

FIAT

126

TEKNILLISET TAULUKOT

AUTONOVO_{oy}

Kari Pyrrö

TUNNUSNUMEROT

Moottorin tyyppi 126 A.000 Alustan tyyppi 126 A

MOOTTORI

Toiminta 4-tahtinen ottomoottori
 Sylinteriluku 2 rivissä
 Sylinterin läpimitta 73,5 mm
 Iskun pituus 70 mm
 Iskutilavuus 594 cm³
 Puristussuhde 7,5
 Max teho, DIN 23 hv
 kierrosluvulla 4800 r/min.
 Max vääntömomentti 4 kpm
 kierrosluvulla 3400 r/min.
 Sijainti takana, pitkittäin

ALUSTA

KYTKIN

Kuiva yksilevykytkin, kalvojousi. Mekaaninen käyttöjärjestelmä.

Kytkinpolkimen vapaavara n. 28 mm

VAIHTEISTO

Neljä vaihdetta eteen ja peruutus. 2-, 3- ja 4-vaihteessa kartiotyyppiset synkronirenkaat. Vaihdevipu lattiatunnelissa.

Välityssuhteet:

— 1. vaihde	3,250
— 2. vaihde	2,067
— 3. vaihde	1,300
— 4. vaihde	0,872
— peruutus	4,024

Venttiilikoneisto:

— Imu	{	avautuu	26° e.y.k.
		sulkeutuu	56° j.a.k.
— Pako	{	avautuu	66° e.a.k.
		sulkeutuu	16° j.y.k.

— Venttiilivälitys:

— venttiilikoneistoa ajoitettaessa 0,625 mm
 — toimintavälitys moottorin ollessa kylmä:
 imu 0,20 mm
 pako 0,25 mm

Polttoainejärjestelmä:

- Mekaaninen polttoainepumppu.
- Weber 28 IMB yksikanavainen putouskaasutin, jossa kylmäkäynnistyslaite.
- Hiilimonoksidimäärän säätölaite.
- Ohivirtauskaasut ja öljysumu johdetaan palautuvasti imu-ilman joukkoon.
- Polttoaineen paluujärjestelmä säiliöön.
- Paperityyppinen ilmansuodatin.

Voitelu:

— Normaali öljynpaine 2,5 — 3 kp/cm²

Jäähdytys:

- Ilmajäähdytys keskipakoispuhaltimen avulla.
- Ilmaläppää säätävä termostaatti:
 - läppä alkaa avautua 68° — 73° C
 - läppä täysin auki 87° — 93° C

VETOPYÖRÄSTÖ

Sijoitettu vaihteiston yhteyteen.

Välityssuhde 4,875 (8/39)

Takapyöräveto, vetoakselit yhdistetty tasaupyörästöön liukunivelin ja pyöriin joustavilla nivelillä.

OHJAUS

Kierukka ja sektori tyyppinen ohjausvaihde.

Kolmiosainen ohjausakseli, jossa kaksi niveltä.

Välityssuhde 13 : 1
 Kääntöympyrän läpimitta 8,6 m

ETUJOUSITUS

Erillisjousitus, jossa ylätukivarret.

Poikittainen lehtijousi, joka on kiinnitetty alustaan kahdella kumikiinnikkeellä sekä olka-akseleihin kumihelejen ja tappien avulla.

Jousi toimii myös kallistuksen vakaajana.

Kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Camber (*) 0° 40' --- 1° 20'
 Aurus (*) -1 --- +3 mm

(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, renkaiden ilmanpaineet taulukon mukaiset.

TAKAJOUSITUS

Erillisjousitus. Kierrejouset. Tukivarret kiinnitetty alustaan joustavin heloin.

Kaksitoimiset nesteiskunvaimentimet.

Camber (*) -0° 32' --- 1° 12'
Aurus (*) 5 --- 9 mm

(*) Kuormitettu auto: neljä henkilöä, renkaiden ilmanpaineet taulukon mukaiset.

JARRUT

Nestejarrut käyttöjarruina. Itsekeskittyvät jarrukengät kaikissa pyörissä.

Kaksipiirijarrut, etu- ja takajarrut omassa piirissään.

Jarrukenkien välyksen automaattinen säätölaite.

Mekaaninen käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

PYÖRÄT JA RENKAAT

Levypyörät, vanne 4,00 x 12"
Vyörenkaat 135 — 12"
Ilmanpaineet:
— edessä 1,4 kp/cm²
— takana 2,0 kp/cm²

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Jännite 12 V
Akun varautumiskyky 45 Ah
Generaattori, FIAT tyyppi DSV 90/12/16/3 S .. 230 W
Säädin, FIAT tyyppi GN 2/12/16
Käynnistinmoottori, FIAT tyyppi B 76-0,5/12 S

Sytytystulpat:
Champion, tyyppi L-81 Y
Marelli, tyyppi CW 8 NP
— Kierre M 14 x 1,25
— Kärkiväli 0,6 --- 0,7 mm

PAINOT — SUORITUSKYKY

Oma paino (mukana: öljyt, polttoaine, varapyörä, työkalupakkaus ja varusteet) 590 kg

Kuljetuskyky 4 henkilöä + 40 kg

Kokonaispaino, kuormattuna 910 kg

Kokonaispainon jakautuma:

— edessä 350 kg
— takana 560 kg

Suurin perävaunun paino, jarruin 400 kg

Suurimmat nopeudet tasaisella tiellä (totutusajon jälkeen täydellä kuormalla):

— 1. vaihde 30 km/h
— 2. vaihde 50 km/h
— 3. vaihde 80 km/h
— 4. vaihde 105 km/h
— peruutus 25 km/h

Mäennousukyky (totutusajon jälkeen täydellä kuormalla):

— 1. vaihde 24 %
— 2. vaihde 14 %
— 3. vaihde 8 %
— 4. vaihde 4 %
— peruutus 30 %

TÄYTTÖMÄÄRÄTAULUKKO

TÄYTTOKOHDE	TÄYTTÖMÄÄRÄ		AINE
	l	kg	
Polttoainesäiliö	21	—	} matalaoktaaninen bens. (92 okt.)
josta varalla	5	—	
Kampikammio	2,5	2,25	SE - luokan moottoriöljy (3)
Vaihteisto ja vetopyörästö	1,1	1,0	
Ohjausvaihte	0,12	0,11	SAE 90 EP
Etuiskunvaimennin	0,13	0,12	} iskunvaimenninöljy
Takaiskunvaimennin	0,11	0,10	
Jarrujärjestelmä	0,35	0,35	HD jarruneste
Tuulilasin pesulaite	1,5	—	Vesi ja pesuliuos (2)

- (1) Öljypohjan, suodattimen ja kampikammion todellinen öljymäärä on 2,4 kg. Taulukossa on ilmoitettu öljynvaihdon yhteydessä tarvittava öljymäärä.
- (2) Veteen lisätään kesällä 50 g ja talvella 100 g pesuliuosta.
- (3) Voiteluöljyysuosittelee:

Ulkoilman lämpötila	Yksiasteöljy	Moniasteöljy
Alle -15° C	SAE 10 W	
-15° — 0° C	SAE 20 W	10 W — 30
Yli 0° C	SAE 30	20 W — 40
Yli 35° C	SAE 40	20 W — 40

VAROITUS: Älkää koskaan sekoittako eri merkisiä tai eri asteisia öljyjä keskenään.

KAMPIKAMMIO — SYLINTERIT — KIERTOKANGET

KOHDE	mm
Sylinterin läpimitta { Luokka A Luokka B Luokka C	73,500 — 73,510 73,510 — 73,520 73,520 — 73,530
Sylinterin alapään ulkoläpimitta	81,410 — 81,464
Sylinterin alapään istukan läpimitta lohossa	81,500 — 81,535
Sylinterin alapää — lohko: asennusvälys	0,036 — 0,125
Nokka - akselin istukan läpimitta: — jakopään puoli — vauhtipyörän puoli	43,020 — 43,045 22,015 — 22,036
Venttiilin nostimen istukan läpimitta	22,003 — 22,021
Kiertokangen alapään läpimitta	47,130 — 47,142
Kiertokangen alapään laakerin vakiopaksuus	1,534 — 1,543
Kiertokangen alapään laakerin alimitat	0,254 — 0,508 — 0,762 — 1,016
Kiertokangen yläpään läpimitta	21,939 — 21,972
Kiertokangen yläpään laakerin vakioläpimitta (*)	20,00 — 20,006
Kiertokangen yläpään laakerin alimitat	0,2 — 0,5
Kiertokangen yläpään laakeri — männäntappi: asennusvälys ..	0,005 — 0,016
Kiertokangen yläpää — laakeri: sovite	aina puristussovite
Kiertokangen alapään laakeri — kammentappi: asennusvälys ..	0,011 — 0,061
Kiertokangen päiden keskiakseleiden suurin suuntavirhe mitattuna 125 mm:n etäisyydellä kiertokangen varresta	± 0,20

(*) Avarrettava paikalleen asennettuna.

KOHDE	mm									
Vakiomännän läpimitta, suorassa kulmassa männäntappiin nähden: — 57,25 mm:n etäisyydellä männän päästä	<table border="0"> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="padding-left: 10px;">Luokka A</td> <td style="padding-left: 20px;">73,420 — 73,430</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;">Luokka B</td> <td style="padding-left: 20px;">73,430 — 73,440</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding-left: 10px;">Luokka C</td> <td style="padding-left: 20px;">73,440 — 73,450</td> </tr> </table>	{	Luokka A	73,420 — 73,430		Luokka B	73,430 — 73,440		Luokka C	73,440 — 73,450
{	Luokka A	73,420 — 73,430								
	Luokka B	73,430 — 73,440								
	Luokka C	73,440 — 73,450								
Männän ylimitat	0,2 — 0,4 — 0,6									
Männässä olevan männäntapin istukan läpimitta	19,995 — 20,000									
Männänrenkaan uran leveys: — ylin ura	1,535 — 1,555									
— keskiura	2,030 — 2,050									
— alin ura	3,967 — 3,987									
Männäntapin vakioläpimitta	19,990 — 19,995									
Männäntapin ylimitta	0,2									
Männänrenkaan paksuus: — ylin: puristusrenkas	1,478 — 1,490									
— toinen: öljyrenkas	1,978 — 1,990									
— kolmas: öljyrenkas levitysjousineen	3,925 — 3,937									
Männänrenkaan ylikoot	0,2 — 0,4 — 0,6									
Männän sovite sylinteriin (mitataan suorassa kulmassa männäntappiin nähden 57,25 mm:n etäisyydellä männän päästä): — asennusvälys	0,070 — 0,090									
Mäntä — männäntappi: asennusvälys	0 — 0,010									
Männänrenkaiden sovite (sivuttaisvälys): — ylin: puristusrenkas	0,045 — 0,077									
— toinen: öljyrenkas	0,040 — 0,072									
— kolmas: öljyrenkas levitysjousineen	0,030 — 0,062									
Männänrenkaan päiden väli sylinteriin asennettuna: — ylin: puristusrenkas	0,25 — 0,40									
— toinen ja kolmas: öljyrenkaat	0,20 — 0,35									
Mäntien suurin keskinäinen painoero	± 2,5 g									

