

**FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT**

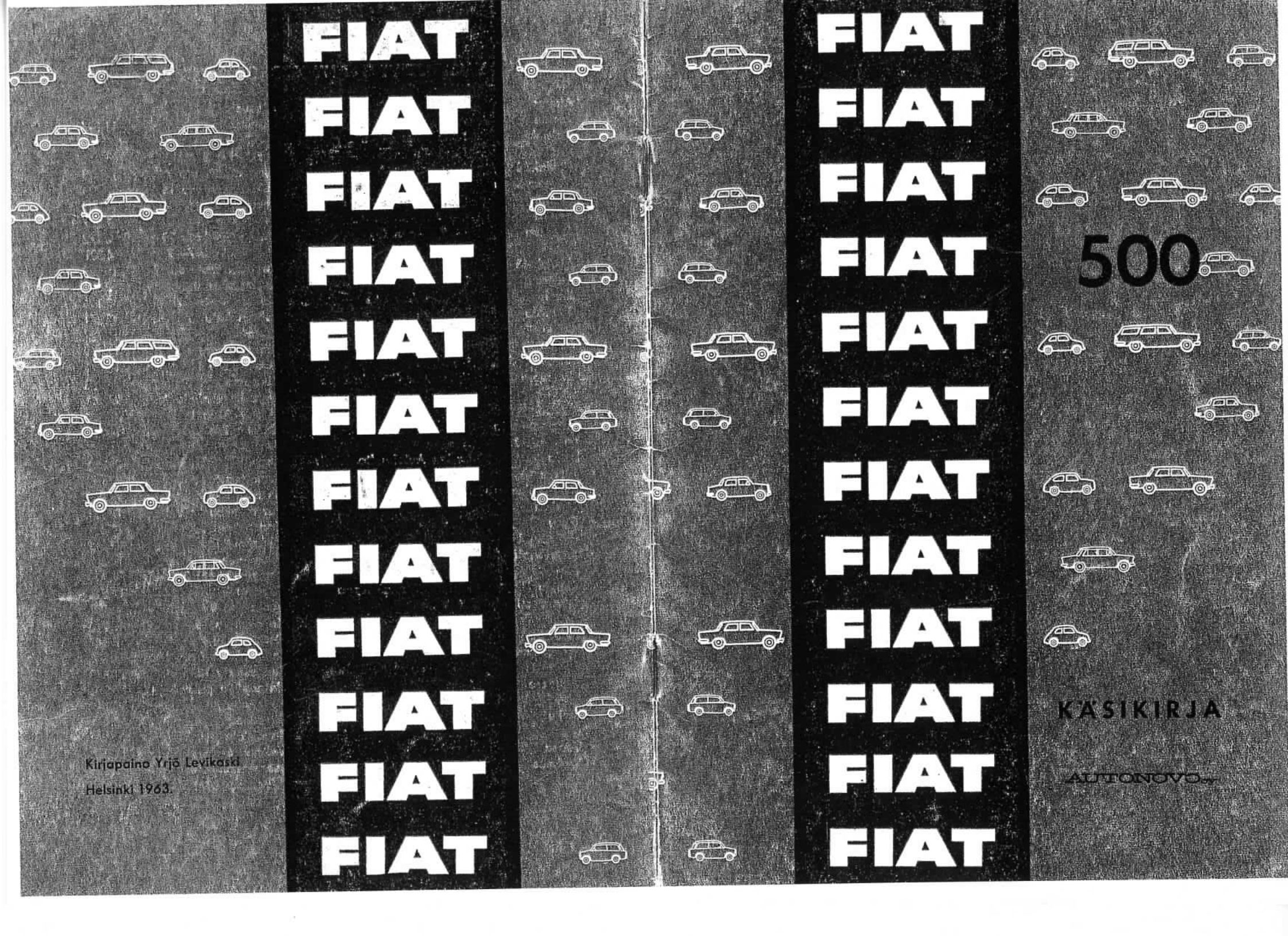
**FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT
FIAT**

500

KÄSIKIRJA

AUTONOV

Kirjapaino Yrjö Levikaski
Helsinki 1963.



KARI PYNNÄ

90-516 887

~~509 2804~~

~~358 0 8511352~~

040-5314352



500 D - 500 F KÄSIKIRJA

Tässä kirjassa annetut teknilliset tiedot ja piirrokset eivät ole sitovia. FIAT-tehdas pidättää itselleen oikeuden parannusmielessä, tuotannollisista tai kaupallisista syistä muuttaa yksityiskohtia, varusteita j.n.e., kuitenkin siten, että auton pääominaisuudet eivät muutu.

TOTUTUSAJO

Km	Suurin sallittu nopeus km/t			
	1-vaihde	2-vaihde	3-vaihde	4-vaihde
0- 700	15	25	40	60
700-1500	20	30	50	65
1500-3000	asteettain sallittuihin huippunopeuksiin			
3000-	23	40	65	95

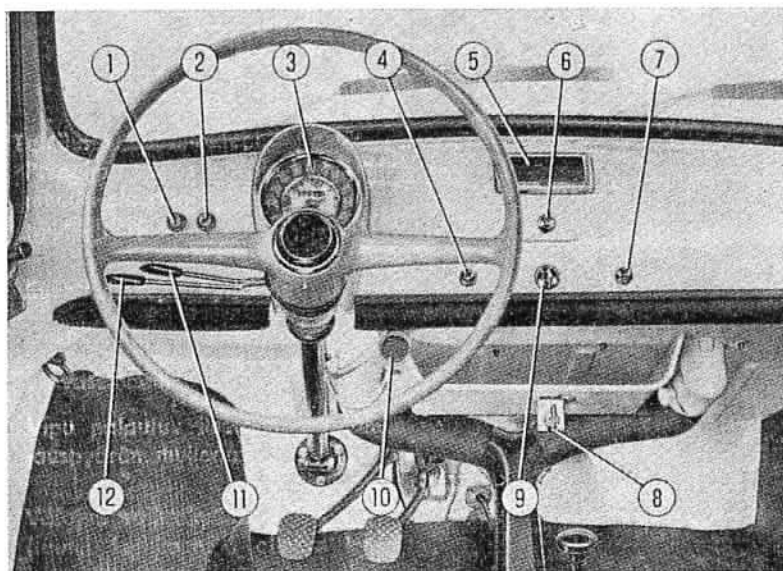
Kun auto on uusi on suoritettava vähintään 3000 km:n totutusajo. On ehdottomasti vältettävä suuria moottorin kierroslukuja eikä näin ollen saa ylittää ylläolevassa taulukossa annettuja nopeuksia eri vaihteilla.

Älkää koskaan ajako yhtäjaksoisesti pitkiä matkoja suurimmalla sallitulla nopeudella.

Älkää vedättäkö moottoria, varsinkaan ei ylämäessä, vaihtakaa ajoissa pienemmälle vaihteelle.

Moottorin käynnistyttyä älkää syöksyttäkö moottoria vaan antakaa sen lämmetä tasaisesti.

Muistakaa, että moottorissa on totutusajoa varten ohuempi öljy, joka on uusittava 1500-2000 km:n ajon jälkeen. Ennen uuden öljyn täyttööä suositellaan moottorin voitelujärjestelmän huuhtelua.



MITTARIT JA HALLINTALAITTEET

1. **Suuntavilkujen merkkivalo, vihreä:** Valon voimakkuus voidaan säätää kupua kiertämällä.

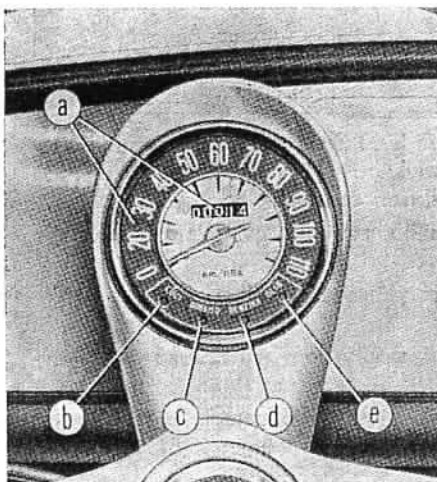
2. **Kaukovalojen merkkivalo, sininen:** Valojen voimakkuus voidaan säätää kupua kiertämällä.

3. **Mittaristo:**

a) **Nopeus- ja maikamittari:** Punaiset pisteet ilmoittavat suurimmat sallitut nopeudet eri vaihteilla (tutustujan jälkeen).

b) **Seisontavalojen merkkivalo (vihreä):** syttyy kytkettäessä ajovalot kytkimestä (6).

c) **Latauksen merkkivalo (punainen):** Valo syttyy kytkettäessä sytytysvirta ja sammuu generaattorin kytkentähetkellä, joka vastaa moottorin kierroslukua 1200 r/min. tai 4. vaihteella ajaen nopeutta 25 km/h.



d) **Polttoaineen loppumisen varoitusvalo (punainen):** Valon syttyessä on polttoainesäiliössä jäljellä 3,5–5 litraa polttoainetta.

e) **Riittämättömän öljynpaineen varoitusvalo (punainen):** Valo syttyy moottorin öljynpaineen ollessa riittämättömän moottorin voiteluiseksi. Moottorin ollessa kuuma ja pienellä kierrosluvulla saattaa öljynpaineen varoitusvalo vilkkua riittävästä voitelusta huolimatta.

4. **Mittaristovalon kytkin.**

5. **Tuhkakuppi:** Irroitetaan tyhjentämistä varten työntämällä alareunasta ylöspäin.

6. **Ajovalojen kytkin:** Kytkettäessä tyvät seisontavalot ja numerokilven valo. Tällöin toimii myös valojen vaihtokytkin (12).

7. **Tuulilasin pyyhkijän kytkin.**

8. **Käsikaasun vedin.**

9. **Virtalukko.**

Virta-avaimen asennossa 1 ovat seuraavat virtapiirit kytketyt:

- polttoaineen loppumisen varoitusvalo.
- Latauksen merkkivalo.
- Riittämätön öljynpaineen varoitusvalo.
- Suuntavilkut ja niiden merkkivalo.

— Jarruvalot.

— Ajovalot (Kauko- ja lähivalot, merkinanto lähivaloilla), seisontavalot merkkivaloineen, numerokilven valo.

— Kaukovalojen merkkivalo.

— Mittaristovalo.

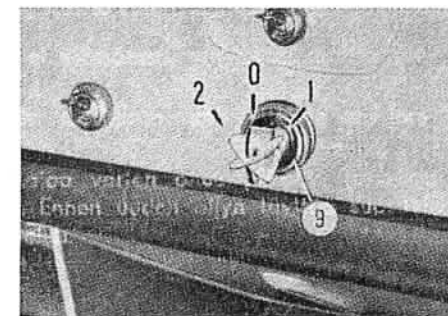
— Tuulilasin pyyhkijät.

Asento 0: Virtapiirit auki (avain voidaan poistaa).

Asento 1: Moottorin sytytysvirta ja virtapiirit kytketty (avainta ei voida poistaa).

Asento 2: Seisontavalot kytketty valojen vaihtokytkimen (12) asennossa I. (Avain voidaan poistaa).

Älkää **koskaan jätäkö** virta-avainta asentoon 1 moottorin ollessa pysähdyksissä.



10. Tuulilasin pesulaitteen painike:
Painakaa useita kertoja kumipainiketta samalla kytkien tuulilasin pyyhkijät (7).

11. Suuntavilkkujen kytkinvipu:

D=oikealle

S=vasemmalle

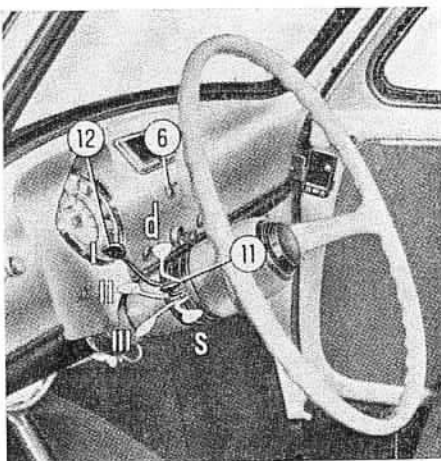
Vipu palautuu itsetoimivasti ohjauspyörän mukana.

12. Valojen vaihtokytkin
(toimii kytkimen 6 ollessa kytkettynä)

I: numerokilven valo, seisontavalot edessä ja takana

II: numerokilven valo, seisontavalot edessä ja takana sekä lähivalot

III: numerokilven valo, seisontavalot edessä ja takana sekä kaukovalot.

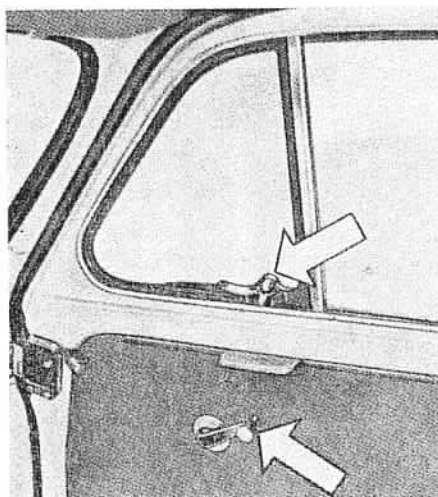


Valojen vaihtokytkimen asennoissa I ja III voidaan vetämällä vipua ohjauspyörään päin suorittaa merkinanto lähivaloilla.

Kun valot eivät ole kytketyt (6) voidaan merkinanto suorittaa kaikissa kolmessa vaihtokytkimen asennoissa.

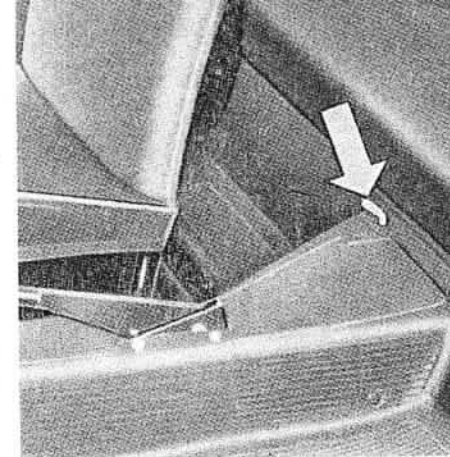
TUULETUS- JA LÄMMITYS- LAITTEET

Kesällä: Kääntyvät tuuletusikkunat ja laskettavat sivuikkunat.



Talvella: Kääntämällä nuolen osoittama vipu oikealle, virtaa lämmintä ilmaa lattiatunneliin. Tuulilasin suukappaleisiin johtavissa letkuissa on kierrettävillä nupeilla varustetut läpät, joista ilma voidaan ohjata korin lämmitykseen.

Tuulilasin huurteen poistamiseksi kääntäkää läpät yllämainituista nupeista siten, että lämmin ilmavirta kohdistuu osittain tai kokonaan tuulilasille.



MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Kylmä moottori.

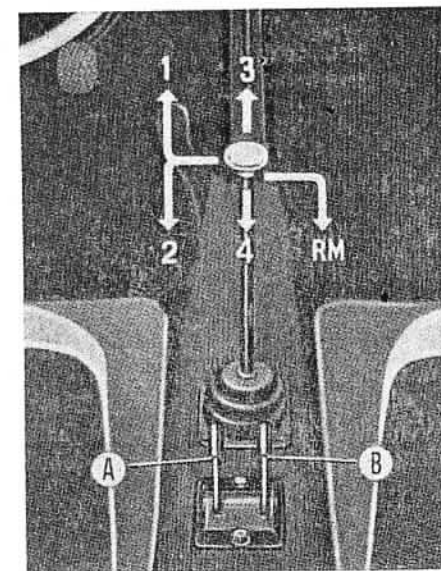
- Siirtäkää vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Vetäkää rikastimen vipu **A** ääri-asentoonsa.
- Kiärtäkää virta-avain myötäpäivään ääriasentoonsa.

— Kun yllämainitut toimenpiteet on suoritettu, vetäkää käynnistysvipusta **B** kytkinpoljinta painamatta. **Älkää myöskään painako kaasupoljinta** ennenkuin moottori on käynnistynyt. Moottorin käynnistyttyä painakaa vipu takaisin alkiasentoonsa.

— Painakaa rikastimen vipu **A** alas vähän kerrallaan saavuttaaksenne tasaisen käynnin moottorin lämmetessä. Moottorin lämmettyä on vipun oltava alimmassa ääriasennossaan, tätten vältytään moottorin voiteluöljyn ohentumiselta.

Lämmin moottori.

Käynnistäminen suoritetaan rikastinta käyttämättä. Moottorin ollessa erittäin kuuma on käynnistykseen ajaksi painettava kaasupoljin pohjaan ja päästettävä takaisin heti kun moottori on käynnistynyt. Painakaa vaihdetanko **alaspäin** peruutusvaihteen **RM** kytke-miseksi.



LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

- a) Painakaa kytkinpoljin pohjaan.
 b) Siirtäkää vaihetanko 1-vaihteelle.
 c) Irroitakaa käsijarru painaen käsi-
 jarruvivun päässä olevaa natsiaa.
 d) Päästäkää kytkinpoljin varovai-

sesti ylös samalla painaen kevyesti kaasupoljinta.

Kylmän sään vallitessa odottakaa moottorin lämpiämistä käyttölämpimäksi ennenkuin avaatte korin lämmitysläpät.

AJAMINEN

— **Älkää koskaan ylittäkö** nopeusmittariin punaisilla pisteillä merkittyjä kolmea ensimmäistä vaihdetta vastaavia nopeuksia eikä suurinta sallittua nopeutta. Moottorin toi-

miessa moitteettomasti ei mikään varoitusvalo (punainen) pala mittaristossa.

— **Totuttautukaa** aika-ajoin silmäilemään mittareita ja merkivaloja.

FIAT 500D JA 500F ERITTEY

MOOTTORI

Moottorin malli	500D	110D.000
	500F	120.000
Sylinteriluku	2	
Sylinterin läpimitta ja iskunpituus	67,4 x 70 mm	
Iskutilavuus	499,5 cm ³	
Puristussuhde	7,1	
Teho ilman tuuletinta ja äänenvaimenninta	17,5 hv	
Teho SAE	500D	22,0 hv
	500F	21,5 hv

VENTTIILIKONEISTO

Kansiventtiilit, ajoitus:	
Imuventtiili	sulkeutuu e.y.k. 25° aukeaa e.y.k. 51°
Pakovenntiili	aukeaa e.a.k. 64° sulkeutuu j.y.k. 12°
Venttiilivälitys venttiilikoneistoa ajoitettaessa	0,39 mm
Venttiilivälitys kun moottori on kylmä:	
Imu- ja pakovenntiilit	0,15 mm

Kaasuttimet arvot:

	500D	500F
Malli WEBER	261MB 4	26 OC
Kurkun läpimitta	21,00	20,00
Pääsuutin	1,12	1,05
Tyhjäkäyntisuutin	0,45	0,45
Käynnistysuutin	0,90	0,80

VOITELUJÄRJESTELMÄ

Öljynpaine 2,5-3,0 kg/cm²

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Ennakoasetus	10°
Keskipakosäätimen en-	
nakko 500D:	18°
500F:	28°
	0,47—0,53 mm

Sytytystulpat:

500D	Marelli CW 255 N
500F	Marelli CW 260 N
	Champion L 5
Tulppien kärkiväli:	
Marelli	0,5—0,6 mm
Champion	0,6—0,7 mm

VOIMANSIIRTOLAITTEET

VAIHEISTO JA VETOPYÖRÄSTÖ

Välitykset:

1. vaihde	3,700
2. vaihde	2,067
3. vaihde	1,300
4. vaihde	0,875
Peruutusvaihde	5,140
Vetopyörästö	8/41

JARRUT

Nestejarrut itsekeskittävin kengin. Jarrukengän ja rummun välys 0,25 mm.

Käsijarru mekaaninen, vaikuttaa takapyörien jarrukenkiin.

OHJAUS JA PYÖRÄT

Ohjausvaihde mallia kierukka ja sektori 2/26
 Kääntöympyrän läpimitta ... 8,60 m

PYÖRÄT JA RENKAAT

Levypyörät, vanne 3 1/2 x 12"
 Matalapainerenkaat: 125—12" C

JOUSITUS

Edessä: Erillinen. Poikittainen puolielliptinen lehtijousi, joka myös toimii kallistuman vakaajana. Teleskooppimalliset nesteiskunvaimentimet.

Takana: Erillinen. Kierukkajouset. Teleskooppimalliset nesteiskunvaimentimet.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Jännite 12 V
 Generaattori 230 W
 Toimintahetki (valo sammuu) moottorin kierrosluvulla 1200 r/min. (500D) tai 1050 r/min. (500F).

Vastaava ajonopeus

4-vaihteella 500D 25 km/h
 500F 20,5 km/h

Käynnistysmoottori 0,5 kW

SUORITUSKYKY

	Huippunopeus	Mäennousukyky	
		500D	500F
1. vaihteella	23 km/h	26 %	22 %
2. vaihteella	40 "	13 "	11,5 "
3. vaihteella	65 "	7 "	6 "
4. vaihteella	95 "	3,5 "	3 "

TÄYTTÖMÄÄRÄTAULUKKO

Täyttökohde	Täyttömäärä		Aine
	litraa	kg	
Polttoainesäiliö	21	—	Tav. tai korkeaokt. bens.
Kampikammio (1)	1,75	1,6	MS-luok. moottoriöljy (3)
Vaihteisto ja vetopyörästö	1,1	1	SAE 90 EP
Ohjausvaihte	0,12	0,11	
Jarrunestesäiliö	0,22	0,22	HD jarruneste
Iskunvaimennin			Iskunvaimenninöljy
etu-	0,13	0,12	
taka-	0,10	0,09	
Tuulilasin pesulaite	—	(2)	Vesi ja TRICO XAW 30 pesuliuos

- (1) Kampiakselin öljynsuodattimen ja kanaviston kokonaisöljymäärä on 1,9 kg (500D) ja 2,05 kg (500F).
 (2) 0,75 kg puhdasta vettä ja 0,017 kg (kesällä) tai 0,034 kg (talvella) pesuliuosta.
 (3) Voiteluöljyosuusittelu:

Ulkoilman lämpötila	MS luokan öljy (*)	Moniasteöljy (*)
Alle —15° C	SAE 10 W	—
0° — —15° C	SAE 20	10 W — 30
Yli 0° C	SAE 30	10 W — 30
Yli 30° C	SAE 40	20 W — 40

(*) **Varoitus:** Älkää koskaan sekoittako eri merkisiä tai eri asteisia öljyjä keskenään. Mikäli siirrytte käyttämään pesevämpää öljy-laatua vanhassa moottorissa, on moottori aina huolellisesti huuhteltava ennen uuden öljyalaadun käyttöönottoa.

RENKAIDEN ILMANPAIN

	Edessä	Takana
	kg/cm ²	kg/cm ²
500D osakuormitus	1,20	1,60
raskas kuormitus	1,20	1,85
500F osakuormitus	1,20	1,90
raskas henkilökuormitus	1,20	2,10
raskas tavarakuormitus	1,20	2,40

VALTUUTETUT FIAT HUOLTOKORJAAMOT:

Alavus	Hankkija	Alavus	1 029
Forssa	Ajoneuvo Oy	Hämeentie	11 397
Helsinki	Niilo Tammilehto Oy	Pitäjänmäki	453 175
	Hankkija	Traktorite 6 Malmi	754 411
Hyvinkää	Sillankorvan Auto	Uudenmaankatu 2	10 280
Hämeenlinna	Hämeen Moottori	Palokunnankatu 14	22 086
Iisalmi	Iisalmen Autokeskus	Savonkatu 24	1 340
Imatra	Oy Auto-Bruun Ab	Viipurintie	1 267
Joensuu	M. Ruponen Oy	Merimiehenkatu 30	3 172
	Hankkija	Penttilänkatu 7—9	4 301
Jyväskylä	Hankkija	Vapaudenkatu 60	14 860
Kajaniemi	Saastamoisen Autokorjaamo	Korjaamokatu	3 045
Kemi	Näykin Autoliike	Nahkurinkatu 21	2 196
Kokkola	Hankkija	Tehtaankatu 27	3 371
Koria	Hankkija	Koria	127
Kotka	autoKotka	Teurastamontie 2	11 029
Kuopio	Hankkija	Satamakatu 11	16 841
Kuusamo	Kuusamon Osuuskauppa	Kuusamo	53
Lahti	Hankkija	Sopenkorvenkatu 15	27 911
	O. Karkiaisen Oy	Mestarinkatu 1	23 094
Lappeenranta	Hankkija	Opintie 2	10 925
Lauttakylä	Hankkija	Lauttakylä	6 136
Lavia	Lavian Autohuolto	Lavia	182
Lieksa	Lieksan Autokeskus Oy	Partolanmäki	143
Maarianhamina	Gustavssons Motoraffär	Strandgatan 4	12 808
Mikkeli	Hankkija	Porrassalmenkatu 1	12 221
Oulu	Hankkija	Kansankatu 53	15 821
Pieksämäki	Hankkija	Pieksämäki	2 111
Pietarsaari	Hankkija	Pännäinen	17 026
Pori	Hankkija	Vapaudenkatu 3	11 405
Rauma	Rauman Osuuskauppa	Kalatori 2	11 830
Rovaniemi	Hankkija	Varastotie 8	3 551
	Auto-Vaara	Kansankatu 16	2 216
Salo	Salon Huoltokorjaamo	Horsiankatu 7	3 647
Savonlinna	Hankkija	Lemminkäisenkatu 50	1 881
Seinäjoki	Hankkija	Tunnelikatu 18	21 640
Tampere	Auto-Hällä	Hatanpään puistokuja	25 900
	Hankkija	Hatanpää	25 117
Turku	Keskus Autohalli ja Kauppa Oy	Akselitie	10 171
	Hankkija	Raunistula	27 822
Vaasa	Hankkija	Valtatie 6	16 246
Varkaus	Kesto-Vaunu Oy	Lengmanninkatu	3 314