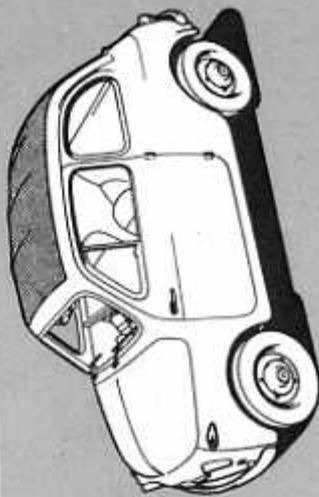
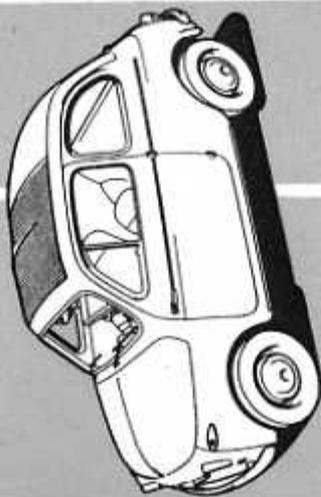


Stampato N. 110.248

AUTOMOBILIA
Kari Pynnä
Venemiehentie 9
96460 Rovaniemi
+358 40 5314352
kari.pynna@kolibus.fi
www.automobilia.fi
FIAT 500 - 126 - ABARTH

FIAT
la nuova
500
TIPO 110



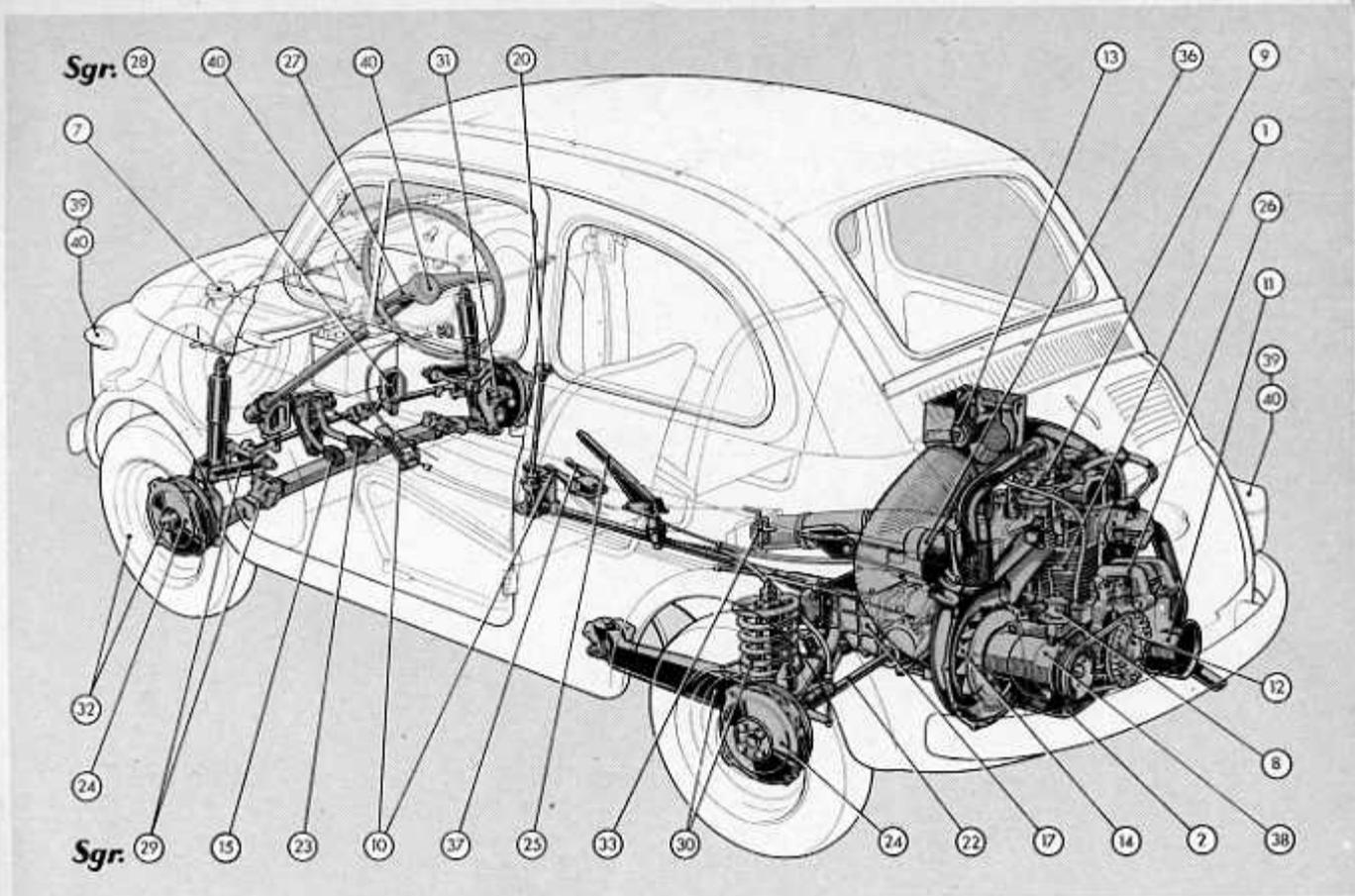
CATALOGO PARTI DI RICAMBIO
3^a EDIZIONE

VI-59

FIAT La nuova 500 - Stampato N. 110.248 - 3^a Edizione

TAVOLE PARTI DI RICAMBIO

ELENCO PARTI DI RICAMBIO



FIAT Tipo 110

Versioni:

con guida a sinistra GS pag. 1
compresa versione Sport

con guida a destra GD » 41

Catalogo parti di ricambio

3^a EDIZIONE

**Tutti i diritti di riproduzione del presente Catalogo sono riservati alla
Soc. per Az. FIAT - TORINO**

**Le denominazioni dei pezzi di ricambio, il testo ed il sistema di
numerazione non possono essere usati in altri stampati, ristampati
o tradotti nè integralmente nè parzialmente senza autorizzazione scritta
della Soc. per Az. FIAT - TORINO**

Copyright by Soc. per Az. FIAT - TORINO

PREMESSA

Nel presente catalogo sono elencate tutte le "parti" che la FIAT può fornire per ricambio sulle vetture Tipo 110 e derivate. Il catalogo è così suddiviso:

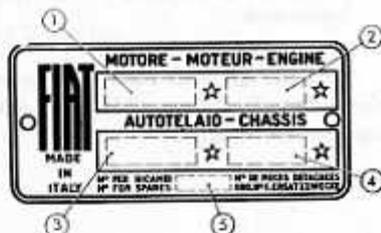
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> a) Indice generale. b) Tabella delle modifiche e loro applicazioni. c) Elenco delle parti di ricambio, suddiviso in Sottogruppi. d) Tabella dei cuscinetti (a sfere ed a rulli, ecc., con le dimensioni principali). | <ul style="list-style-type: none"> e) Tabella cavi per impianto elettrico. f) Tabella capicorda e cappucci isolanti per cavi elettrici. g) Indice dei numeri d'ordinazione delle parti di ricambio. h) Appendice (per le parti dei Complessivi Unificati). i) Tavole illustrative dei singoli Sottogruppi (Sgr.). |
|---|--|

NORME PER LE ORDINAZIONI

Le ordinazioni di parti di ricambio devono sempre essere corredate dalle seguenti indicazioni:

- Modello della vettura.
 - Tipo del motore (1)
 - Numero del motore (2)
 - Tipo dell'autotelaio (3)
 - Numero dell'autotelaio (4)
 - Numero per ricambi (5)
 - Numero d'ordinazione della parte che si richiede (come indicato negli elenchi del presente catalogo).
- } Numeri stampigliati sulla targhetta riassuntiva nei punti sotto indicati.

Targhetta riassuntiva dei numeri di identificazione posta all'interno del cofano anteriore.



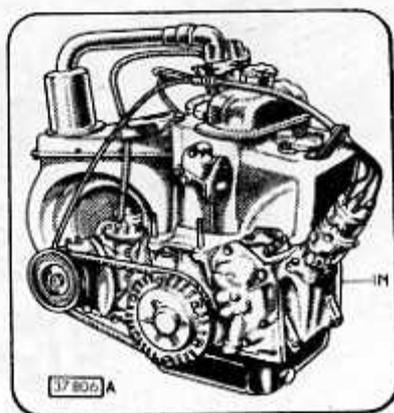
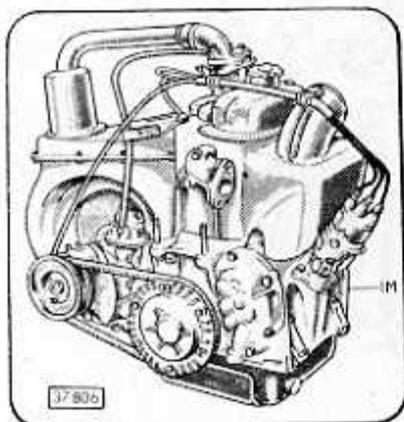
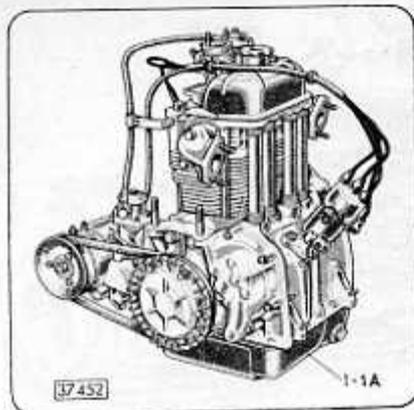
AVVERTENZA

- Le voci « destro » - « sinistro » - « anteriore » - « posteriore » indicate nelle denominazioni delle parti si riferiscono sempre alla direzione di marcia del veicolo.
- I tratti (—) che precedono la denominazione di una « parte » significano che tale denominazione è subordinata alla denominazione che la precede e che ha un tratto in meno, e così successivamente fino alla denominazione principale che non è preceduta da alcun tratto e che, a sua volta, è subordinata al titolo posto al centro della colonna.
- Le parti che portano annessi grani, tappi, od altre parti montate, sono contraddistinte a Catalogo con l'indicazione di « completa ».
- I prigionieri devono essere richiesti separatamente perchè non sono forniti avvitati sulla parte principale per difficoltà di imballaggio.
- Le parti componenti determinati complessivi unificati sono elencate nell'Appendice. I riferimenti per la ricerca di dette parti sono dati con delle note nel testo del catalogo.
- Per il tipo 110 versione *GD* valgono le stesse parti elencate per il tipo 110 versione *GS* **sostituendo** le parti corrispondenti (cioè quelle aventi uguale numero di figura) con quelle elencate nei Sottogruppi *GD*, **aggiungendo** o **sopprimendo** le parti speciali per le singole versioni *GD* o *GS*.

Note richiamate negli elenchi delle parti di ricambio.

(1) *Vetture con surriscaldatore.* - (2) *Non di ricambio.* - (3) *Vetture Sport.* - (4) *Vetture per Enti Militari con attacco per lampada trasportabile.*

Nota per gli Enti Fiat. — Il presente Catalogo deve essere aggiornato in base al « Bollettino Informazioni Tecniche », riportando nella colonna « Modifica » a fianco di ciascuna parte interessata, il numero delle eventuali modifiche che verranno segnalate sul Bollettino.



MODIFICHE APPORTATE

nel corso della produzione e relative norme per i ricambi

— Ogni modifica è contraddistinta da un numero che è ripetuto nel Catalogo Parti di Ricambio davanti a tutte le parti interessate dalla modifica. Detto numero è preceduto da « C » per le parti la cui produzione normale è cessata.

— Per ogni modifica sono date delle **Norme di Ricambio (N. R.)** richiamando le « Norme » seguenti. Dette Norme sono completate, quando è necessario, da norme supplementari riportate dopo la descrizione della modifica stessa.

Norme di Ricambio (N. R.)

1^a Le parti « C » vengono ancora fornite di ricambio.

2^a Le parti « C » vengono fornite di ricambio fino ad esaurimento scorte. A scorte esaurite applicare la modifica.

3^a Esaurite le scorte delle parti « C » indicate, si possono montare le corrispondenti parti post-modifica (senza applicare l'intera modifica).

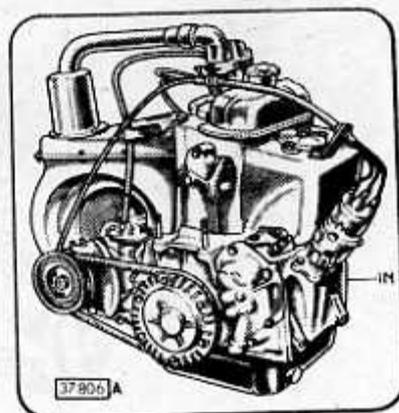
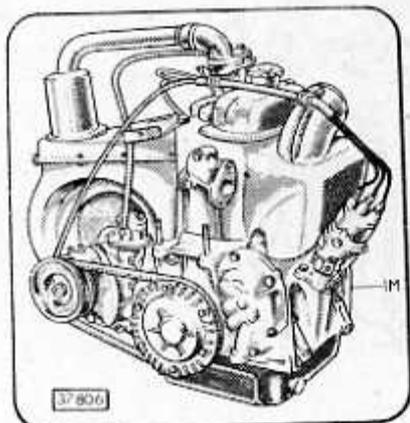
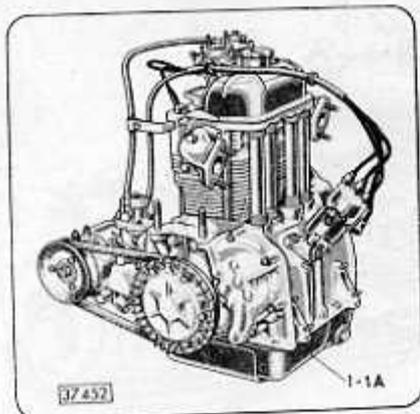
4^a Le parti « C » sono soppresse, applicare in ogni caso la modifica.

(*) Numero del Motore « Fino al quale » oppure « Dal quale » è stata applicata la modifica.

(**) Numero per ricambi della vettura « Fino al quale » oppure « Dal quale » è stata applicata la modifica.

MODIFICHE E LORO APPLICAZIONI

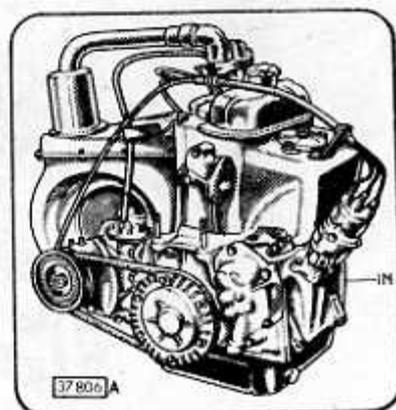
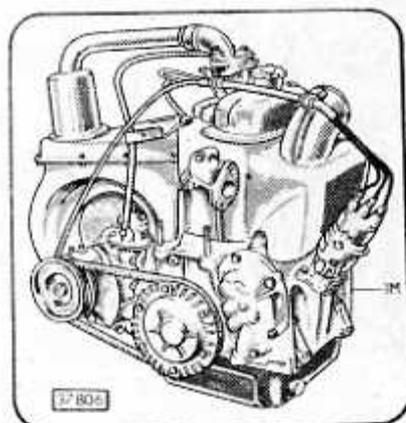
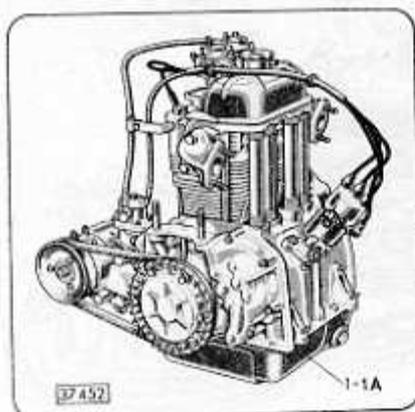
Modifiche Modifications Änderungen N.	BIT N.	Applicazione Effective Application Einführung	Sgr. o Categoria	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 352 352	94 V	N. 009461 (*) N. 009462 (*)	19	<p>Sopporto per ingranaggi comando contachilometri con camere sedi ingranaggi di diam. = mm 18,5. — di diam. = mm 19,5.</p> <p>N. R. - 1^a per il tappo; 2^a per l'alberino, sopporto e relativo complessivo.</p>
C 356 356	94 V	N. 018002 (**) N. 018003 (**)	7	<p>Tubi mandata combustibile alla pompa, intermedio di lunghezza = mm 950 e flessibile di lunghezza = mm 520. — intermedio di lunghezza = mm 1250 e flessibile = mm 190.</p> <p>N. R. - 2^a; 1^a per anello di protezione.</p>
C 357 357	94 V	Precedente Attuale	Classe 74 Categ. 7430	<p>Carburatore N. 4003529, con leva comando farfalla senza molla registro minimo. — con molla registro minimo.</p> <p>N. R. - 1^a per vite; 2^a per leva e leva completa.</p>



Modifiche Modifications Änderungen N.	BIT N.	Applicazione Effective Application Einführung	Sgr. o Categoria	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 357 357	94 V	N. 013924 (*) N. 013925 (*)	Classe 74 Categ. 7430	Carburatore N. 4003529 con taratura; getto principale diam. = mm 0,90; tubo emulsionatore F 6; calibratore aria diam. = mm 2,50. — con taratura; getto principale diametro = mm 1,05; tubo emulsionatore F 8; calibratore aria diam. = mm 2,55. N. R. - 1 ^a ; 3 ^a per leve figg. 219 e 220, applicando però la leva completa fig. 219/1.
C 358 358	94 V	Precedente Attuale	20	Vite per tirante comando cambio con risalto per occhio tirante. — senza risalto e munita di boccola. N. R. - 2 ^a .
C 389 389	95 V	N. 017677 (I) (**) N. 017678 (I) (**)	27-32-34 39.40 39 (GD) Classe 9 Categ. 930 Categ. 956	Deviodirezione e commutatore luce ed accensione su plancia e ruote senza coppa. — Deviodirezione e comando luce sotto volante guida, interruttore accensione su plancia e ruote con coppa. N. R. - 1 ^a

(I) La modifica è stata applicata anche su talune vetture inferiori al N. 017678.

Modifiche Modifications Änderungen N.	BIT N.	Applicazione Effective Application Einführung	Sgr. o Categoria	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 391	96 V	N. 017926 (*)	9 Classe 74 Categ. 7430	a) Carburatore N. 4003529 con getto principale di diametro = mm 1,05 e calibratore aria = mm 2,55. b) Filtro aspirazione aria con tubo di diam. esterno = mm 32.
391		N. 017927 (*)		a) Carburatore N. 4025356 con getto principale di diam. = mm 1,10 e calibratore aria di diametro = mm 2,45. b) — con tubo di diam. esterno = mm 36. N. R. - 1 ^a per manico; 2 ^a per il carburatore; 3 ^a per la guarnizione; 3 ^a per il gomito, applicando le figg. 10 A, 13 A, 14 A, 18 A e prigionieri del carburatore 9908551; 4 ^a per il tubo, applicando le figg. 10 A, 13 A, 14 A, 18 A e prigionieri del carburatore 9908551.
C 392	96 V	N. 016778 (**)	22	Piastrina di sicurezza per supporto cuscinetto ruote posteriori, semplici con vite di fissaggio. — con riparo per giunto elastico.
392		N. 016779 (**)		N. R. - 4 ^a .
431	97 V	N. 021787 (**)	33	Cruscotto con fori per raccordi mandata aria interno vettura e relative piastrelle di chiusura.



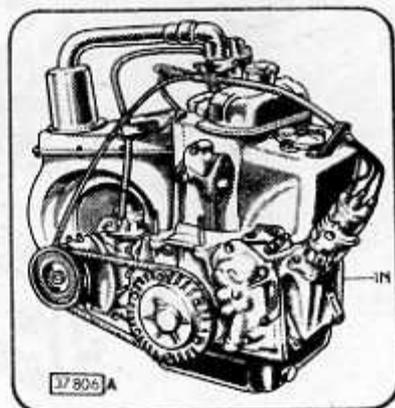
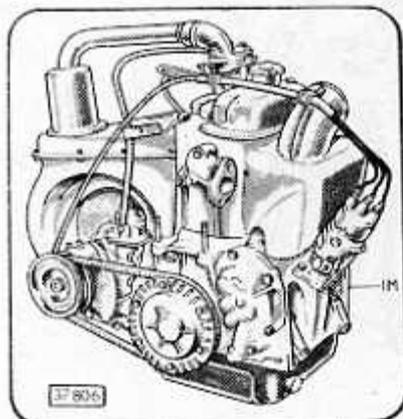
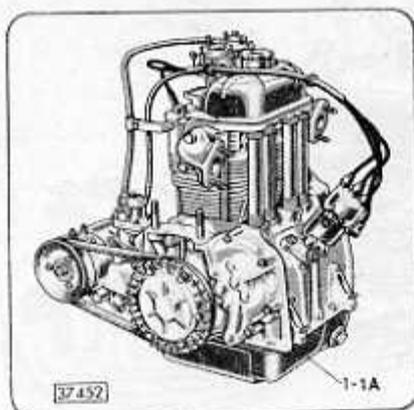
Modifiche Modifications Änderungen N.	BTT N.	Applicazione Effective Application Einführung	Ser. o Categorìa	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 460 460	100 V	N. 028955 (*) N. 028956 (*)	18	Albero primario cambio con sede per ingranaggio conduttore 2 ^a velocità di diametro = mm 15. — di diametro = mm 17. N. R. - 1 ^a per l'ingranaggio; 2 ^a per l'albero primario.
C 461 461	100 V	N. 028399 (2) (**) N. 028400 (2) (**)	1-13-20- 25-33	Riscaldamento interno vettura senza diffusori mandata aria al parabrezza. — con diffusori e aggiunta di due farfalle sul deflettore presa aria calda. N. R. - 1 ^a ; 3 ^a per il complessivo motore e supporto leva cambio.
C 478 478	101 V	N. 023014 (*) N. 023015 (*)	4	Biella e suo cuscinetto, senza fori D. — con fori D per passaggio olio lubrificazione perno stantuffo. N. R. - 2 ^a per la biella; 3 ^a per semicuscinetto.
489	102 V	Attuale	Classe 9 Categ. 914	Distributore accensione N. 989067 munito di stoppino lubrificante con tappo chiusura sul corpo.

(2) La modifica è stata applicata anche su talune vetture inferiori al N. 028400.

Modifiche Modifications Änderungen N.	BIT N.	Applicazione Effective Application Einführung	Ser. o Categorie	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 507	103 V	N. 033308 (3) (*)	1-6-9-14 Classe 74 Categ. 7430	Motore di potenza Cv 15 e rapporto compressione medio 6,55; aspirazione { inizio 20° scarico { inizio 50° fine 50° fine 20° Carburatore N. 4025356 con taratura: diffusore = mm 20, getto principale = mm 1,10 e getto aria = mm 2,45.
507		N. 033309 (4) (*)		— di potenza Cv 16,5 e rapporto compressione medio 7,00; aspirazione { inizio 9° scarico { inizio 50° fine 70° fine 19° Carburatore N. 4031500 con tarature: diffusore = mm 21, getto principale = mm 1,12 e getto aria = mm 2,35. N. R. - 3°.
C 508 508	103 V	N. 033076 (*) N. 033077 (*)	4	Perno stantuffo con diametro interno E = mm 15. — con diametro interno E = mm 14. N. R. - 4°.

(3) Compresi i motori dal N. 033377 al N. 033384 e dal N. 033431 al N. 033434.

(4) Compresi i motori dal N. 033070 al N. 033073.



Modifiche Modifications Änderungen N.	BIT N.	Applicazione Effective Application Einführung	Sgr. o Categoria	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 516	104 V	Precedente	33	<p>Diffusori mandata aria al parabrezza, fissati con viti alla plancia porta strumenti.</p> <p>— saldati alla plancia porta strumenti.</p> <p>N. R. - 2^a praticando i fori sui diffusori postmodifica in corrispondenza di quelli esistenti sulla plancia.</p>
516	104 V	Attuale		
C 517	104 V	N. 033786 (**) - Guida destra -	40 (GD)	<p>Fanale posteriore di posizione, direzione ed arresto, comune alla guida sinistra e con trasparente rosso.</p> <p>— proprio della guida destra, con trasparente rosso per luce posizione e arresto, arancione per luce segnalazione direzione.</p> <p>N. R. - 1^a.</p>
517		N. 033787 (**) - Guida destra -		
C 523	105 V	N. 033982 (**)	13	<p>Deflettore con farfalla sullo scarico aria inferiore, orizzontale in posizione di chiusura.</p> <p>— inclinata di 20° in posizione di chiusura.</p> <p>N. R. - 1^a per farfalla scarico aria e relativo perno; 3^a per complessivo motore con convogliatore e deflettore completo, unitamente al riparo marmitta post-modifica; 3^a per la molla; 3^a per la farfalla presa aria, adattando convenientemente il tirante.</p>
523		N. 033983 (**)		

Modifiche Modifications Änderungen N.	BIT N.	Applicazione Efective Application Einführung	Str. o Categorie	OGGETTO DELLA MODIFICA
C 524 524	105 V	Precedente - <i>Vetture con surriscald.</i> - Attuale - <i>Vetture con surriscald.</i> -	13	Deflettore con due farfalle; farfalla inferiore sullo scarico aria, <i>orizzontale</i> in posizione di chiusura. — con l'aggiunta di una terza farfalla superiormente sul condotto circolazione aria motore; farfalla inferiore inclinata di 20°. N. R. - 1° per farfalla scarico aria e relativo perno, 3° per la molla; 3° per il complessivo motore con convogliatori e deflettore completo, unitamente al riparo marmitta post-modifica.
C 526 526	105 V	N. 031982 (**) N. 031983 (**)	38-39 39 (GD)	a) Insieme cavi cruscotto, collegato al lampeggiatore fissato sulla sinistra della plancia porta strumenti. b) Insieme cavi parte posteriore vettura, collegati alla scatola valvole fissata <i>orizzontalmente</i> sul cruscotto. a) — collegato al lampeggiatore fissato sulla destra della plancia porta strumenti. b) — collegato alla scatola valvole fissata <i>verticalmente</i> sul cruscotto N. R. - 1°.

