

# NUMERI DI TELAIO 500 BERLINA

Anno	Modello	Dal telaio n°	Al telaio n°	Prodotte
1957	Nuova 500 (1)	000.101	028.538	28.438
1958	Nuova 500 (2)	028.539	051.383	22.845
1959	Nuova 500 (3)	051.384	117.657	66.274
1960	Nuova 500 (3)	117.658	181.137	63.480
1960	500 D	182.001	202.091	20.091
1961	500 D	202.092	288.933	86.842
1962	500 D	288.934	421.569	132.636
1963	500 D	421.570	607.204	185.635
1964	500 D	607.205	800.834	193.629
1965	500 D	800.835	822.520	21.685
1965	500 F	824.001	1.056.856	232.855
1966	500 F	1.056.857	1.333.077	276.220
1967	500 F	1.333.078	1.674.690	341.612
1968	500 F - 500 L	1.674.691	2.011.357	336.666
1969	500 F - 500 L	2.011.358	2.362.389	351.031
1970	500 F - 500 L	2.362.390	2.742.562	380.172
1970	500 F - 500 L <i>Desio</i>	6.003.760	6.030.952	27.193
1971	500 F - 500 L <i>SicilFiat</i>	5.016.129	5.057.789	41.660
1971	500 F - 500 L	2.742.563	2.976.954	251.350
1971	500 F - 500 L <i>Desio</i>	6.030.953	6.081.301	50.348
1972	500 F - 500 L	2.976.955	3.096.091	102.178
1972	500 F - 500 L <i>SicilFiat</i>	5.057.890	5.096.649	38.759
1972	500 F - 500 L <i>Desio</i>	6.082.433	6.120.574	33.998
1972	500 R <i>SicilFiat</i>	5.096.796	5.104.051	7.255
1972	500 R <i>Desio</i>	6.120.654	6.136.250	15.596
1973	500 R <i>SicilFiat</i>	5.104.052	5.155.805	51.753
1973	500 R <i>Desio</i>	6.136.251	6.154.362	18.111
1974	500 R <i>SicilFiat</i>	5.155.806	5.203.179	47.373
1975	500 R <i>SicilFiat</i>	5.203.180	5.231.518	28.338

(1) Unità prodotte comprensive delle versioni Economica e Normale

(2) Unità prodotte comprensive delle versioni Economica, Normale e Sport

(3) Unità prodotte comprensive delle versioni Trasformabile, Tetto Apribile e Sport

# NUMERI DI TELAIO 500 GIARDINIERA FIAT e AUTOBIANCHI

Anno	Modello	dal telaio n°	al telaio n°	Prodotte
1960	Fiat Nuova 500 Giardiniera	000.051	027.418	27.368
1961	Fiat Nuova 500 Giardiniera	027.419	062.437	35.019
1962	Fiat Nuova 500 Giardiniera	062.438	082.233	19.796
1963	Fiat Nuova 500 Giardiniera	082.234	113.706	31.472
1964	Fiat Nuova 500 Giardiniera	113.707	138.044	24.337
1965	Fiat Nuova 500 Giardiniera	138.045	161.182	23.137
1966	Fiat Nuova 500 Giardiniera	161.183		
1967	Fiat Nuova 500 Giardiniera		214.999	53.817
1968	Fiat Nuova 500 Giardiniera -Autobianchi Bianchina Giardiniera (1)	215.000	234.999	20.000
1969	Autobianchi Bianchina Giardiniera	235.000	249.999	15.000
1970	Autobianchi Bianchina Giardiniera	250.000	258.999	9.000
1971	Autobianchi Bianchina Giardiniera	259.000	273.999	15.000
1972	Autobianchi Bianchina Giardiniera	274.000	287.999	14.000
1973	Autobianchi Bianchina Giardiniera	288.000	297.999	10.000
1974	Autobianchi Bianchina Giardiniera	298.000	307.999	10.000
1975	Autobianchi Bianchina Giardiniera	308.000	312.999	5.000
1976	Autobianchi Bianchina Giardiniera	313.000	319.999	7.000
1977	Autobianchi Bianchina Giardiniera	320.000	327.000	7.001

Nota: nelle isole di telaio sopra riportate e riguardanti sia le Berlina che le Giardiniera, possono mancare dei numeri di telaio che in realtà esistono. Inoltre, in certi casi, i numeri di telaio che corrispondono all'inizio di produzione di un anno, possono rivelarsi di produzione nel precedente.

Queste osservazioni si rendono necessarie in quanto in alcuni casi sono state notate tali situazioni, soprattutto per quanto riguarda la produzione Sicilfiat.

(1) Duplice denominazione dato che dal mese di marzo del 1968 la produzione della 500 Giardiniera passa all'Autobianchi. I numeri di telaio sono comprensivi delle due produzioni.

Fabbrica: FIAT - TORINO

**Tipo 110 D, berlina 500D**

Certificato n° 1146 OM, del 4 agosto 1960

Fabbrica: FIAT - TORINO

**Tipo 110 F, berlina 500**

Certificato n° 3890 OM, del 5 febbraio 1965

Estensione di Omologazione 6094 del 19 agosto 1968 \*

Fabbrica: FIAT - TORINO

**Tipo 110 F, berlina 500 L**

Estensione di Omologazione OM 6097 del 20 agosto 1968

Fabbrica: FIAT - TORINO

**Tipo 110 F/II, berlina 500**

Certificato n° 10965 OM del 27 ottobre 1972

Fabbrica: FIAT - TORINO

**Tipo 120, Nuova 500 Giardiniera** (autoveicolo per trasporto promiscuo)

Certificato n° 0897 OM del 15 giugno 1960

Fabbrica: FIAT  
AZIENDA AUTOBIANCHI

**Tipo 120, Bianchina Giardiniera** (autoveicolo per trasporto promiscuo)

Certificato n° 0897 OM del 15 giugno 1960

Fabbrica: AUTOBIANCHI DEL  
GRUPPO AUTOMOBILI FIAT

**Tipo 120, Bianchina Giardiniera** (autoveicolo per trasporto promiscuo)

Certificato n° 0897 OM del 15 giugno 1960

Estensione di Omologazione n° 10427 OM del 20 giugno 1972

\* Nota: l'estensione di Omologazione 6094 del 19 agosto 1968 è dovuta, come si legge sul Certificato, all'aggiornamento dello stesso riguardante il peso rimorchiabile, dato che era in uscita l'allestimento Lusso, in quanto quest'ultimo era "tipo derivato".

# SCHEDA D'OMOLOGAZIONE

(FICHE D'HOMOLOGATION)

Denominazione della vettura: Nuova 500

Casa costruttrice: FIAT

Numero e lettere del prefisso caratterizzanti il tipo:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{vettura 110 - 000001} \\ \text{motore 110.000 - 000001} \end{array} \right.$

## DESCRIZIONE

**Motore:** a 2 cilindri verticali in linea, a 4 tempi, sistemato posteriormente alla vettura; basamento di alluminio e cilindri alettati di ghisa; testa cilindri alettata di lega leggera; albero motore contrappesato e su due supporti; valvole in testa, parallele, 2 per cilindro; alimentazione con pompa a membrana e carburatore invertito con dispositivo d'avviamento; lubrificazione con pompa ad ingranaggi, filtro centrifugo; accensione a batteria e distributore; raffreddamento ad aria con ventilatore centrifugo; avviamento elettrico a 12 V.

**Trasmissione:** Frizione monodisco, a secco; cambio di velocità a 4 marce con leva di comando centrale; gruppo differenziale e coppia di riduzione ad ingranaggi conici sistemata nella stessa scatola cambio. Semialberi articolati al gruppo differenziale con giunti a pattino.

**Autotelaio:** Sospensione anteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti trasversali, molla a balestra trasversale e ammortizzatori telescopici a doppio effetto; sospensione posteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti, molle elicoidali e ammortizzatori telescopici a doppio effetto. Sterzo comandato mediante vite e settore elicoidale, rinvio anteriore, tiranti indipendenti per ciascuna ruota. Freni idraulici sulle quattro ruote con ganasce autocentranti; freno a mano a comando meccanico agente sulle ganasce dei freni posteriori.

**Carrozzeria:** Berlina trasformabile a cassa portante completamente metallica, a 2 porte laterali, 2 posti, 4 luci; 2 sedili anteriori ribaltabili, sedile di fortuna posteriore; tetto apribile. Cofano anteriore apribile a coccodrillo, con ruota di scorta, serbatoio combustibile e batteria. Sportello posteriore per accesso al motore. Parafanghi anteriori e posteriori incorporati nelle fiancate. Paraurti anteriore e posteriore.

## CARATTERISTICHE

**Motore:** Diametro x corsa = 66 x 70 mm — Cilindrata totale: 479 cm<sup>3</sup>  
(maggiorazione massima ammessa sul diametro: 0,60 mm)  
Carburatore: tipo Weber 26 IMB (\*) (diametro del canotto: 26 mm)  
Distributore d'accensione: Marelli S 72 A

**Cambio:** Rapporto 1<sup>a</sup> velocità 3,272 - N° denti ruote in presa 36/11  
» 2<sup>a</sup> » 2,066 » » » » 31/15  
» 3<sup>a</sup> » 1,300 » » » » 26/20  
» 4<sup>a</sup> » 0,875 » » » » 21/24

**Vettura:** Peso vettura completa in ordine di marcia, senza combustibile (ammesso 4% in meno): 470 kg  
Capacità serbatoio combustibile . . . . . lt 21  
Passo: 1840 mm — Carreggiata  $\left\{ \begin{array}{l} \text{anteriore 1121 mm} \\ \text{posteriore 1135 mm} \end{array} \right.$   
Ruote  $\left\{ \begin{array}{l} \text{misura dei cerchi . . . . . } 3 \frac{1}{2} \times 12'' \\ \text{misura dei pneumatici . . . . . } 125 - 12 \end{array} \right.$

(\*) Sulle vetture di prima costruzione è montato il carburatore Weber 24 IMB con canotto di 24 mm.

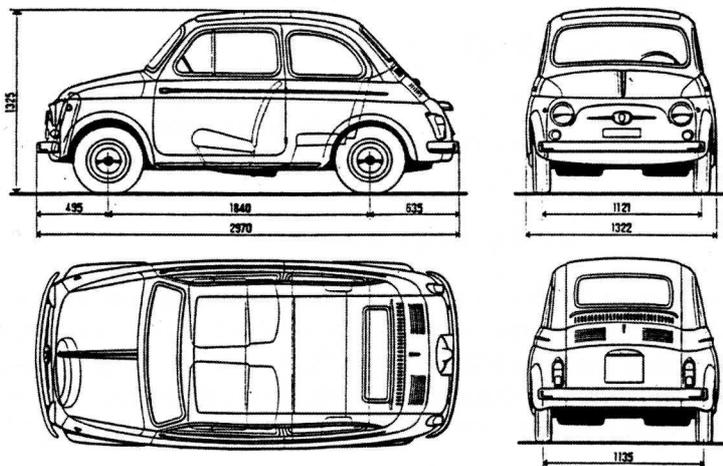
**FIAT**  
TORINO

**AUTOVETTURA**  
**\* BERLINA 500 D (TIPO 110 D)**

ANNO 1960  
Per le serie successive  
vedi retro.



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T. C.  
Certificato n. 1146 OM in data 4-8-1960  
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: ved. pag. 4

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante

Carrozzeria: . . . . . trasformabile  
Posti } sedile anteriore . . . . . n. 2  
} totali . . . . . » 4

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max . . . . . m 2,970  
Larghezza max . . . . . » 1,322  
Altezza max (a scarico) . . . . . » 1,325  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,125  
\* Passo (a carico) . . . . . » 1,840  
Diametro minimo di volta . . . . . » 8,600  
\* Carreggiata (a carico) } anteriore . . . . . » 1,121  
} posteriore . . . . . » 1,135

**PESI**

Tara: kg 500 + conducente kg 70 = . . . . . kg 570  
\* Peso complessivo . . . . . » 820  
\* Peso max ammesso su asse } anteriore . . . . . » 380  
} posteriore . . . . . » 480

\* **STERZO** . . . . . a sinistra, oppure a destra

**SOSPENSIONE:**

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale.  
Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle ad elica.

**RUOTE**

motrici: . . . . . posteriori  
con cerchio . . . . . 3 1/2 x 12  
Pneumatici } anteriori . . . . . 125 x 12  
} posteriori . . . . . 125 x 12

\* **FRENI** (v. pag. 2).

**MOTORE**

\* Posizione: . . . . . posteriore  
\* Modello . . . . . 110 D.000

\* **Funzionamento:** . . . . . Otto  
\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . » 2  
\* Diametro . . . . . mm 67,4  
\* Corsa . . . . . » 70  
\* Cilindrata totale . . . . . cmc 499,5  
\* Potenza fiscale . . . . . Cv 6  
Rapporto di compressione . . . . . 7  
\* Potenza massima (Norme CUNA) . . . . . } Cv 19,5  
} a giri/1' 4400  
Coppia massima: . . . . . a giri/1' 3500  
Raffreddamento: . . . . . ad aria, con ventilatore

**FRIZIONE** . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		5,125			
1	3,7	21,3			
2	2,07	38,1			
3	1,3	60,8			
4	0,875	91,5			
RM	5,14	15,4			

**PRESTAZIONI** } 1 km } partenza da fermo: . . . sec 54  
} lanciato: . . . . . sec 36,6  
} Velocità max effettiva: . . . km/h 98,3  
} Consumo (norme CUNA) litri/100km 5,47

**IMPIANTO ELETTRICO:**

Dinamo . . . . . Volt 12 Watt 230  
Batteria . . . . . Volt 12 Ah 32  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

**SERBATOIO:** Capacità totale . . . . . litri 21

**SILENZIATORE** (v. pag. 3).

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione.

## PUNZONATURA DEL VEICOLO

FIAT 110D ☆ 0123456789 ☆

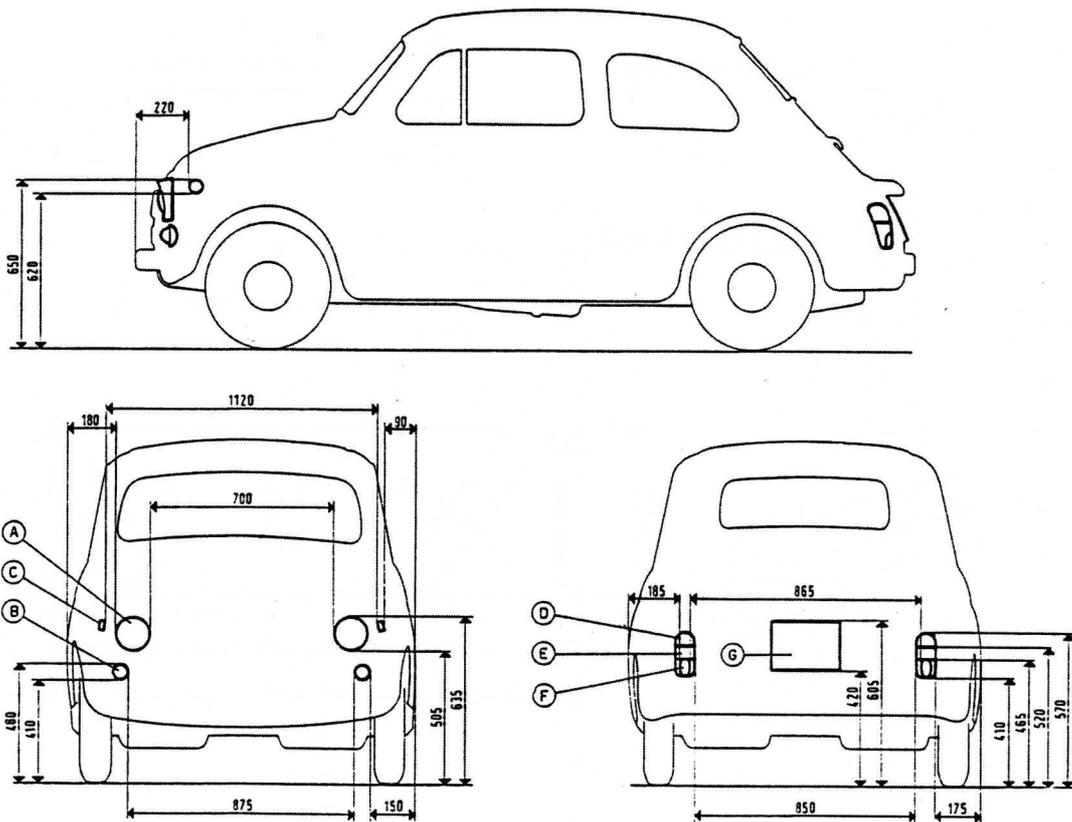
Stampigliata anteriormente sulla parete frontale del vano serbatoio combustibile, in prossimità della staffa per sostegno cofano.

## MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE

1GM 1146 OM

Riportata sulla targhetta riassuntiva.

## DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



A - Proiettori.

B - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori.

C - Indicatori di direzione laterali.

D - Indicatori di direzione posteriori.

E - Luci di posizione posteriori e indicatori di arresto.

F - Catadiottri.

G - Targa posteriore.

Nota. Le quote riportate sono indicative; piccoli spostamenti sono ammessi per esigenze di fabbricazione.

**FIAT**  
TORINO

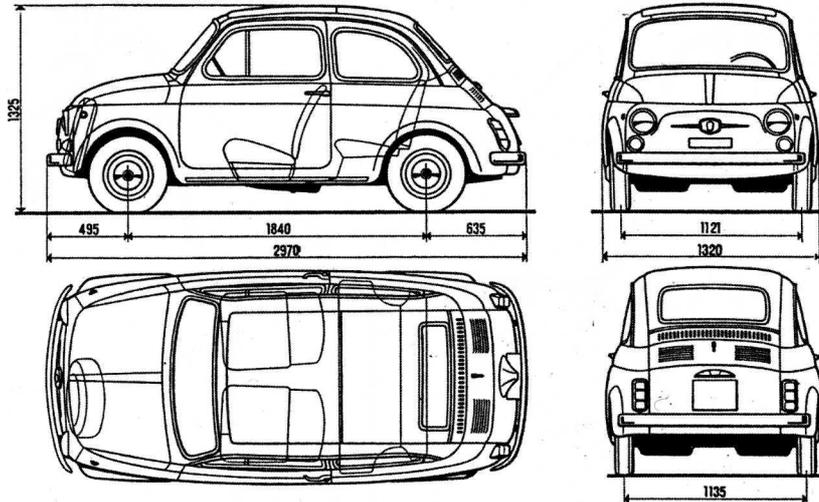
**AUTOVETTURA**  
**\* TIPO 110 F (BERLINA 500)**

**ANNO 1965**

Per le serie successive  
vedi retro.



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile  
Ispettorato Generale M. C. T. C.  
Certificato n. 3890 OM in data 5-2-1965  
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità  
(art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: ved. pag. 4

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante

Carrozzeria: . . . . . trasformabile

Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 4

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max . . . . . m 2,970  
Larghezza max . . . . . » 1,320  
Altezza max (a scarico) . . . . . » 1,325  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,125  
\* Passo (a carico) . . . . . » 1,840  
Diametro minimo di volta . . . . . » 8,600  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . » 1,121  
posteriore . . . . . » 1,135

**PESI**

Tara: kg 520 + conducente kg 70 = . . . . . kg 590  
\* Peso complessivo . . . . . » 840  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 400  
posteriore . . . . . » 470

**\* STERZO** . . . . . a sinistra, oppure a destra

**SOSPENSIONE:**

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale.  
Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle ad elica.

**RUOTE** { motrici: . . . . . posteriori  
con cerchio . . . . . 3 1/2 x 12  
Pneumatici { anteriori . . . . . 125 x 12 (4 p.r.)  
posteriori . . . . . 125 x 12 (4 p.r.)

**\* FRENI** (v. pag. 2).

**MOTORE**

\* Posizione: . . . . . posteriore  
\* Modello . . . . . 110 F.000  
\* Funzionamento: . . . . . Otto

\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . » 2  
\* Diametro . . . . . mm 67,4  
\* Corsa . . . . . » 70  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 499,5  
\* Potenza fiscale . . . . . Cv 6  
Rapporto di compressione . . . . . 7,1  
\* Potenza massima (norme I.G.M.) . . . . . Cv 18,2  
a giri/1' 4600  
Coppia massima (norme I.G.M.) . . . . . kgm 3,20  
a giri/1' 2800  
Raffreddamento . . . . . ad aria, con ventilatore

**FRIZIONE** . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità in km/h calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		5,125			
1	3,7	22,5			
2	2,07	40,5			
3	1,3	64,5			
4	0,875	96			
RM	5,14	16,2			

**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: . . . sec 53,7  
lanciato: . . . . . sec 37,4  
Velocità max effettiva: . . . km/h 96,3  
Consumo (norme CUNA) litri/100km 5,3

**IMPIANTO ELETTRICO:**

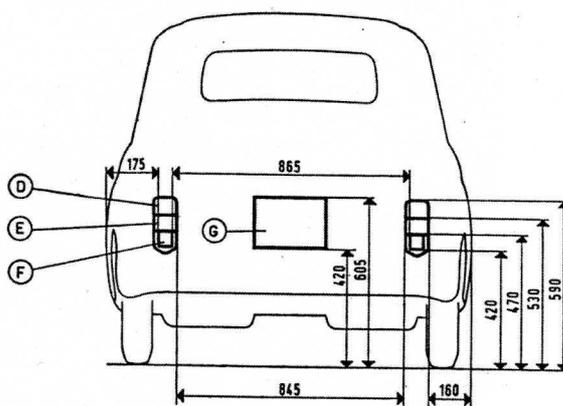
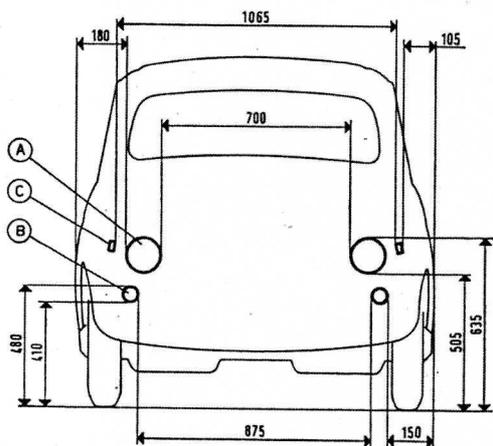
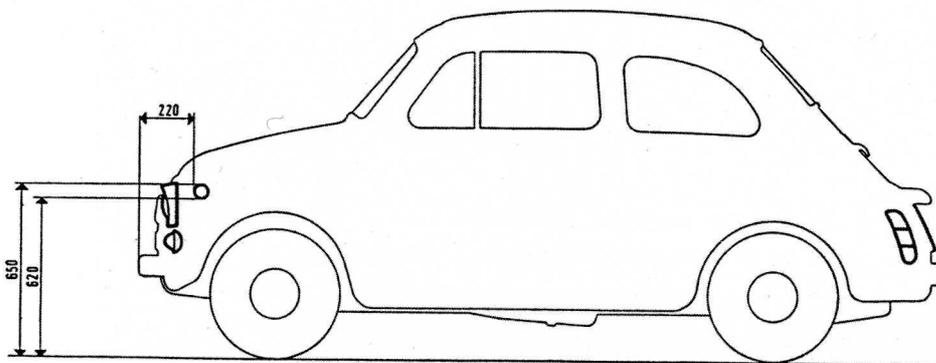
Dinamo . . . . . Volt 12 Watt 230  
Batteria . . . . . Volt 12 Ah 32  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

**SERBATOIO:** Capacità totale . . . . . litri 22

**SILENZIATORE** (v. pagg. 3-4).

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.

# DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



- A - Proiettori.
- B - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori.
- C - Indicatori di direzione laterali.
- D - Indicatori di direzione posteriori.
- E - Luci di posizione posteriori e indicatori di arresto.
- F - Catadiottri.
- G - Targa posteriore.

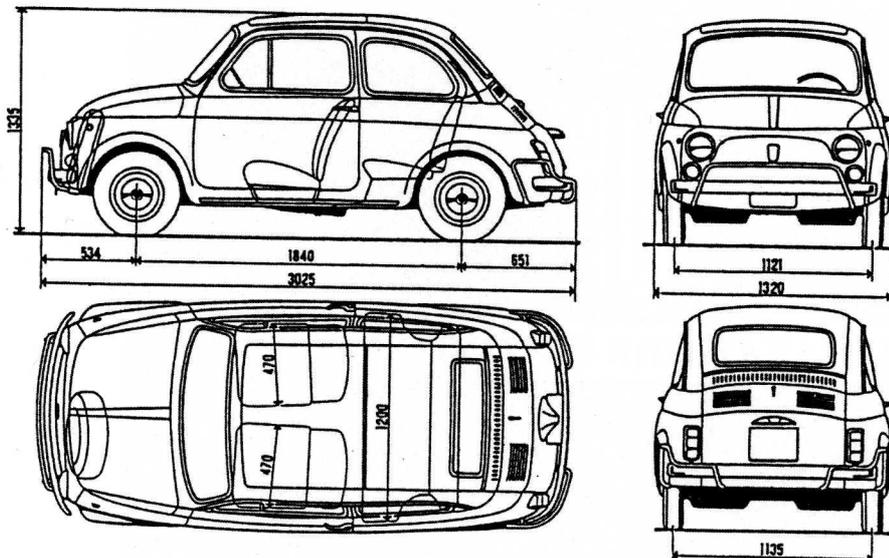
**Nota.** Le quote riportate sono a veicolo scarico ed indicative, potendo i dispositivi cambiare posizione entro i limiti regolamentari.

# TIPI DERIVATI

Caratteristiche comuni: ved. pag. 1

## AUTOVETTURA TIPO 110 F (BERLINA 500 L)

Estensione di Omologazione n. 6097 OM del 20-8-1968



*Differisce dal tipo base per:*

Finizioni Interne ed accessori della carrozzeria.

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max. . . . . m 3,025

**PESI:**

Tara: kg 530 + conducente di kg 70 = . . . kg 600

Peso complessivo . . . . . » 850

**(\*) PUNZONATURA DEL VEICOLO**

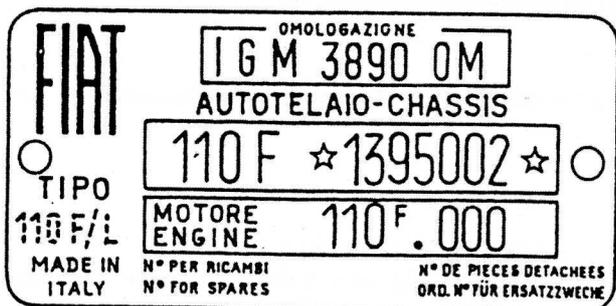
FIAT 110 F ☆ 0123456789 ☆

Stampigliata anteriormente sulla parete verticale cruscotto, vano bagagli, sul lato destro per versione G. S. e sul lato sinistro per versione G. D.

**(\*) MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE**

IGM 3890 OM

Riportata sulla targhetta riassuntiva.



**DESIGNAZIONE DEL TIPO SU TARGHETTA**

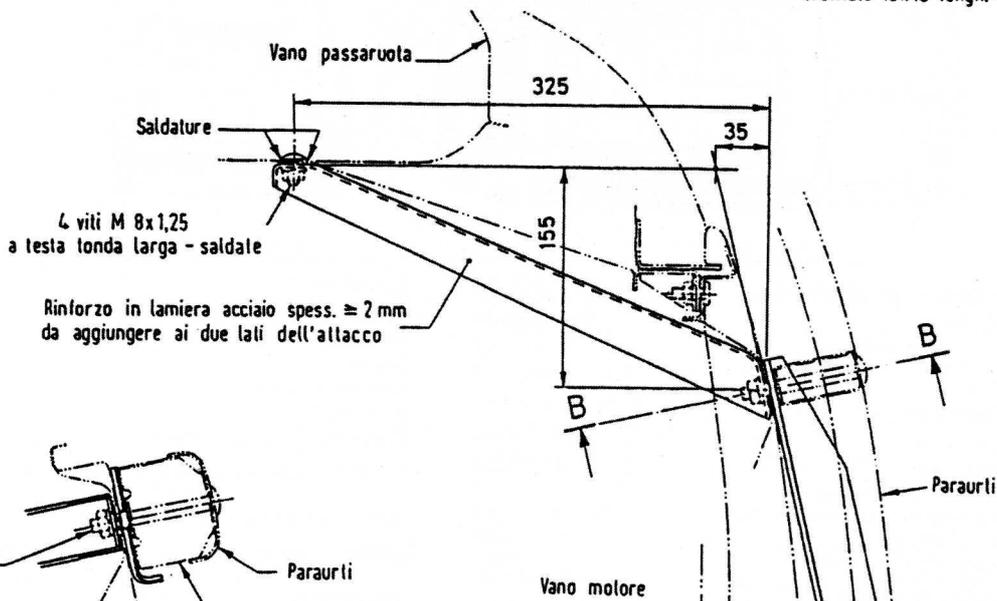
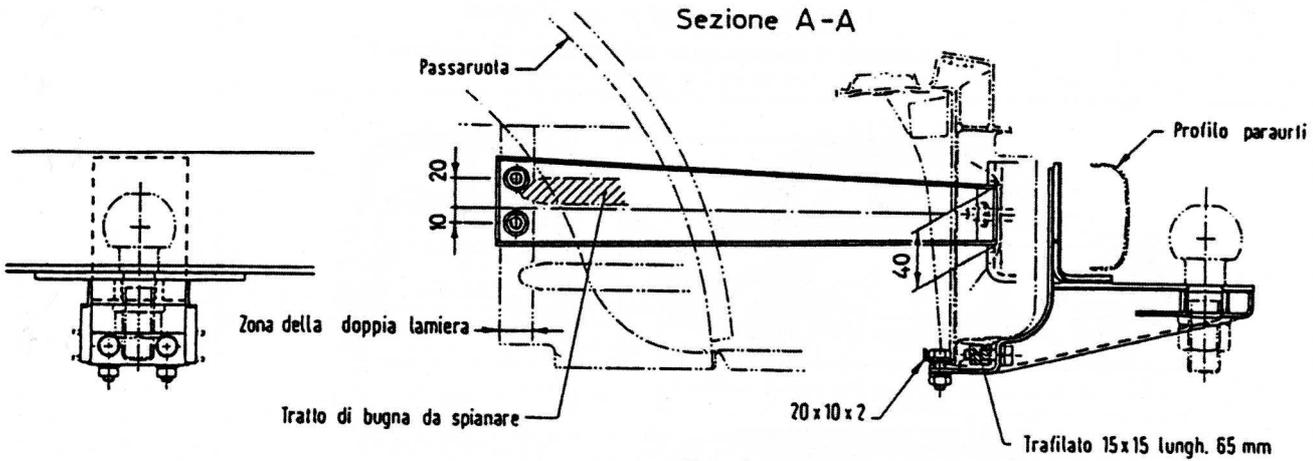
Il numero dopo la barra è destinato alla designazione dei derivati:

110 F/L "BERLINA 500 L"

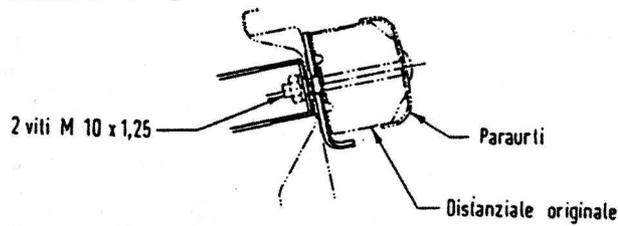
(\*) Grandezza e tipo dei caratteri al vero.

# INSTALLAZIONE ATTACCO PER TRAINO RIMORCHIO

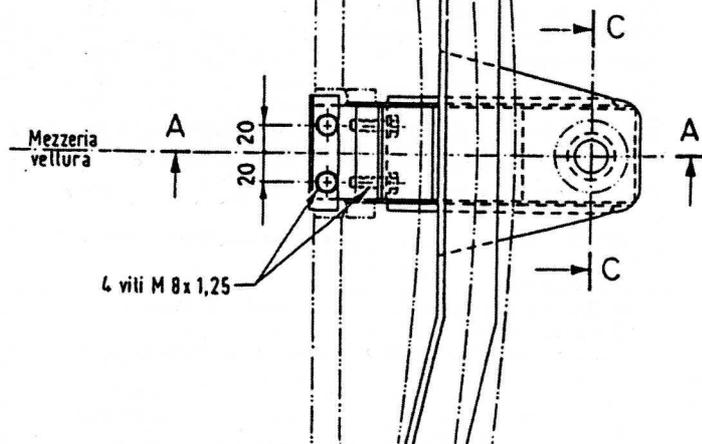
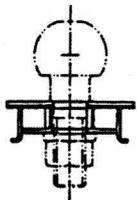
Sezione A-A



Sezione B-B



Sezione C-C



È ammessa l'esecuzione di organi di traino con elementi diversi da quelli che, a titolo di esempio, sono stati qui illustrati, purchè detti elementi siano sufficientemente dimensionati e l'ancoraggio all'autoveicolo sia effettuato nei punti di collegamento indicati nella figura.

**FIAT**  
TORINO

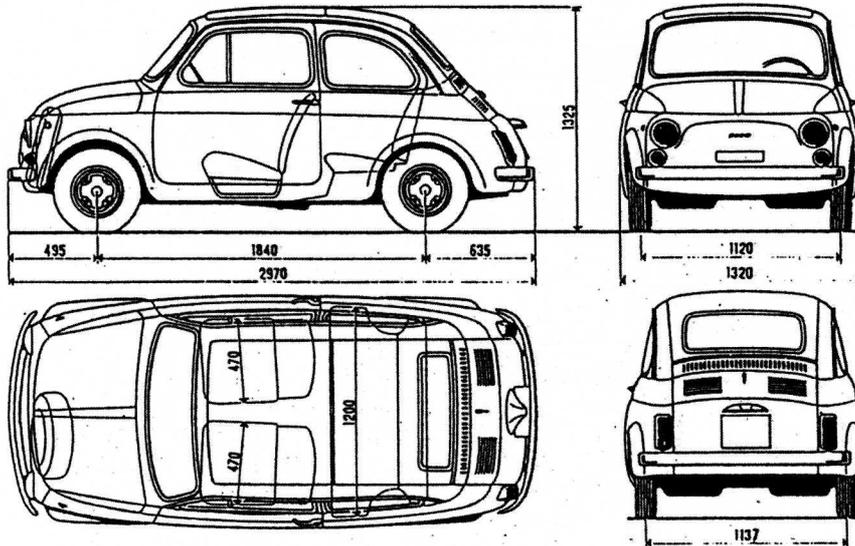
**AUTOVETTURA**  
**\* TIPO 110 F/II (BERLINA 500)**

ANNO 1972



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale M.C.T.C.  
Certificato n. 10965 OM in data 27-10-1972

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità  
(art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393)



PUNZONATURA: ved. pag. 4

\* TIPO DELLA STRUTTURA: . . . . . scocca portante

Carrozzeria: . . . . . trasformabile  
Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
          totali . . . . . " 4

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max . . . . . m 2,970  
Larghezza max . . . . . " 1,320  
Altezza max (a scarico) . . . . . " 1,325  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . " 0,125  
\* Passo (a carico) . . . . . " 1,840  
Diametro minimo di volta . . . . . " 8,600  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . " 1,120  
  posteriore . . . . . " 1,137

**PESI:**

Tara: kg 525 + conducente kg 70 kg = . . . . . kg 595  
Portata utile max (oltre il conducente) . . . . . 250  
\* Peso complessivo . . . . . " 845  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . " 400  
  posteriore . . . . . " 480

Nota: Per autovelocità prodotti da più costruttori è ammesso un aumento della tara di 20 kg, restando inalterata la portata utile, per cui il peso massimo ammesso risulta di kg 865.

\* Peso rimorchiabile (vedere pag. 7) . . . . . " 400

\* STERZO . . . . . a sinistra, oppure a destra (\*)

**SOSPENSIONE:**

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale.  
Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle ad elica.

**RUOTE** { motrici: . . . . . posteriori  
          con cerchio . . . . . 3 1/2 x 12  
**Pneumatici** { anteriori . . . . . 125 x 12 (4 p.r. oppure radiali)  
                  posteriori . . . . . 125 x 12 (4 p.r. oppure radiali)

\* FRENI (v. pag. 2).

**MOTORE**

\* Posizione: . . . . . posteriore  
\* Modello: . . . . . 126 A.5.000  
\* Funzionamento: . . . . . Otto

\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . " 2  
\* Diametro . . . . . mm 73,5  
\* Corsa . . . . . " 70  
\* Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 594  
\* Potenza fiscale . . . . . Cv 7  
Rapporto di compressione . . . . . 7,5  
\* Potenza massima (norme D.G.M.) . . . . . { Cv 18  
  a giri/1' 4000  
Coppia massima (norme D.G.M.) . . . . . { kgm 3,95  
  a giri/1' 2400  
Raffreddamento: . . . . . ad aria, con ventilatore

FRIZIONE: . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

N. 4 marce, in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità in km/h calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		4,875		
1	3,25	23,2		
2	2,067	36,4		
3	1,3	57,6		
4	0,872	86		
RM	4,024	18,8		

**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: . . . sec 52,8  
  lanciato: . . . . . sec 36,8  
  Velocità max effettiva: . . . km/h 97,8  
  Consumo (norme CUNA) litri/100 km 4,9

**IMPIANTO ELETTRICO:**

Dinamo . . . . . Volt 12 Watt 230  
Batteria . . . . . Volt 12 Ah 34  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

SERBATOIO: Capacità totale . . . . . litri 22

**SILENZIATORE (v. pag. 3).**

Prove antinquinamento (Legge N. 437 del 3-6-1971).  
Effettuate con esito favorevole le prove tipo I-II-III.

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione.  
(\*) Estensione di Omologazione n. 11071 OM del 29-11-1972.



(\*) PUNZONATURA DEL VEICOLO

FIAT 110 F ☆ 0123456789 ☆

Stampigliata anteriormente sulla parete cruscotto, vano bagagli, sul lato destro.

(\*) MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE

DGM 10965 0M

Riportata sulla targhetta riassuntiva.

(\*) Grandezza e tipo dei caratteri al vero.

DESIGNAZIONE DEL TIPO  
SU TARGHETTA

<b>FIAT</b>	OMOLOGAZIONE	
	DGM 10965 0M	
AUTOTELAIO-CHASSIS		
○	110 F ☆ 0568907 ☆ ○	
VERSIONE	MOTORE	126 A <sup>5</sup> .000
II	ENGINE	
MADE IN	N° PER RICAMBI	N° D'IDENTIFICATION
ITALY	N° FOR SPARES	ORD.Nr. FÜR ERSATZZWECKE
N° colore carrozzeria		
Body color N°		

**FIAT**  
TORINO

**AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PROMISCUO**  
**\* NUOVA 500 GIARDINIERA (TIPO 120)**

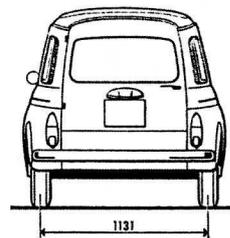
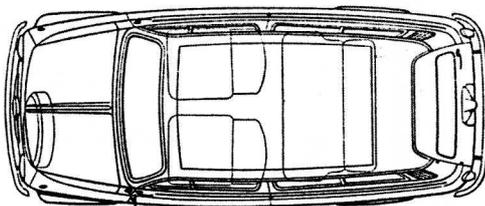
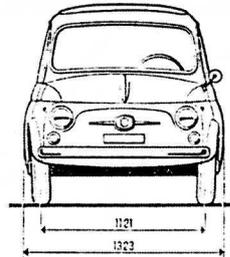
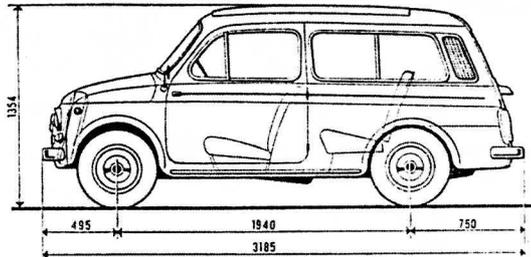
ANNO 1960  
Per le serie successive  
vedi retro



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale M. C. T. C.  
Certificato n. 0897 OM in data 15-6-1960

**È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

A richiesta può essere rilasciata la carta di circolazione per autoveicolo per trasporto promiscuo di persone e cose ovvero quella per autovetture.



PUNZONATURA: ved. pag. 4

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante

Carrozzeria: . . . . . trasformabile  
Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 4

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max . . . . . m 3,185  
Larghezza max . . . . . » 1,323  
Altezza max (a scarico) . . . . . » 1,354  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,135  
\* Passo (a carico) . . . . . » 1,940  
Diametro minimo di volta . . . . . » 8,600  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . » 1,121  
posteriore . . . . . » 1,131

**PESI:**

Tara kg 555 + conducente kg 70 = . . . . . kg 625  
Portata max di sole cose . . . . . » 200 (1)  
\* Peso complessivo . . . . . » 875  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 350  
posteriore . . . . . » 560

\* **STERZO** . . . . . : . . . . a sinistra, oppure a destra

**SOSPENSIONE:**

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale. Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle ad elica.

**RUOTE** { motrici . . . . . posteriori  
con cerchio . . . . . 3 1/2 x 12  
Pneumatici { anteriori . . . . . 125-12 G opp. 125-12 C (1)  
posteriori . . . . . 125-12 G opp. 125-12 C (1)

\* **FRENI** (v. pag. 2).

**MOTORE**

\* Posizione: . . . . . posteriore  
\* Modello . . . . . 120.000

\* **Funzionamento:** . . . . . otto  
\* Tempi . . . . . n. 4  
\* Cilindri . . . . . » 2  
\* Diametro . . . . . mm 67,4  
\* Corsa . . . . . » 70  
\* Cilindrata totale . . . . . cmc 499,5  
\* Potenza fiscale . . . . . Cv 6  
Rapporto di compressione . . . . . 7,15  
\* Potenza massima (norme CUNA) . . . . . } Cv 18,7  
a giri/1' 4600  
Coppia massima . . . . . a giri/1' 2800  
Raffreddamento: . . . . . ad aria, con ventilatore

**FRIZIONE** . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		5,125		
1	3,70	22,4		
2	2,067	40,2		
3	1,30	64		
4	0,875	95		
RM	5,14	16,2		

**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: . . . sec 57  
lanciato: . . . . . sec 37,5  
Velocità max effettiva: . . . km/h 96  
Consumo (norme CUNA) litri/100km 5,19

**IMPIANTO ELETTRICO:**

Dinamo . . . . . Volt 12 Watt 230  
Batteria . . . . . Volt 12 Ah 32  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

**SERBATOIO:** Capacità totale . . . . . litri 21

**SILENZIATORE** (v. pag. 3).

(1) A partire dal telaio n. 044701: portata max. sole cose kg 250; pneumatici 125 x 12 - 6 PR.  
\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione.

## PUNZONATURA DEL VEICOLO (\*)

FIAT 120 ☆ 0123456789 ☆

Stampigliata sulla parete frontale del cofano anteriore, a destra della staffa per sostegno cofano.

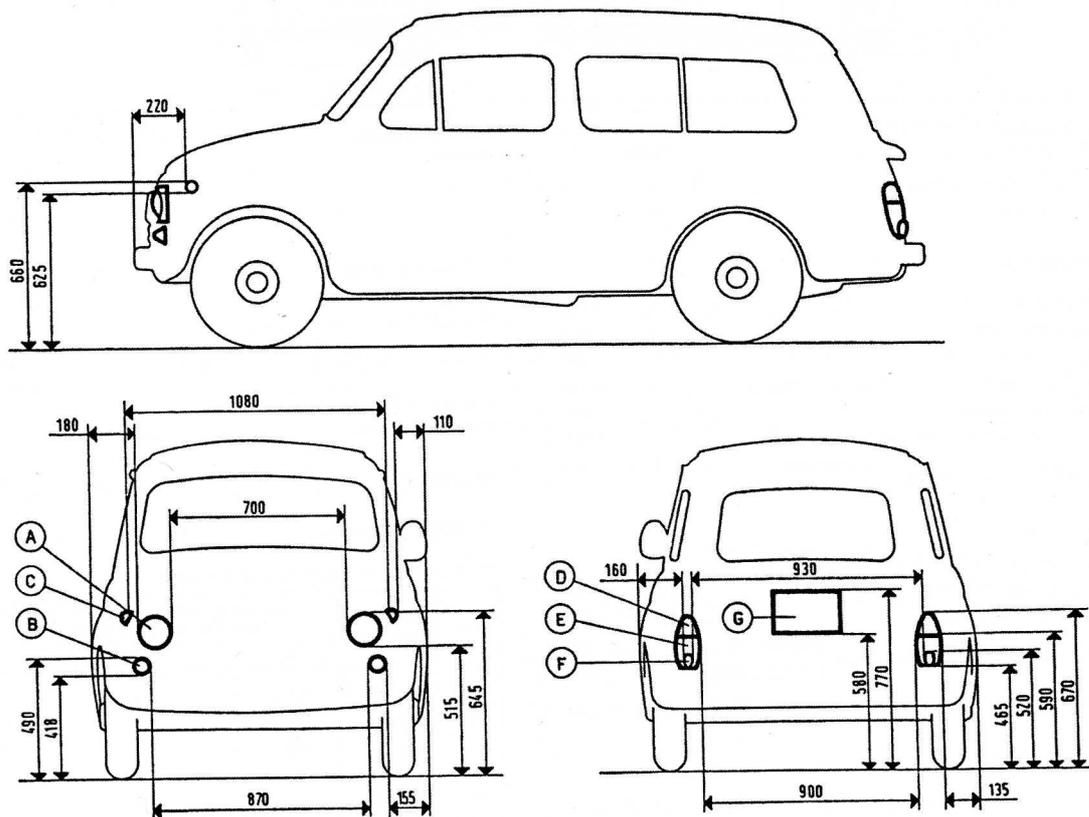
## MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE (\*)

IGM 0897 OM

Riportata sulla targhetta riassuntiva.

(\*) Grandezza e tipo dei caratteri al vero.

## DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



A - Proiettori.

B - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori.

C - Indicatori di direzione laterali.

D - Indicatori di direzione posteriori.

E - Luci di posizione posteriori e indicatori di arresto.

F - Catadiottri.

G - Targa posteriore.

Nota. Le quote riportate sono a veicolo scarico e indicative, potendo i dispositivi cambiare posizione entro i limiti regolamentari.

**FIAT**  
azienda  
**AUTOBIANCHI**

**AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PROMISCUO**  
**\* BIANCHINA GIARDINIERA (TIPO 120)**

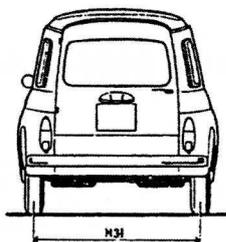
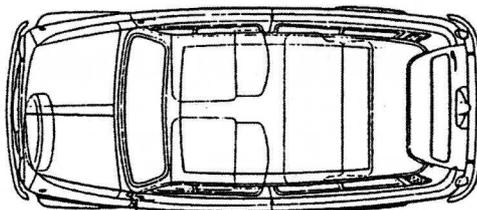
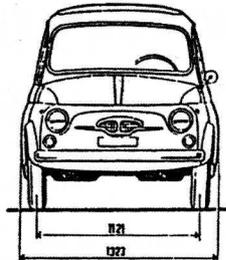
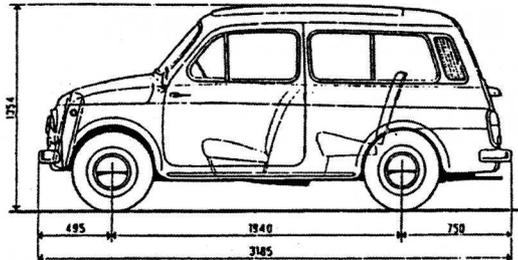
ANNO 1968



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale M. C. T. C.  
Certificato n. 0897 OM in data 15-6-1960

**È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità**  
(3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393)

A richiesta può essere rilasciata la carta di circolazione per autoveicolo per trasporto promiscuo di persone e cose ovvero quella per autovetture.



PUNZONATURA: ved. pag. 4

\* **TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante  
Carrozzeria: . . . . . trasformabile

Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
totali . . . . . » 4

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max . . . . . m 3,185  
Larghezza max . . . . . » 1,323  
Altezza max (a scarico) . . . . . » 1,354  
Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . » 0,135  
\* Passo (a carico) . . . . . » 1,940  
Diametro minimo di volta . . . . . » 8,600  
\* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . » 1,121  
posteriore . . . . . » 1,131

**PESI:**

Tara kg 555 + conducente kg 70 = . . . . . kg 625  
Portata max di sole cose . . . . . » 250  
\* Peso complessivo . . . . . » 875  
\* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . » 350  
posteriore . . . . . » 560

\* **STERZO** . . . . . a sinistra, oppure a destra

**SOSPENSIONE:**

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale. Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle ad elica.

**RUOTE** { motrici . . . . . posteriori  
con cerchio . . . . . 3 1/2 x 12  
Pneumatici { anteriori . . . . . 125x12-6 PR  
posteriori . . . . . 125x12-6 PR

\* **FRENI** (v. pag. 2).

**MOTORE**

\* Posizione: . . . . . posteriore  
\* Modello . . . . . 120.000

\* **Funzionamento:** . . . . . otto  
\* **Tempi** . . . . . n. 4  
\* **Cilindri** . . . . . » 2  
\* **Diametro** . . . . . mm 67,4  
\* **Corsa** . . . . . » 70  
\* **Cilindrata totale** . . . . . cmc 499,5  
\* **Potenza fiscale** . . . . . Cv 6  
Rapporto di compressione . . . . . 7,15  
\* **Potenza massima (norme CUNA)** . . . . . } Cv. 18,7  
a giri/1' 4600  
Coppia massima . . . . . a giri/1' 2800  
Raffreddamento: . . . . . ad aria, con ventilatore

**FRIZIONE** . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITA':**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona		
		5,125		
1	3,70	22,4		
2	2,067	40,2		
3	1,30	64		
4	0,875	95		
RM	5,14	16,2		

**PRESTAZIONI** { 1 km partenza da fermo: . . . sec 57  
lanciato: . . . . . sec 37,5  
Velocità max effettiva: . . . km/h 96  
Consumo (norme CUNA) litri/100 km 5,19

**IMPIANTO ELETTRICO:**

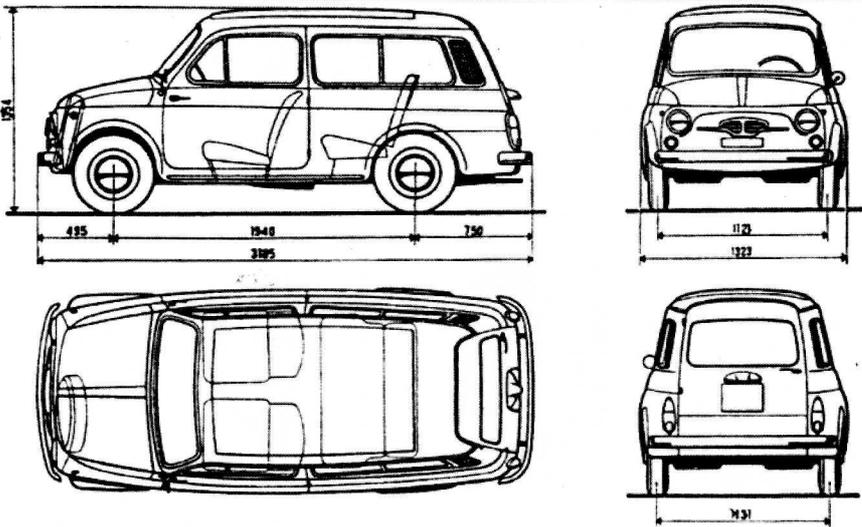
Dinamo . . . . . Volt 12 Watt 230  
Batteria . . . . . Volt 12 Ah 32  
Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

**SERBATOIO:** Capacità totale . . . . . litri 21

**SILENZIATORE** (v. pag. 3)

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione

<b>AUTOBIANCHI</b> DEL GRUPPO AUTOMOBILI FIAT	<b>AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PROMISCOU</b> <b>* TIPO 120 (BIANCHINA GIARDINIERA)</b>	ANNO 1968 Edizione 1973
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale M.C.T.C. Certificato n. 0897 OM in data 15-6-1960 Estensione di omologazione n. 10427 OM del 20-6-72(2) <b>E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità</b> (3° comma art. 53 del T.U. - 15-6-1959 n. 393) <i>A richiesta può essere rilasciata la carta di circolazione per autoveicolo per trasporto promiscuo di persone e cose ovvero quella per autovetture.</i>	Per i tipi derivati ved. pag. 2



PUNZONATURA: ved. pag. 4

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:** . . . . . scocca portante

(1) Carrozzeria: . . . . . trasformabile

Posti { sedile anteriore . . . . . n. 2  
 { totali (1) . . . . . " 4

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max . . . . . m 3,185  
 Larghezza max . . . . . " 1,323  
 Altezza max (a scarico) . . . . . " 1,354  
 Altezza minima dal suolo (a carico) . . . . . " 0,135  
 \* Passo (a carico) . . . . . " 1,940  
 Diametro minimo di volta . . . . . " 8,600  
 \* Carreggiata (a carico) { anteriore . . . . . " 1,121  
 { posteriore . . . . . " 1,131

**PESI:**

Tara kg 555 + conducente kg 70 = . . . . . kg 625  
 Portata max di sole cose . . . . . " 250  
 \* Peso complessivo . . . . . " 875  
 \* Peso max ammesso su asse { anteriore . . . . . " 350  
 { posteriore (1) . . . . . " 560

**\* STERZO:** . . . . . a sinistra, oppure a destra

**SOSPENSIONE:**

Anteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e balestra trasversale. Posteriore a ruote indipendenti, con bracci oscillanti e molle ad elica.

**RUOTE** { motrici: . . . . . posteriori  
 { con cerchio . . . . . 3 1/2 x 12

(1) Pneumatici { anteriori . . . . . 125x12 - 6 p.r. oppure 125x12 C  
 { posteriori . . . . . 125x12 - 6 p.r. oppure 125x12 C

**\* FRENI** (v. pag. 2).

**MOTORE:**

\* Posizione: . . . . . posteriore  
 \* Modello . . . . . 120.000

(1) Per la variante (autocarro tipo 120 Z) vedasi pagina 2.  
 \* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione.

\* Funzionamento: . . . . . otto

\* Tempi . . . . . n. 4

\* Cilindri . . . . . " 2

\* Diametro . . . . . mm 67,4

\* Corsa . . . . . " 70

\* Cilindrata totale . . . . . cmc 499,5

\* Potenza fiscale . . . . . Cv 6

Rapporto di compressione . . . . . 7,15

\* Potenza massima (norme CUNA) . . . . . { Cv 18,7  
 { a giri/1' 4600

Coppia massima . . . . . a giri/1' 2800

Raffreddamento: . . . . . ad aria, con ventilatore

**FRIZIONE:** . . . . . monodisco, a secco

**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza Rapporto finale pignone-corona			
		5,125			
1	3,70	22,4			
2	2,067	40,2			
3	1,30	64			
4	0,875	95			
RM	5,14	16,2			

**PRESTAZIONI** { 1 km { partenza da fermo: . . . . . sec 57  
 { lanciato: . . . . . sec 37,5  
 Velocità max effettiva: . . . . . km/h 96  
 Consumo (norme CUNA) litri/100 km 5,19

**IMPIANTO ELETTRICO:**

Dinamo . . . . . Volt 12 Watt 230  
 Batteria . . . . . Volt 12 Ah 32  
 Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

**SERBATOIO:** Capacità totale . . . . . litri 21

(2) **SILENZIATORE** (v. pag. 3).

**PROVE ANTINQUINAMENTO:** (Legge 3-6-71 n.437)  
 Effettuate con esito favorevole le prove tipo I - II - III  
 con carburatore Weber tipo 26 OC 10.