos on jotain kyseistä.

Rauhallista joulua

Carita Pohjolan-Pirhonen
Sihteerit

Carita Pohjolan-Pirhosen kokoama ensimmäinen jäsentiedote. Tiedotteet olivat käytännössä ainoa tapa tavoittaa eri puolilla Suomea asuvat jäsenet. Ensimmäisinä vuosina niitä lähetettiin jäsenistölle lähes kuukausittain.

tut Topolinot hyväksyttiin kerhoon.

Kerholle avattiin omat kotisivut osoitteeseen: www.fiat500club.fi ja myöhemmin samana vuonna kerholle tehtiin myös Facebook-sivu. Perustava kokous pidettiin 5.3.2016 Ilmailuopistolla Jyväskylässä GFF:n vuosikokouksen jälkeen. Varsinaisesta yleisöryntäyksestä ei voi puhua, kerhon perustamisesta jäi keskustelemaan kolme henkilöä, Kari Pynnä, Sami Järvinen (GFF pj. 2004) sekä Jukka Pesonen. Varsinaisen toiminnan voi kuitenkin katsoa alkaneeksi tuosta päivästä, ja se on jatkunut – ja jatkuu – hyvässä symbioosissa Gruppo Fiat Finlandian kanssa.

Gruppen 1. kokoontumisajo 13.6.1981



Kokoontuminen Helsingissä Paavo Nurmen patsaalla, josta lähdimme Espooseen, Rafu Huhdan automuseoon.



Parhaiten edustettuina tässä kokoontumisajossa olivat 60-luvun suurimmat ja pienimmät Fiatit.



Kolonnan kireimmät...



Viissatasten omistajat ihailemassa toistensa (vai omiensa) viissatasia.

Gruppen 3. kokoontumisajo 11.6.1983



Yli 50:n auton kokoontuminen on GFF:n ennätys. Uutta oli myös ruotsalaisten Fiatien osuus.



Harvinaisin? Fiat 600 Coupé 1962 (Vittorio Viotti).



Eräs versio teemasta "Kaunotar ja Hirviö": 850 Spider ja 600 Multipla

Nousiaisiin ja Mietoisiin.

Nousiaisissa kokoonnuimme automuseo "Lippaliiterillä", josta jatkoimme kahden autohajottamon kautta Mietoisten maamiesseuran talolle.



Rane Mäkipään varaosapuoli avoinna.